



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА "ОКОЛНА СРЕДА 2014-2020 г."

Административен договор за предоставяне
на безвъзмездна финансова помощ
№ BG16M1OP002-5.004-0008-C01, за проект:
Екологично чист транспорт за Варна



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ОКОЛНА СРЕДА

Изм. № 907/2020
...24.07.2020 г.

ДО ВСИЧКИ УЧАСТНИЦИ

в открита процедура за възлагане на
обществена поръчка с предмет:

„Доставка на екологични превозни средства и зарядни станции по 2 обособени позиции : Обособена позиция № 1 „Доставка нови електрически автобуси - тип "соло" и станции за зареждане към тях“ и Обособена позиция № 2 "Доставка на нови електрически автобуси – тип „съчленен“, станции за зареждане към тях и два броя бързо зарядни станции“, в рамките на проект " Екологично чист транспорт за Варна“ финансиран по процедура за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ с референтен №BG16M1OP002-5.004 – „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Околна среда“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България.

РАЗЯСНЕНИЕ

На основание чл. 33, ал. 2 от ЗОП, във връзка с отправено в срок писмено запитване от заинтересован участник по открита процедура с предмет: „Доставка на екологични превозни средства и зарядни станции по 2 обособени позиции : Обособена позиция № 1 „Доставка нови електрически автобуси - тип "соло" и станции за зареждане към тях“ и Обособена позиция № 2 "Доставка на нови електрически автобуси – тип „съчленен“, станции за зареждане към тях и два броя бързо зарядни станции“, в рамките на проект " Екологично чист транспорт за Варна“ финансиран по процедура за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ с референтен №BG16M1OP002-5.004 – „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Околна среда“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България, предоставяме разяснение по зададените въпроси:

Въпрос № 1:

В своята документация в т. 22 „Батерии“ от Техническа спецификация, Възложителят е поставил условие капацитетът на батериите да гарантира минимален пробег с едно зареждане от 250 км. в условията на трафик при включен климатик/отопление и пълен товар пътници“.

Този документ е създаден с финансовата подкрепа на Европейския съюз, чрез Оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.". Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Градски транспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се приема, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и правителството на Република България





ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
“ОКОЛНА СРЕДА 2014–2020 г.”

Административен договор за предоставяне
на безвъзмездна финансова помощ
№ BG16M1OP002-5.004-0008-C01, за проект:
Екологично чист транспорт за Варна



В същото време в свое разяснение № 824 от 29.06.2020 г. в отговор на Въпрос 3 Възложителят е дал уточнение, че посоченият от участника минимален пробег трябва да отговаря на стойността $d_i \max$ от тест E-SORT, ЦИКЪЛ 2“

Във връзка с горното, моля за следните разяснения:

Да разбирате ли, че пробегът след заряд до максимално ниво, съответстващ на $d_i \max$ (km), се изчислява съгласно цикли по методика на E-SORT и SORT-2, при които стойността на $d_i \max$ е най-малка?

Отговор на въпрос 1:

Пробегът след заряд до максимално ниво, съответства на $d_i \max$ [km], като се взема предвид този от представените цикли по методиката на E-SORT Цикъл 2, при който стойността на $d_i \max$ е **най-малка** ;

Въпрос № 2:

Моля Възложителят да уточни при изчисление на $d_i \max$ (km) следва ли участникът да вземе предвид SOC_w (kWh) – ниво „предупреждение“, съответстващо на минимално ниво на заряд на батерията, достигнато при нормална работа на превозното средство до състояние на невъзможност за достигане на скорост на движение от 30 км/ч или проявяване на предупредителен сигнал или посочената стойност трябва да бъде изчислена на база на целият капацитет на батерията?

Отговор на въпрос 2:

Участникът трябва да вземе предвид SOC_w [kWh] – ниво „предупреждение“, съответстващо на минимално ниво на заряд на батерията, достигнато при нормална работа на превозното средство до състояние на невъзможност за достигане на скорост на движение от 30 км/ч или появяване на предупредителен сигнал, поради участието на SOC_w (kWh) – ниво „предупреждение“ в методологията за изчисления на цикли E-SORT.

Въпрос № 3:

Моля Възложителят да предостави формулата за изчисление на $d_i \max$ (km).

Отговор на въпрос 3:

“ $d_i \max$ (km)“, се изчислява съгласно цикли по методика на E-SORT, което Възложителят е поставил като конкретно изискване в съответните образци.

С уважение:

Изпълнителен директор

