



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА “ОКОЛНА СРЕДА 2014–2020 г.”

Административен договор за предоставяне
на безвъзмездна финансова помощ
№ BG16M1OP002-5.004-0008-C01, за проект:
Екологично чист транспорт за Варна



МЕТОДИКА

ЗА ОПРЕДЕЛЯНЕ НА КОМПЛЕКСНАТА ОЦЕНКА НА ОФЕРТИТЕ ЗА ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА С ПРЕДМЕТ:

„Доставка на екологични превозни средства и зарядни станции по 2 обособени позиции:

Обособена позиция № 1 „Доставка нови електрически автобуси - тип "соло" и станции за зареждане към тях“ и

Обособена позиция № 2 "Доставка на нови електрически автобуси – тип „съчленен“, станции за зареждане към тях и два броя бързо зарядни станции“, в рамките на проект "Екологично чист транспорт за Варна“ финансиран от процедура за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ с референтен №BG16M1OP002-5.004 – „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Околна среда“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България.

За Обособена позиция № 1: „Доставка на нови електрически автобуси – тип „соло“ и станции за зареждане към тях“,

Критерият за оценка на офертите е “икономически най-изгодна оферта”.

Класирането на офертите се извършва на база **икономически най-изгодна оферта**, въз основа на критерий **„оптимално съотношение качество/цена”**.

Общата (комплексна) оценка за всяка оферта се определя, като първоначално се изчисляват присъдените точки по отделните показатели и се умножават по коефициента на относителната им тежест. След това всяка оферта получава комплексна оценка, изразена в точки по следната формула:

$$КО = П 1 + П 2 + П 3 + П 4 + П 5$$

Комплексната оценка (КО) има максимална стойност 100 т.

Показател 1 /П1/ - ЕНЕРГИЙНИ РАЗХОДИ ЗА ЦЕЛИЯ ЕКСПЛОАТАЦИОНЕН ЖИВОТ НА ПРЕДЛАГАНИТЕ АВТОБУСИ / Съгл. Приложение № 3-1-1/ - ТЕЖЕСТ 15 % (15 т.),
в т. ч.:

Енергийни разходи (ЕР), в евро - до 15 т.

Този документ е създаден с финансовата подкрепа на Европейския съюз, чрез Оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.". Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Градски транспорт “ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се приема, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и правителството на Република България





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
“ОКОЛНА СРЕДА 2014–2020 г.”

Административен договор за предоставяне
на безвъзмездна финансова помощ
№ В Г 1 6 М 1 0 Р 0 0 2 - 5 . 0 0 4 - 0 0 0 8 - С 0 1 , за проект:
Екологично чист транспорт за Варна



по формулата: $\frac{EP_{min}}{EP_n} \times 15 = т.$

където EP_{min} - най-нисък разход от всички оферти
 EP_n - разход от конкретната оферта

**Показател 2 /П2/ - ГАРАНЦИОННИ УСЛОВИЯ НА ПРЕДЛАГАНИТЕ
ЕЛЕКТРИЧЕСКИ АВТОБУСИ - ТЕЖЕСТ 20% (20 т.), / Съгл. т.3 от ОБРАЗЕЦ №
3-1 / в т. ч.:**

$P2 = P2.1 + P2.2 + P2.3 + P2.4.$

Където,

П 2.1. Гаранционен срок за автобуса (S) - до 8 т.

по формулата: $\frac{S_n}{S_{max}} \times 8 = т.$

S_n - гаранционен срок в месеци от конкретното предложение

S_{max} - най-дългия гаранционен срок в месеци от всички предложения

П 2.2. Гаранционен срок за силовите агрегати (A) - до 4 т.

по формулата: $\frac{A_n}{A_{max}} \times 4 = т.$

A_n - гаранционен срок в месеци от конкретното предложение

A_{max} - най-дългия гаранционен срок в месеци от всички предложения

П 2.3. Гаранционен срок за батерия (B) - до 4 т.

по формулата: $\frac{B_n}{B_{max}} \times 4 = т.$

B_n - гаранционен срок в месеци от конкретното предложение

B_{max} - най-дългия гаранционен срок в месеци от всички предложения

П 2.4. Гаранционен срок за зарядните станции (C) - до 4 т.

по формулата: $\frac{C_n}{C_{max}} \times 4 = т.$

C_n - гаранционен срок в месеци от конкретното предложение

C_{max} - най-дългия гаранционен срок в месеци от всички предложения

Този документ е създаден с финансовата подкрепа на Европейския съюз, чрез Оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.". Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Градски транспорт “ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се приема, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и правителството на Република България





ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
“ОКОЛНА СРЕДА 2014–2020 г.”



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

Административен договор за предоставяне
на безвъзмездна финансова помощ
№ В Г 1 6 М 1 0 Р 0 0 2 - 5 . 0 0 4 - 0 0 0 8 - С 0 1 , за проект:
Екологично чист транспорт за Варна

Показател 3 /ПЗ/ - ТЕХНИЧЕСКИ ХАРАКТЕРИСТИКИ - ТЕЖЕСТ 20 % (20 т.), в т. ч.:

ПЗ = ПЗ.1+ПЗ.2

Където,

ПЗ.1 Мощност на единица маса (M) - до 10 т., представлява съотношение между максималната мощност на двигателя - P(kW) и пълната маса (тегло) – G (тона) на превозното средство; $M=P/G(kW/t)$

по формулата: $\frac{M_n}{M_{max}} \times 10 = t.$

M_n – мощността на единица маса от конкретното предложение

M_{max} - най-голямата мощност на единица маса от всички предложения

ПЗ.2 Пробег с едно зареждане (D) - до 10 т.

по формулата: $\frac{D_n}{D_{max}} \times 10 = t.$

D_n – пробегът **di Max** от тест съгласно SORT-2 от конкретното предложение

D_{max} - най-дългия пробег **di Max** от тест съгласно SORT-2 от всички предложения

Показател 4 /П 4/ СРОК НА ДОСТАВКА – МАКСИМАЛНА ТЕЖЕСТ 15% (15 т.) в т. ч.:

Срок на доставка (СД) в календарни дни - до 15 т.

по формулата: $\frac{СД_{min}}{СД_n} \times 15 = t.$

където СД min - най-краткият срок за доставка в календарни дни

СД n – срок за доставка в календарни дни от конкретната оферта

Показател 5 /П 5/ ОБЩА ЦЕНА НА ДОСТАВКАТА - МАКСИМАЛНА ТЕЖЕСТ - 30 % (30 т.)

Цена за изпълнение на поръчката - това е цената без ДДС, която включва всички разходи на Възложителя, свързани с получаването на предмета на поръчката, а именно: Доставка на 40 електрически автобуси и допълнително оборудване към тях, съгласно изискванията на Възложителя, заложиени в Техническата спецификация /Приложение към настоящата документация/, франко гр. Варна, базата на „Градски Транспорт“ ЕАД

Този документ е създаден с финансовата подкрепа на Европейския съюз, чрез Оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.". Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Градски транспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се приема, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и правителството на Република България





ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
“ОКОЛНА СРЕДА 2014–2020 г.”



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

Административен договор за предоставяне
на безвъзмездна финансова помощ
№ В Г 1 6 М 1 0 Р 0 0 2 - 5 . 0 0 4 - 0 0 0 8 - С 0 1 , за проект:
Екологично чист транспорт за Варна

Участникът, предложил най - ниска обща цена получава максималния брой точки.

Класиране:

Всеки Участник получава точки, изчислени по формулата:

по формулата: $\frac{\text{ОЦД min}}{\text{ОЦД n}} \times 30 = \text{т.}$

където ОЦД min - най-ниска обща цена на доставката

ОЦД n – обща цена на доставката от конкретната оферта

$$\text{ОЦД} = \text{Ц}_1 + \text{Ц}_2,$$

Ц₁ - обща цена за доставката на всички електрически автобуси , вкл. обучение на персонала и транспортиране на електрически автобуси до адреса на доставката.

Ц₂ - обща цена на зрярдни станци за бавно зареждане , вкл. обучение на персонала, транспортиране и монтаж до адреса на доставката.

МАКСИМАЛЕН ОБЩ БРОЙ ТОЧКИ, КОЙТО УЧАСТНИКА МОЖЕ ДА ПОЛУЧИ ПО ОБЩИ И ФИНАНСОВИ КРИТЕРИИ Е 100 т.

Комисията прилага настоящата методика по отношение на всички допуснати до оценка оферти, като всички точки се изчисляват по всеки един от показателите до 2-ри знак след десетичната запетая.

Комисията класира участниците в низходящ ред на получените комплексни оценки на офертите им (КО), като на първо място се класира участникът, чиято оферта е получила най-висока КО.

В случай че комплексните оценки на две или повече оферти са равни, за икономически най-изгодна се приема тази оферта, е определена тази, чрез принципа на чл. 58, ал. 2 и ал. 3 от ППЗОП.

Възложителят сключва договор с участника, класиран на първо място.

Този документ е създаден с финансовата подкрепа на Европейския съюз, чрез Оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.". Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Градски транспорт “ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се приема, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и правителството на Република България

