



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

## ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА “ОКОЛНА СРЕДА 2014–2020 г.”

Административен договор за предоставяне  
на безвъзмездна финансова помощ  
№ BG16M1OP002-5.004-0008-C01, за проект:  
Екологично чист транспорт за Варна



# МЕТОДИКА

## ЗА ОПРЕДЕЛЯНЕ НА КОМПЛЕКСНАТА ОЦЕНКА НА ОФЕРТИТЕ ЗА ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА С ПРЕДМЕТ:

*„Доставка на екологични превозни средства и зарядни станции по 2 обособени позиции:*

*Обособена позиция № 1 „Доставка нови електрически автобуси - тип "соло" и станции за зареждане към тях“ и*

*Обособена позиция № 2 "Доставка на нови електрически автобуси – тип „съчленен“, станции за зареждане към тях и два броя бързо зарядни станции“, в рамките на проект "Екологично чист транспорт за Варна“ финансиран от процедура за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ с референтен №BG16M1OP002-5.004 – „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Околна среда“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България.*

**За Обособена позиция № 2: "Доставка на нови електрически автобуси – тип „съчленен“, станции за зареждане към тях и два броя бързо зарядни станции“,**

**Критерият за оценка на офертите е “икономически най-изгодна оферта”.**

Класирането на офертите се извършва на база **икономически най-изгодна оферта**, въз основа на критерий **„оптимално съотношение качество/цена“**.

Общата (комплексна) оценка за всяка оферта се определя, като първоначално се изчисляват присъдените точки по отделните показатели и се умножават по коефициента на относителната им тежест. След това всяка оферта получава комплексна оценка, изразена в точки по следната формула:  $KO = П1 + П2 + П3 + П4 + П5$

Комплексната оценка (КО) има максимална стойност 100 т.

**Показател 1 /П1/ - ЕНЕРГИЙНИ РАЗХОДИ ЗА ЦЕЛИЯ ЕКСПЛОАТАЦИОНЕН ЖИВОТ НА ПРЕДЛАГАНИТЕ АВТОБУСИ / Съгл. Приложение № 3-2-1/ - ТЕЖЕСТ 15 % (15 т.),**

в т. ч.:

**Енергийни разходи (EP), в евро/км - до 15 т.**

по формулата:  $EP_{min} \times 15 = т.$

*Този документ е създаден с финансовата подкрепа на Европейския съюз, чрез Оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.“. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Градски транспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се приема, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и правителството на Република България*





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
“ОКОЛНА СРЕДА 2014–2020 г.”

Административен договор за предоставяне  
на безвъзмездна финансова помощ  
№ В Г 1 6 М 1 0 Р 0 0 2 - 5 . 0 0 4 - 0 0 0 8 - С 0 1 , за проект:  
Екологично чист транспорт за Варна



EP n

където EP min - най-нисък разход от всички оферти

EP n - разход от конкретната оферта

**Показател 2 /П2/ - ГАРАНЦИОННИ УСЛОВИЯ НА ПРЕДЛАГАНИТЕ  
ЕЛЕКТРИЧЕСКИ АВТОБУСИ - ТЕЖЕСТ 25% (25 т.), / СЪГЛ. т.3 от ОБРАЗЕЦ №  
3-2/ в т. ч.:**

П2 = П 2.1+П2.2+П.2.3+П2.4.

Където,

П 2.1. Гаранционен срок за автобуса (S) - до 10 т.

по формулата:  $\frac{S_n}{S_{max}} \times 10 = т.$

*S n - гаранционен срок в месеци от конкретното предложение*

*S max - най-дългия гаранционен срок в месеци от всички предложения*

П 2.2. Гаранционен срок за силовите агрегати (A) - до 5 т.

по формулата:  $\frac{A_n}{A_{max}} \times 5 = т.$

*A n - гаранционен срок в месеци от конкретното предложение*

*A max - най-дългия гаранционен срок в месеци от всички предложения*

П 2.3. Гаранционен срок за батерия (B) - до 5 т.

по формулата:  $\frac{B_n}{B_{max}} \times 5 = т.$

*B n - гаранционен срок в месеци от конкретното предложение*

*B max - най-дългия гаранционен срок в месеци от всички предложения*

П 2.4. Гаранционен срок за зарядните станции (C) - до 5 т.

по формулата:  $\frac{C_n}{C_{max}} \times 5 = т.$

*C n - гаранционен срок в месеци от конкретното предложение*

*C max - най-дългия гаранционен срок в месеци от всички предложения*

Този документ е създаден с финансовата подкрепа на Европейския съюз, чрез Оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.". Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Градски транспорт “ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се приема, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и правителството на Република България





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
“ОКОЛНА СРЕДА 2014–2020 г.”

Административен договор за предоставяне  
на безвъзмездна финансова помощ  
№ ВГ16М1ОР002-5.004-0008-С01, за проект:  
Екологично чист транспорт за Варна



**Показател 3 /ПЗ/ - ПРОБЕГ С ЕДНО ЗАРЕЖДАНЕ НА ПРЕДЛАГАНИТЕ ЕЛЕКТРИЧЕСКИ АВТОБУСИ - ТЕЖЕСТ 15% (15 т.), / СЪГЛ. ОБРАЗЕЦ № 3-2, в т. ч.:**

Пробег с едно зареждане на предлаганите електрически автобуси (ПА), в км - до 15 т.

по формулата:  $\frac{ПА\ n}{ПА\ max} \times 15 = т.$

ПА max

където ПА n – пробег в километри от конкретната оферта

ПА max - най-дългият пробег в километри от всички оферти

**ЗАБЕЛЕЖКА:** За целите на изчисляване на този показател се взема пробег **di max**, съгласно E-SORT.

**Показател 4 /П4/ - Срок на доставка / Съгл. т.1.1. от ОБРАЗЕЦ № 3-2/ - ТЕЖЕСТ 5 % (5 т.), в т. ч.:**

Срок на доставка (СД), в календарни дни - до 5 т.

по формулата:  $\frac{СД\ min}{СД\ n} \times 5 = т.$

СД n

където СД min - най-кратък срок от всички оферти

СД n – срок на доставка от конкретната оферта

Като минимални и/ли максимални стойности на отделните показатели, се считат посочените от възложителя в техническите спецификации минимални изисквания.

**Показател 5 /П 5/ ОБЩА ЦЕНА НА ДОСТАВКАТА - МАКСИМАЛНА ТЕЖЕСТ - 40 % (40 т.)**

**Цена за изпълнение на поръчката** - това е цената без ДДС, която включва всички разходи на Възложителя, свързани с получаването на предмета на поръчката, а именно: Доставка на 20 електрически автобуси и допълнително оборудване към тях, съгласно изискванията на Възложителя, заложен в Техническата спецификация /Приложение към настоящата документация/, франко гр. Варна, базата на „Градски Транспорт“ ЕАД

Участникът, предложил най - ниска обща цена получава максималния брой точки.

Класиране:

Всеки Участник получава точки, изчислени по формулата:

по формулата:  $\frac{ОЦД\ min}{ОЦД\ n} \times 40 = т.$

*Този документ е създаден с финансовата подкрепа на Европейския съюз, чрез Оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.“. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Градски транспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се приема, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и правителството на Република България*





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

## ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА “ОКОЛНА СРЕДА 2014–2020 г.”

Административен договор за предоставяне  
на безвъзмездна финансова помощ  
№ BG16M1OP002-5.004-0008-C01, за проект:  
Екологично чист транспорт за Варна



ОЦД n

където ОЦД min - най-ниска обща цена на доставката

ОЦД n – обща цена на доставката от конкретната оферта

$$\text{ОЦД} = \text{Ц}_1 + \text{Ц}_2 + \text{Ц}_3,$$

Ц<sub>1</sub> - обща цена за доставката на всички електрически автобуси, вкл. обучение на персонала и транспортиране на електрически автобуси до адреса на доставката.

Ц<sub>2</sub> - обща цена на зарядни станции за бавно зареждане, вкл. обучение на персонала, транспортиране и монтаж до адреса на доставката.

Ц<sub>3</sub> - обща цена на бързи зарядни станции, вкл. обучение на персонала, транспортиране и монтаж до адреса на доставката.

### **МАКСИМАЛЕН ОБЩ БРОЙ ТОЧКИ, КОЙТО УЧАСТНИКА МОЖЕ ДА ПОЛУЧИ ПО ОБЩИ И ФИНАНСОВИ КРИТЕРИИ Е 100 Т.**

Комисията прилага настоящата методика по отношение на всички допуснати до оценка оферти, като всички точки се изчисляват по всеки един от показателите до 2-ри знак след десетичната запетая.

Комисията класира участниците в низходящ ред на получените комплексни оценки на офертите им (КО), като на първо място се класира участникът, чиято оферта е получила най-висока КО.

В случай че комплексните оценки на две или повече оферти са равни, за икономически най-изгодна се приема тази оферта, е определена тази, чрез принципа на чл. 58, ал. 2 и ал. 3 от ППЗОП.

Възложителят сключва договор с участника, класиран на първо място.

*Този документ е създаден с финансовата подкрепа на Европейския съюз, чрез Оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.“. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Градски транспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се приема, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и правителството на Република България*

