



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА "ОКОЛНА СРЕДА 2014-2020 г."

Административен договор за предоставяне
на безвъзмездна финансова помощ
№ BG16M1OP002-5.004-0008-C01, за проект:
Екологично чист транспорт за Варна



Изм. № 939/2020
24.04.20 г.

ДО ВСИЧКИ УЧАСТНИЦИ

в открита процедура за възлагане на
обществена поръчка с предмет:

„Доставка на екологични превозни средства и зарядни станции по 2 обособени позиции : Обособена позиция № 1 „Доставка нови електрически автобуси - тип "соло" и станции за зареждане към тях“ и Обособена позиция № 2 "Доставка на нови електрически автобуси – тип „счленен“, станции за зареждане към тях и два броя бързо зарядни станции“, в рамките на проект " Екологично чист транспорт за Варна“ финансиран по процедура за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ с референтен №BG16M1OP002-5.004 – „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Околна среда“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България.

Р А З Я С Н Е Н И Е

На основание чл. 33, ал. 2 от ЗОП, във връзка с отправено в срок писмено запитване от заинтересован участник по открита процедура с предмет: „Доставка на екологични превозни средства и зарядни станции по 2 обособени позиции : Обособена позиция № 1 „Доставка нови електрически автобуси - тип "соло" и станции за зареждане към тях“ и Обособена позиция № 2 "Доставка на нови електрически автобуси – тип „счленен“, станции за зареждане към тях и два броя бързо зарядни станции“, в рамките на проект " Екологично чист транспорт за Варна“ финансиран по процедура за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ с референтен №BG16M1OP002-5.004 – „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Околна среда“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България, предоставяме разяснение по зададените въпроси:

Въпрос № 1:

В предоставения ЕЕДОП, част В: „Технически и професионални способности“, Възложителят е заложил попълването на „Технически съоръжения и мерки за гарантиране на качеството (Закон за обществените поръчки, ДВ. бр. 30 от 3 април 2018 г. чл. 63, ал. 1, т. 3). Икономическият оператор използва следните технически съоръжения и мерки за гарантиране на качество, а съоръженията за проучване и изследване са, както следва:..“

В повече информация в ЕЕДОП е описано „.....Възложителят може да определя

Този документ е създаден с финансовата подкрепа на Европейския съюз, чрез Оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.“. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Градски транспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се приема, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и правителството на Република България





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА "ОКОЛНА СРЕДА 2014-2020 г."

Административен договор за предоставяне
на безвъзмездна финансова помощ
№ BG16M1OP002-5.004-0008-C01, за проект:
Екологично чист транспорт за Варна



критерии, въз основа на които да установява, че кандидатите или участниците разполагат с необходимите човешки и технически ресурси, както и с опит за изпълнение на поръчката при спазване на подходящ стандарт за качество. Възложителят може да изисква от кандидата или участника да разполага с необходимите технически средства и съоръжения за осигуряване на качеството, както и да прилага определени мерки за същата цел "

В т.3.3 Технически и професионални способности по чл. 63 от ЗОП от Указанията за участие в откритата процедура (стр. 21), Възложителят е посочил информацията, която участникът да включи изрично в Част IV: "Критерии за подбор", буква В: "Технически и професионални способности" от ЕЕДОП. Тази информация е за минимални изисквания относно дейности с предмет и обем, идентични или сходни с предмета и обема на настоящата обществена поръчка. Минимални изисквания или критерии за технически съоръжения и мерки за гарантиране на качеството в поръчката не са посочени.

Моля Възложителят да уточни минималните критерии за необходимите технически средства и съоръжения за осигуряване на качеството, както и да прилага определени мерки за същата цел?

Отговор на въпрос 1:

Възложителят е посочил в документацията на поръчката приложимите минимални изисквания, отнасящи се до техническите и професионални способности на участника. Същите са изброени изчерпателно, като в представения от него ЕЕДОП участникът следва да докаже съответствието си с всяко едно изискване.

Въпрос № 2:

В разяснение №824 от 29.06.2020 г., на въпрос № 3 „В т. 22 „Батерии" от Техническата спецификация и т. 22 „Батерии" от таблица „Минимални изисквания на Възложителя", прилежаща към Образец 4.1 Предложение за изпълнение, Възложителят е поставил следното изискване: „ Капацитетът на батериите да гарантира минимален пробег с едно зареждане от 250 км. в условията на трафик при включен климатик/отопление и пълен товар от пътници;". Възложителят отговаря, че посоченият от участника минимален пробег трябва да отговаря на стойността d_i тах от тест E-SORT, цикъл 2. Във връзка с така поставеното запитване от страна на заинтересован кандидат/участник, Възложителят ще се възползва и ще извърши еднократна промяна в условията съгласно чл. 100, ал. 3 от ЗОП.

В разяснение №895 от 15.07.2020 г. на въпрос, че не е извършена промяна в Образец 4.1 „ Капацитетът на батериите да гарантира минимален пробег с едно зареждане от 250 км. в условията на трафик при включен климатик/отопление и пълен товар от пътници;". Възложителят отговаря, че променените образци са публикувани в профила на купувача.





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА "ОКОЛНА СРЕДА 2014-2020 г."

Административен договор за предоставяне
на безвъзмездна финансова помощ
№ BG16M1OP002-5.004-0008-C01, за проект:
Екологично чист транспорт за Варна



В променените образци публикувани на 02.07.2020 г. в профила на купувача, на стр. 11 от ОБРАЗЕЦ № 4-1 за обособена позиция № 1, в т.22 е заложено минимално изискване:

-Капацитетът на батериите да гарантира минимален пробег с едно зареждане от 250 км. в условията на трафик при включен климатик/отопление и пълен товар от пътници;

Въпреки че Възложителят в разяснение №824 от 29.06.2020 г., е посочил, че ще промени т.22 от образец № 4.1, в публикуваните нови образци, тази точка не е променена.

В разяснение №907 от 21.07.2020 г., на въпрос 1, Възложителят уточнява, че пробегът след заряд до максимално ниво, съответства на $d_i \max$ [km], като се взема предвид този от представените цикли по методиката на E- SORT Цикъл 2, при който стойността на $d_i \max$ е най-малка.

Създаденото от Възложителя противоречие би довело до объркване при попълване на Образец № 4.1. Предложение за изпълнение от страна на участниците, което от своя страна би могло да се използва в определен етап от процедурата като основание за изключване на участник, който се е придържал към минималните изисквания в т.22, а именно: „ Капацитетът на батериите да гарантира минимален пробег с едно зареждане от 250 км. в условията на трафик при включен климатик/отопление и пълен товар от пътници“.

Следва да отбележим, че Възложителят е направил корекция относно пробега само и единствено в Методиката за определяне на комплексната оценка за Обособена позиция № 1, кат на стр. 3, показател ПЗ.2 Пробег с едно зареждане (D) е уточнил, че:

„ D п - пробегът $d_i \max$ от тест съгласно SORT-2 от конкретното предложение

D max - най-дългия пробег $d_i \max$ от тест съгласно SORT-2 от всички предложения“. Така зададеният Въпрос № 3, на който Възложителят е дал Разяснение №824 от 29.06.2020 г. е насочен към декларираното в т.22 „Батерии“ от Техническата спецификация, а не към Методиката за определяне на комплексната оценка за Обособена позиция № 1.

Предвид изложеното, моля Възложителят да уточни какво следва да бъде изискването в т. 22 от образец № 4.1 Предложение за изпълнение:

- Капацитетът на батериите да гарантира минимален пробег с едно зареждане от 250 км., като посоченият от участника минимален пробег трябва да отговаря на стойността $d_i \max$ от тест E-SORT, цикъл 2?

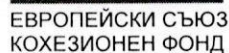
или

- Капацитетът на батериите да гарантира минимален пробег с едно зареждане от 250 км. в условията на трафик при включен климатик/отопление и пълен товар от пътници? При положителен отговор в тази част, моля Възложителят да уточни какво разбира под трафик, какво е натоварването на уличната мрежа по часове в различните климатични сезони и по каква методика ще се измерва пълния товар пътници?

Отговор на въпрос 2:

Този документ е създаден с финансовата подкрепа на Европейския съюз, чрез Оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.“. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Градски транспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се приема, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и правителството на Република България





Административен договор за предоставяне
на безвъзмездна финансова помощ
№ BG16M1OP002-5.004-0008-C01, за проект:
Екологично чист транспорт за Варна



С уважение:

Изпълнителен директор



Този документ е създаден с финансовата подкрепа на Европейския съюз, чрез Оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.“. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Градски транспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се приема, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и правителството на Република България

