



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
"ОКОЛНА СРЕДА 2014-2020 г."

Административен договор за предоставяне
на безвъзмездна финансова помощ
№ BG16M1OP002-5.004-0008-C01, за проект:
Екологично чист транспорт за Варна



Изм. № 062/2020
.....03.08.20.....г.

ДО ВСИЧКИ УЧАСТНИЦИ

в открита процедура за възлагане на
обществена поръчка с предмет:

„Доставка на екологични превозни средства и зарядни станции по 2 обособени позиции : Обособена позиция № 1 „Доставка нови електрически автобуси - тип "соло" и станции за зареждане към тях“ и Обособена позиция № 2 "Доставка на нови електрически автобуси – тип „съчленен“, станции за зареждане към тях и два броя бързо зарядни станции“, в рамките на проект " Екологично чист транспорт за Варна“ финансиран по процедура за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ с референтен №BG16M1OP002-5.004 – „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Околна среда“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България.

РАЗЯСНЕНИЕ

На основание чл. 33, ал. 2 от ЗОП, във връзка с отправено в срок писмено запитване от заинтересован участник по открита процедура с предмет: „Доставка на екологични превозни средства и зарядни станции по 2 обособени позиции : Обособена позиция № 1 „Доставка нови електрически автобуси - тип "соло" и станции за зареждане към тях“ и Обособена позиция № 2 "Доставка на нови електрически автобуси – тип „съчленен“, станции за зареждане към тях и два броя бързо зарядни станции“, в рамките на проект " Екологично чист транспорт за Варна“ финансиран по процедура за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ с референтен №BG16M1OP002-5.004 – „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Околна среда“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България, предоставяме разяснение по зададените въпроси:

Въпрос № 1: В свое писмо с изх. № 907 от 21.07.2020г., в отговор на въпрос № 3, Възложителят даде следното разяснение:

di tax" (km) се изчислява съгласно цикли по методика на E-SORT, което Възложителят е поставил като конкретно изискване в съответните образци"





ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА "ОКОЛНА СРЕДА 2014-2020 г."

Административен договор за предоставяне
на безвъзмездна финансова помощ
№ BG16M1OP002-5.004-0008-C01, за проект:
Екологично чист транспорт за Варна



Установихме, че никъде в документацията за провеждане на настоящата процедура за възлагане на обществена поръчка не е посочен метод или формула за изчисление на „di max“. Такава формула обаче е налице в брошурата UITP Project E-SORT, в която е представена методиката E-SORT, разработена през 2017 г. от международната асоциация на обществения транспорт (UITP). За избягване на недоразумения и на основание чл. 33, ал. 1 от ЗОП, бихме желали възложителят да разясни дали формулата за изчисление на di max [km], представена в споменатата брошура и посочена по-долу от нас, е онази, с която Възложителят иска да бъде изчислен този показател. Съответно, ако това не е визираната от Възложителя формула, то бихме искали той да разясни коя според него е точната формула (или начин за изчисление на този показател). Или да посочи къде в документацията е представил формулата за изчисление на di max.

Формулата за изчисление на di max [km] съгласно горепосочената брошура е:

$$di\ max\ [km] = (100 \times EC\ max) / ci$$

където:

di max [km] е максимален пробег след заряд до максимално ниво SOCm при тестовия цикъл (i);

EC max [kWh] е стойността на изходящата енергия от зарядната станция при заряд на батерията на автобуса от ниво SOCw до ниво SOCm, вписана в протокола за изпитване съгласно E-SORT;

ci [kWh/100km] е енергийна консумация за 100 km пробег при тестовия цикъл (i) спрямо E-SORT Цикъл 2, при който стойността на di max е най-малка;

SOCw [kWh] – ниво „предупреждение“, съответстващо на минимално ниво на заряд на батерията, достигнато при нормална работа на превозното средство до състояние на невъзможност за достигане на скорост на движение от 30 км/ч или появяване на предупредителен сигнал;

SOCm[kWh] – максимално ниво на заряд на батерията, достигнато при автоматично изключване на зарядната станция.

Отговор на въпрос 1:

di max" (km) се изчислява съгласно цикли по методика на E-SORT, което Възложителят е поставил като конкретно изискване в съответните образци. Поставеното от Възложителя изискване е видно и е налице в брошурата UITP Project E-SORT, в която е представена методиката E-SORT, разработена през 2017 г. от международната асоциация на обществения транспорт (UITP). В тази връзка посочената формулата за изчисление на di max [km], представена в брошурата UITP Project E-SORT, както и изложена във въпроса е формулата съгласно която следва да бъде извършено изчислението съгласно изискванията на Възложителя.





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА "ОКОЛНА СРЕДА 2014-2020 г."

Административен договор за предоставяне
на безвъзмездна финансова помощ
№ BG16M1OP002-5.004-0008-C01, за проект:
Екологично чист транспорт за Варна



Въпрос № 2:

В т. 13 от Приложение №4.1.2 към Техническа спецификация Възложителят е поставил изискване стъклата на крилата на първата врата да са защитени против запотяване и замръзване (отопляеми с двойно остъкляване или обдухване или друга защита)

Във връзка с това, че двойно остъкляване на вратите е по-стара технология ще приеме ли Възложителят защита против запотяване и замръзване чрез отоплени посредством нагревател на единично остъкляема врата?

Отговор на въпрос 2:

Съгласно т.11 от приложената към документацията за обществена поръчка „Техническа спецификация“, Възложителят е поставил следните изисквания:

- *стъклата на крилата на първа врата да са защитени против изпотяване (отопляеми, с двойно остъкляване или друга защита).*

Отчитайки изложеното възложителя е поставил изискване стъклата на крилата на първа врата да са защитени против изпотяване или отоплени посредством нагревател попада в хипотезата на поставените изисквания.

Въпрос № 3:

В точка 11 от Приложение №4.2 Предложение за изпълнение на поръчката възложителя е посочил следното: „Всички разходи по отстраняването на гаранционни повреди и/или Сервизното обслужване обвързано с гаранционния срок по време на предложени гаранционен срок са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ“

Моля за следните разяснения:

3.1. Да разбираме ли, че под „Сервизно обслужване обвързано с гаранционния срок по време на предложени гаранционен срок по време на предложени гаранционен срок Възложителят има предвид задължителните периодични сервизни обслужвания (по време и/или изминат пробег определени от производителя), които следва да се извършат с цел запазване на гаранцията на електробуса?

3.2. Ако отговора на Въпрос 3.1. е „ДА“ моля Възложителя да даде прогнозен средно-годишен пробег на електробусите?

Отговор на въпрос 3:

3.1. Участниците следва да се придържат към изискванията на възложителя залегнали в документацията за обществена поръчка, както и всички приложения към същата. В тази връзка, следва да се вземат предвид и всички изисквания на

Този документ е създаден с финансовата подкрепа на Европейския съюз, чрез Оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.“. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Градски транспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се приема, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и правителството на Република България





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

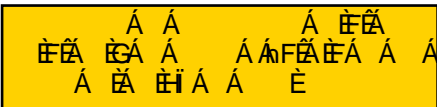
ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
“ОКОЛНА СРЕДА 2014-2020 г.”

Административен договор за предоставяне
на безвъзмездна финансова помощ
№ BG16M1OP002-5.004-0008-C01, за проект:
Екологично чист транспорт за Варна



възложителя залегнали в Техническите спецификации, както и ОБРАЗЕЦ № 4-2 за обособена позиция №2. Отчитайки изложеното възложителя ясно е представил своите изисквания към гаранционните срокове и гаранционни условия, като за сервизно обслужване се има предвид задължителните периодични сервизни обслужвания (по време и/или изминат пробег определени от производителя), които следва да се извършат с цел запазване на гаранцията на електробуса.

3.2. Средно годишния пробег на всяко превозно средство експлоатирано от дружеството е приблизително 85 000 km.

С уважение: 

Изпълнителен директор

