



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
“ОКОЛНА СРЕДА 2014–2020 г.”

Административен договор за предоставяне
на безвъзмездна финансова помощ
№ BG16M1OP002-5.004-0008-C01, за проект:
Екологично чист транспорт за Варна



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ОКОЛНА СРЕДА

**ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ
ЗА
ИЗПЪЛНЕНИЕ НА
ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА С ПРЕДМЕТ:**

*„Доставка на екологични превозни средства и зарядни станции по 2 обособени позиции:
Обособена позиция № 1 „Доставка нови електрически автобуси - тип "соло" и станции за зареждане към тях“ и*

Обособена позиция № 2 "Доставка на нови електрически автобуси – тип „счленен“, станции за зареждане към тях и два броя бързо зарядни станции“, в рамките на проект "Екологично чист транспорт за Варна“ финансиран от процедура за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ с референтен №BG16M1OP002-5.004 – „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Околна среда“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България.

За Обособена позиция № 1: "Доставка на нови електрически автобуси – тип „соло“ и станции за зареждане към тях “

Този документ е създаден с финансовата подкрепа на Европейския съюз, чрез Оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.“. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Градски транспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се приема, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и правителството на Република България





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
“ОКОЛНА СРЕДА 2014–2020 г.”

Административен договор за предоставяне
на безвъзмездна финансова помощ
№ В Г 1 6 М 1 О Р 0 0 2 - 5 . 0 0 4 - 0 0 0 8 - С 0 1 , за проект:
Екологично чист транспорт за Варна



Характеристики на поръчката

Настоящата обществена поръчка е свързана с доставка на електрически автобуси, доставка и монтаж на зарядни станции в депото на оператора „Градски транспорт“ ЕАД, находящо се на ул. “Тролейна“ №48, Северна промишлена зона, гр. Варна

Обхват на предвидените дейности

В рамките на настоящата обществена поръчка ще бъдат доставени 40 броя нови електрически автобуси, както и доставка и монтаж на зарядни станции за тях. Електрическите автобуси следва да бъдат тип "соло"

ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ФУНКЦИОНАЛНИТЕ ЕЛЕМЕНТИ

Т. 1

12 м. електрически соло автобуси за градски транспорт	
Количество: 40 бр.	
Зарядни станции : 40 бр. за бавно зареждане	
1	Тип на превозното средство: нископодови, соло 12 000 (± 500) мм градски електрически автобус с две оси, категория М3, новопроизведени в серийно производство (неограничена серия), отговарящи на изискванията , определени в Регламент (ЕО) № 661/2009, Регламент (ЕС) 2016/1004 или Правило на ИКЕ на ООН № 107. Участниците следва да предложат автобуси, които трябва да притежават сертификат ЕО одобряване на типа на превозното средство, издаден от компетентен орган по одобряване, в съответствие с Директива 2007/46/ЕО или Наредба №60 от 2009г на МТИТС
2	Схема на компоновката: вагонна, ляв волан
3	Габарити в mm: - Дължина: 12 000 (± 500) мм; - Ширина: 2 500 (+/-50 mm); - Височина: не повече от 4 000 mm
4	Брой оси: 2
5	Тегло: (с макс. товар) в kg.: съгласно изискванията на Директива 96/53/ЕО и Регламент (ЕО) № 661/2009, Регламент на Комисията (ЕО) № 1230/2012, Регламент (ЕС) 2016/1004
6	Каросерия и агрегати: Самоносеща конструкция, хидро- и корозионно защитена, така че да бъде гарантирана за минимум 10 години експлоатация (<i>Забележка:</i> да се даде описание на

Този документ е създаден с финансовата подкрепа на Европейския съюз, чрез Оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.". Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Градски транспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се приема, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и правителството на Република България





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
“ОКОЛНА СРЕДА 2014–2020 г.”

Административен договор за предоставяне
на безвъзмездна финансова помощ
№ BG16M1OP002-5.004-0008-C01, за проект:
Екологично чист транспорт за Варна



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ОКОЛНА СРЕДА

	вложените материали и на метода за антикорозионна защита).
7	Височина на пода: Нископодов, височина на входните стъпала при вратите – не повече от 340 mm, измерена при спрял автобус без пътници, без да е задействана системата за накланяне.
8	Седящи места (без шофьора): минимум 20
9	Общ брой места (седящи и правостоящи без шофьора): минимум 65
10	Обособено място за колички за трудно подвижни лица и за детски колички: оборудвано съгласно изискванията по отношение на автобусите, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009, Регламент (ЕС) 2016/1004 или Правило на ИКЕ на ООН № 107
11	Врати за пътници: <ul style="list-style-type: none"> - Минимум 2 (два броя обслужващи врати), отварящи се навън или навътре, разположени от дясната страна по посока на движението, с широчина на светлия отвор за първа врата – минимум 800 mm; за останалите врати – минимум 1200 mm; Първата врата да бъде разположена пред предния мост; - Пневматично или електрическо управление; - Автоматично управление и плътно и сигурно затваряне на вратите; - Сигурно затваряне и отваряне на вратите, както и блокировка за потегляне при незатворени врати. При съпротивление върху тях от 150 N да е осигуряват връщане в изходно положение. Вратите да са с монтирана арматура за захващане; - Наличие на автоматичен заключващ механизъм, предотвратяващ принудително отваряне на вратите от пътниците, когато автобусът е в движение; - Наличие на звуков и светлинен сигнал при затваряне на вратите; - Втората врата да е оборудвана с рампа за качване на инвалидни колички, както и да осигурява свободно качване и сваляне на детски колички. Да отговаря на изискванията на Регламент (ЕО) № 661/2009, Регламент (ЕС) 2016/1004 или Правило на ИКЕ на ООН № 107 за ръчна рампа и да издържа най-малко 300 kg.
12	Дръжки: <ul style="list-style-type: none"> - Наличие на кръгла арматура (вертикална и хоризонтална) за захващане от пътниците. Хоризонталните части да са оборудвани с най-малко 20 висящи ръкохватки; - Пространството за майки с малки деца в колички или колички за трудно подвижни пътници да е оборудвано със съответните подходящи ръкохватки както и със „стоп“ бутон; - Отвън на втора врата да има бутон за сигнализация, съобразен с изискванията за достъпност от трудноподвижни граждани.
13	Прозорци: <ul style="list-style-type: none"> - Минимум по 1 прозорец от ляво и дясно трябва да могат да бъдат частично отваряни (чрез плъзгане или на панти) и да отговарят на изискванията по отношение на безопасни стъкла, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009, Регламент (ЕС) 2016/1004 или Правило на ИКЕ на ООН № 43 ;

Този документ е създаден с финансовата подкрепа на Европейския съюз, чрез Оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.". Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Градски транспорт “ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се приема, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и правителството на Република България





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
“ОКОЛНА СРЕДА 2014–2020 г.”

Административен договор за предоставяне
на безвъзмездна финансова помощ
№ В Г 1 6 М 1 0 Р 0 0 2 - 5 . 0 0 4 - 0 0 0 8 - С 0 1 , за проект:
Екологично чист транспорт за Варна



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ОКОЛНА СРЕДА

	- Аварийните изходи да са маркирани и оборудвани с чукчета;
14	<p>Шофьорска кабина:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Полуотворена или затворена; - Регулируем волан по височина и наклон; - Седалка: ергономична, регулируема според тежестта на водача; - Слънцезащитен сенник: един отпред и един от лявата страна; - Предното стъкло да е едносекционен (да не е вертикално разделено на 2 части) монтирано чрез залепване (монтиране чрез гумено уплътнение не се приема) и да отговаря на изискванията по отношение на безопасните стъкла, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009, Регламент (ЕС) 2016/1004 или Правило на ИКЕ на ООН № 43; - Електрическо отопление или обдухване на страничното стъкло до водача и предно крило на първа врата, което да предотвратява запотвяване и да осигурява видимост на водача към външните огледала; - Наличие на 12V извод в кабината; - Ел. системата да осигурява възможност в предната част на шофьорския пулт да бъде монтирана (с прилежащо окабеляване) GPS приемо – предавателно устройство и автоматизирана система за управление и контрол и устройство за продажба на билети (параметрите ще се уточнят при подписване на договора); - наличие на закачалка за дрехи и отделение за вещи; - Наличие на радио;
15	Осветление в салона за пътници: да бъде на самостоятелни серии, като има задължителна осветеност на вратите
16	<p>Вентилация:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Кабината за водача и пътническия салон да са със самостоятелна вентилация -
17	<p>Климатизация и отопление:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Превозното средство (кабината за водача и пътническия салон) да е напълно климатизирано; - Климатичната система да има функция „отопление“; - Да осигурява температура в салона мин. +15° С при външна температура минус 25° С; - Климатичната система да е оборудвана със система за пречистване на въздуха и ултравиолетов стерилизатор използващ ултравиолетовите лъчи за разлагане на органичните вещества и унищожаване на вирусите и бактериите във въздуха. -
18	<p>Под:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Противохлъзгащо покритие позволяващо машинно почистване; - Платформата да е плоска, защитена с алуминиеви (пластмасови) ленти или по друг подходящ начин.
19	<p>Седалки:</p> <ul style="list-style-type: none"> - пластмасови без тапицерия;

Този документ е създаден с финансовата подкрепа на Европейския съюз, чрез Оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.". Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Градски транспорт “ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се приема, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и правителството на Република България





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
“ОКОЛНА СРЕДА 2014–2020 г.”

Административен договор за предоставяне
на безвъзмездна финансова помощ
№ BG16M1OP002-5.004-0008-C01, за проект:
Екологично чист транспорт за Варна



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ОКОЛНА СРЕДА

	- Да са устойчиви на износване, замърсяване и унищожаване.
20	Електрически тягов двигател /най-малко един/: <ul style="list-style-type: none"> - Безчетков електро мотор; - Минимална мощност: 110 kW; . В случай, че автобусът е оборудван с два мотора, общата им мощност трябва да бъде минимум 110 kW; - Охлаждане: водно (с охлаждаща течност); - Ниво на безопасност – мин. IP67 съгласно международния стандарт IEC 60529 или еквивалент.
21	Охлаждаща система: всички компоненти и материали (тръбопроводи за свързване, резервоари за охладителна течност и др.), които се използват в охладителната система да са от неръждаем /корозоустойчив/ материал.
22	Батерии (автономия на превозното средство): <ul style="list-style-type: none"> - Капацитетът на батериите да гарантира минимален пробег с едно зареждане от 250 км. в условията на трафик при включен климатик/отопление и пълен товар от пътници; - Пълен цикъл на зареждане и балансиране да се извършва за не повече от 6 часа през бавно зарядна станция; - ниво на безопасност мин. IP67, съгласно международен стандарт IEC 60529 или еквивалент. - Тип на батериите – модулен, с възможност за подмяна на отделни модули.
23	Теглене (дърпане): наличие на теглич отпред и отзад за теглене от друго превозно средство.
24	Окачване: <ul style="list-style-type: none"> - на въздушни възглавници с възможност за допълнително накланяне надясно в спряло състояние (на спирките).
25	Кормилна уредба: с усилвател
26	Спирачна система: <ul style="list-style-type: none"> - Да отговаря на изискванията по отношение на спирането, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009 , Регламент (ЕС) 2016/1004 или Правило на ИКЕ на ООН № 13; - Пневматична, с електронно управление с дискови спирачни механизми с вътрешно въздушно охлаждане на всички колела с автоматично регулиране и датчици за състоянието на накладките; - Независима, двуконтурни спирачни механизми; - Налични антиблокираща спирачна система (ABS или еквивалент) и система за контрол на теглителната сила (ASR или еквивалент); - Наличие на система за контрол на стабилността (ESP или еквивалент); - Спирачна функция на тяговия електродвигател с рекуперация на енергията; - Допълнителна (паркинг) спирачка, с възможност да задържа превозното средство при наклон; - Наличие на алармен сигнал при движение на заден ход;

Този документ е създаден с финансовата подкрепа на Европейския съюз, чрез Оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.“. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Градски транспорт “ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се приема, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и правителството на Република България





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
“ОКОЛНА СРЕДА 2014–2020 г.”

Административен договор за предоставяне
на безвъзмездна финансова помощ
№ BG16M1OP002-5.004-0008-C01, за проект:
Екологично чист транспорт за Варна



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ОКОЛНА СРЕДА

	<ul style="list-style-type: none"> - Наличие на възможност (устройство) в предната част на превозното средство за ръчно отблокиране на спирачната система; - Всички елементи на спирачната система да са корозионно устойчиви отвътре и отвън.
27	<p>Пневматична система:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Да е изградена от напълно некорозионни материали (пневматичните маркучи, тръбите и др.); - Системата да притежава изсушител на въздух и сепаратор на конденз; - Наличие на тестови изходи за проверка и поддръжка на пневматичната система
28	<p>Нисковолтова електрическа система:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Работно напрежение: 24 V; - Прекъсвач на акумулаторите; - Системата да позволява в предната част на пулта на водача да се монтират (с прилежащото окабеляване) GPS приемо-предавателно устройство, както и необходимо оборудване към Интегрираната система за градски транспорт на гр.Варна
29	<p>Гуми и колела:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Гуми за градска експлоатация с минимален пробег 120 000 км., размери на предните и задни гуми: съгласно стандарта на превозното средство; - резервна гума, оборудвана с джанта - 1 бр. за всеки автобус (без да се съхранява в автобуса); - джанти – алуминиеви или стоманени; - наличие на калобрани; -.
30	<p>Боя: подсилена срещу износване при машинно миене;</p> <ul style="list-style-type: none"> - два основни цвята - (точната цветова схема ще се договори преди подписване на договора)..
31	<p>Огледала за обратно виждане:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Външни, отопляеми мин. 2 бр. - Външното огледало откъм вратите (от дясно); да осигурява наблюдение върху периметрите на вратите и до арките на колелата - Вътрешни: мин 1 бр. монтирано отпред и по едно на задните врати, осигуряващи видимост на шофьора към вратите и салона за пътници или видеокамера/и осигуряващи същата функционалност;
32	Електромер и ограничител на скоростта до максимум 80 km/h
33	<p>Зарядни станции към автобусите:</p> <ul style="list-style-type: none"> - За бавно зареждане чрез кабел: Пълен цикъл на зареждане и балансиране на батериите да се извършва за не повече от 6 часа;
34	<p>Електронни информационни табели: 3 броя</p> <ul style="list-style-type: none"> - електронни, с възможност за изписване на български и латински (кирилица и латиница);

Този документ е създаден с финансовата подкрепа на Европейския съюз, чрез Оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.". Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Градски транспорт “ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се приема, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и правителството на Република България





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
“ОКОЛНА СРЕДА 2014–2020 г.”

Административен договор за предоставяне
на безвъзмездна финансова помощ
№ В Г 1 6 М 1 0 Р 0 0 2 - 5 . 0 0 4 - 0 0 0 8 - С 0 1 , за проект:
Екологично чист транспорт за Варна



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ОКОЛНА СРЕДА

	<ul style="list-style-type: none"> - осигуряващи информация отвън - по едно отпред и отстрани от дясно, показващи наименованието на маршрута и номера на линията (минимум 15 знака, 3 реда) и едно отзад показващо номера на линията (минимум 4 знака); - При необходимост от специализиран хардуер, различен от стандартна компютърна конфигурация с USB, да бъдат доставени минимум три комплекта.
35	<p>Сигурност:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2 (два) бр. Прахови пожарогасителя, мин. 6 kg всеки, лесно достъпни и добре маркирани (за всеки автобус); - Всички маркировки и надписи да са на български и английски езици; - Аварийните изходи да са добре обозначени и оборудвани с чукчета; - Предупредителен светлоотразителен триъгълник (за всеки автобус); - Комплект за първа помощ (Аптечка) – (за всеки автобус); - Обезопасителни ограничители за колелата срещу неконтролируемо потегляне на автобуса – 2 броя (за всеки автобус). - Система за автоматично разпръскване на дезинфектант в автобуса с обем на резервоара мин. 50 литра. - Система за видеонаблюдение: Автобусът да е оборудван със система за видеонаблюдение, която включва 4 IP камери и възможност за съхранение на информацията за минимум 14 дни, а също и възможност за наблюдение в реално време от водача и от център за контрол и управление на трафика. Обсегът на покритие на камерите ще се определи с възложителя при сключване на договора.
36	<p>Възможност за монтаж на устройства за продажба и валидатори на превозни документи:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Устройство за продажба на превозни документи: до/срещу втора врата да бъде предвидено място за монтаж на машина за продажба на превозни документи с размери: височина – 880 мм; широчина – 510 мм ; дебелина - 340 мм ; тегло – 60 кг.; - Валидатор: да бъдат предвидени места за монтаж на валидиращи устройства с размери: широчина 150 mm, височина 202 mm, дължина 105 mm и тегло 1,5 kg., в обсега на вратите. Окабеляването да се извърши до всяка врата, в салона (при всяка от точките да се осигури достатъчен запас от кабели).
37	<p>Стандарти : Превозните средства трябва да отговарят на по-долу цитираните международни технически стандарти и стандарти за безопасност, но не трябва да се ограничават до тях:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Директива 2007/46/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 5 септември 2007 година за създаване на рамка за одобрение на моторните превозни средства и техните ремаркета, както и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства (Рамкова директива) ; - Правила № 10, № 13, № 14, № 17, № 18, № 48, № 58, № 66, № 79, № 100, № 107,

Този документ е създаден с финансовата подкрепа на Европейския съюз, чрез Оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.". Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Градски транспорт “ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се приема, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и правителството на Република България





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
“ОКОЛНА СРЕДА 2014–2020 г.”

Административен договор за предоставяне
на безвъзмездна финансова помощ
№ BG16M1OP002-5.004-0008-C01, за проект:
Екологично чист транспорт за Варна



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ОКОЛНА СРЕДА

	<p>№ 122 на ИКЕ на ООН;</p> <ul style="list-style-type: none"> - Регламент (ЕС) 2016/1004 на комисията от 22 юни 2016 година за изменение на Регламент (ЕО) № 661/2009 на Европейския парламент и на Съвета; - Регламент (ЕО) № 661/2009 на Европейския парламент и на Съвета от 13 юли 2009 година относно изискванията за одобрение на типа по отношение на общата безопасност на моторните превозни средства, техните ремаркета и системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за тях - Регламент (ЕС) 2018/1832 на Комисията от 5 ноември 2018 година за изменение на Директива 2007/46/ЕО на Европейския парламент и на Съвета, Регламент (ЕО) № 692/2008 на Комисията и Регламент (ЕС) 2017/1151 на Комисията с цел подобряване на изпитванията и процедурите за одобряване на типа по отношение на емисиите от леки превозни средства за превоз на пътници и товари, включително на тези за съответствие в експлоатация и за емисии в реални условия на движение, както и с цел въвеждане на устройства за следене на разхода на гориво и електроенергия
--	---

***** ДОПЪЛНИТЕЛНИ ИЗИСКВАНИЯ И РАЗЯСНЕНИЯ**

➤ Участника следва да осигури пълната функционалност на автобусите за целите, описани в поръчката с най-малко 40 бр. бавни зарядни станции, описан в т. 34 от техническата спецификация.

➤ Автобусите, предложени от участника да са от един модел и марка.

➤ Гаранционен срок:

- за автобуса: минимум 36 (тридесет и шест) месеца – максимум 60 (шестдесет) месеца;

- за силовите агрегати: минимум 36 (тридесет и шест) месеца – максимум 60 (шестдесет) месеца;

- за антикорозионното покритие и хидроизолацията: минимум 120 (сто и двадесет) месеца - максимум 156 (сто петдесет и шест) месеца;

- за акумулаторната батерия: минимум 36 (тридесет и шест) месеца – максимум 60 (шестдесет) месеца;

- за зарядните станции: минимум 36 (тридесет и шест) месеца – максимум 60 (шестдесет) месеца.

Забележка:

Всички участници предложили гаранционни срокове за автобуса, силовите агрегати, батерия и/или зарядните станции **под минималните– ще бъдат отстранени от участие.**

Когато участник е предложил в офертата си гаранционни срокове за автобуса, силовите агрегати и зарядните станции над **60 (шестдесет) месеца**, за целите на методиката тази стойност ще бъде приравнена на **60 (шестдесет) месеца**. Следователно всички участници предложили гаранционни срокове за автобуса, силовите агрегати, батерия и/или зарядните станции **60 (шестдесет) месеца** и над **60 (шестдесет) месеца** ще получат еднакъв брой точки по този показател.

Този документ е създаден с финансовата подкрепа на Европейския съюз, чрез Оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.". Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Градски транспорт “БАД и при никакви обстоятелства не може да се приема, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и правителството на Република България





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
“ОКОЛНА СРЕДА 2014–2020 г.”

Административен договор за предоставяне
на безвъзмездна финансова помощ
№ В Г 1 6 М 1 О Р 0 0 2 - 5 . 0 0 4 - 0 0 0 8 - С 0 1, за проект:
Екологично чист транспорт за Варна



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ОКОЛНА СРЕДА

Гаранционният срок трябва да обхваща всички материални дефекти на компоненти за целия електробус със силовото предаване, зарядните станции и електронното оборудване, които не са консумативи, необходими за поддръжка по нормално им износване. Ако дадена част прояви дефект в рамките на договорения период за гаранция, същата следва да бъде подменена за сметка на изпълнителя в рамките на сроковете за гаранционно обслужване по части и агрегати.

Забележка: Към своето Предложение за изпълнение, участникът следва да приложи Документ, описващ пълните условия и обхвата на гаранцията.

Забележка: Гаранционните срокове започват да текат от датата на подписване на приемо – предавателните протоколи за зарядните станции и подписване на протокол по чл. 5, ал. 3 от договора.

➤ Изисквания към гаранционната поддръжка:

- Определеният за Изпълнител следва да има или да осигури оторизиран от производителя сервиз на територията на Република България с необходимия капацитет и кадрова обезпеченост за комплексно гаранционно поддръжане на превозните средства, включително и за ремонт на основните им агрегати и системи, както и на всички части на автобусите, които попадат в обхвата на гаранцията. Изискванията към оторизирания сервиз са поставени с цел да гарантират на Възложителя, че същият ще може да поддържа гаранционно всички доставени от избора за Изпълнител автобуси.

- Оторизираният от производителя сервиз трябва да разполага с необходимия брой технически лица, които да могат реално да извършват комплексното гаранционно поддръжане на автобусите, включително ремонта на основните им агрегати и системи, както и на всички части на превозните средства, които попадат в обхвата на гаранцията, в сроковете посочени в настоящата техническа спецификация.

Гарантирани максимални срокове за реакция при гаранционното обслужване по части и агрегати, както следва:

- до 72 часа за автобуса;
- до 10 календарни дни за шаси, преден и заден мост;
- до 10 календарни дни за електродвигател и редуктор.
- до 24 часа за зарядните станции.

Всеки от посочените срокове започва да тече от установяване на неизправността и уведомяване на Изпълнителя за това.

Условие за сключване на договор:

Преди сключване на договор за изпълнение, изборният за Изпълнител представя на Възложителя доказателства за наличието на оторизиран от производителя сервиз на Територията на Република България, с необходимия капацитет и кадрова обезпеченост за комплексно гаранционно поддръжане на превозните средства.

Към договора за изпълнение, изборният за Изпълнител представя списък с техническите лица, които реално ще извършват комплексното гаранционно поддръжане на автобусите.

➤ При доставка на автобусите Участникът да предостави:

- **Допълнително оборудване:**

Този документ е създаден с финансовата подкрепа на Европейския съюз, чрез Оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.". Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Градски транспорт “ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се приема, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и правителството на Република България





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
“ОКОЛНА СРЕДА 2014–2020 г.”

Административен договор за предоставяне
на безвъзмездна финансова помощ
№ В 6 1 6 М 1 0 Р 0 0 2 - 5 . 0 0 4 - 0 0 0 8 - С 0 1 , за проект:
Екологично чист транспорт за Варна



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ОКОЛНА СРЕДА

- Оборудване, софтуер и др. специални инструменти, необходими за обслужване, диагностика и ремонт на тяговия електродвигател;
- Оборудване, софтуер и др. специални инструменти, необходими за обслужването и ремонта на високоволтовата система и тяговата батерия - (в рамките на регламентираниите от производителя);
- Оборудване за диагностика на пневматичните системи;
- Оборудване за диагностика и ремонт на нисковолтовите електрически системи.

• **Инструкции и диаграми:**

- Мащабни схеми с нанесени размери, компоновка на салона и други технически данни (минимум 3 комплекта) хартиен и електронен носител;
- Мащабни схеми на електрическото оборудване и пневматичните системи (минимум 2 комплекта);
- Ръководство за експлоатация и ежедневно обслужване на български език (за всеки автобус);
- Ръководство на оборудването за диагностика (минимум 2 бр.);
- Ръководство за поддръжка и ремонт на тягов електромотор, редукторна кутия, трансмисия, (или на всичко) (минимум 2 бр.);
- Ръководство за периодично техническо обслужване (мин. 2 бр.);
- пълен каталог за резервни части със съответните каталожни номера за поръчка (минимум 2 бр.) включително и на електронен носител;
- Мястото на доставка и монтаж на зарядните станции е община Варна, гр. Варна – Конкретните места, ще бъдат посочени от Възложителя при подписване на договора с избора за Изпълнител. Зарядните станции, да са съгласно техническото решение на изпълнителя, отразено в предложението за изпълнение.
- Всеки УЧАСТНИК следва да представи описание и подробни технически характеристики на предложените превозни средства и зарядни станции, които следва да покриват минималните изисквания на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, посочени в настоящата Техническа спецификация.
- Изпълнението на поръчката стартира от датата на получаване на Възлагателно писмо от Възложителя и след подписване на договора с изпълнителя.
- Доставените превозни средства трябва да отговарят на всички действащи нормативни документи на Българското законодателство, Европейски директиви, регламенти и правила към датата на доставка.
- УЧАСТНИКЪТ е длъжен да предаде на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ съпътстващите доставката документи, необходими за по-нататъшното ползване по предназначение, като сертификати, разрешителни, инструкции, всички необходими съпътстващи документи за извършване на регистрация, документ за индивидуално типово одобрение /ако е приложимо/ и други.
- Всички такси и разноски по прехвърляне на собствеността на превозните средства, са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

Този документ е създаден с финансовата подкрепа на Европейския съюз, чрез Оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.". Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Градски транспорт “ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се приема, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и правителството на Република България





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
“ОКОЛНА СРЕДА 2014–2020 г.”

Административен договор за предоставяне
на безвъзмездна финансова помощ
№ BG16M1OP002-5.004-0008-C01, за проект:
Екологично чист транспорт за Варна



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ОКОЛНА СРЕДА

➤ **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** осигурява за своя сметка обучение на персонала на Възложителя, непосредствено след получаване на автобусите – инструктори на водачи - 3 /трима/ души; водачи – 2 /двама/ души; сервизни работници – мин. 8/осем/ души.

Забележка: *Навсякъде в техническата спецификация или в други части на документацията за участие, където се съдържа посочване на конкретен модел, източник, процес, търговска марка, патент, тип, произход или производство да се чете и разбира „или еквивалент“.*

Този документ е създаден с финансовата подкрепа на Европейския съюз, чрез Оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.“. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Градски транспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се приема, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и правителството на Република България

