

Изх. № 824/2020
.....29.06.20.....г.

ДО ВСИЧКИ УЧАСТНИЦИ

в открита процедура за възлагане на
обществена поръчка с предмет:

„Доставка на екологични превозни средства и зарядни станции по 2 обособени позиции : Обособена позиция № 1 „Доставка нови електрически автобуси - тип "соло" и станции за зареждане към тях“ и Обособена позиция № 2 "Доставка на нови електрически автобуси – тип „съчленен“, станции за зареждане към тях и два броя бързо зарядни станции“, в рамките на проект " Екологично чист транспорт за Варна“ финансиран по процедура за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ с референтен №BG16M1OP002-5.004 – „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Околна среда“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България.

Р А З Я С Н Е Н И Е

На основание чл. 33, ал. 2 от ЗОП, във връзка с отправено в срок писмено запитване от заинтересован участник по открита процедура с предмет: „Доставка на екологични превозни средства и зарядни станции по 2 обособени позиции : Обособена позиция № 1 „Доставка нови електрически автобуси - тип "соло" и станции за зареждане към тях“ и Обособена позиция № 2 "Доставка на нови електрически автобуси – тип „съчленен“, станции за зареждане към тях и два броя бързо зарядни станции“, в рамките на проект " Екологично чист транспорт за Варна“ финансиран по процедура за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ с референтен №BG16M1OP002-5.004 – „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Околна среда“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България, предоставяме разяснение по зададените въпроси:

Въпрос № 1:

„В т. 35 от „Техническата спецификация“ Възложителят е поставил следното изискване:

„Интелигентна система за разпознаване на лицата и автоматично измерване на пътниците при качване в автобуса“.

Във връзка с горното, да разбираме ли, че под възможност за автоматично измерване на пътниците при качване в автобуса се има предвид тяхното преброяване?

Отговор на въпрос 1:

По отношение на поставеното от Възложителя изискване в техническата спецификация отнасяща се за Обособена позиция № 1 и по-специално в т. 35, а именно автобусите да бъдат оборудвани с „Интелигентна система за разпознаване на лицата и автоматично измерване на пътниците при качване в автобуса. Системата трябва да има възможност за запис с цел скрийнинг на пътниците“, Ви уведомяваме че възложителят ще се възползва от дадената му от Закона за обществените поръчки възможност за извършване на еднократна промяна в условията съгласно чл. 100, ал. 3 от ЗОП и ще бъде извършена промяна по отношение на така поставеното условие.

Въпрос № 2:

„В т. „Допълнителни изисквания и разяснения“ от Техническата спецификация Възложителят е поставил следното изискване:

„Всеки Участник седва да представи описание и подробни технически характеристики на предложените превозни средства и зарядни станции, които следва да покриват минималните изисквания на Възложителя посочени в настоящата Техническа спецификация.“

Във връзка с това, да разбираме ли, че описаните технически характеристики в Образец 4.1 „Предложение за изпълнение“ посочени от Участника са достатъчни да покриват горното изискване?“

Отговор на въпрос 2:

Описаните технически характеристики в Образец 4-1, „Предложение за изпълнение“, са минимално изискуемите. Всеки участник трябва да представи документи, с описание и технически характеристики на предложените автобуси, които да потвърдят посочените в Образец 4-1, „Предложение за изпълнение“, данни.

Въпрос № 3:

„В т. 22 „Батерии“ от Техническата спецификация и т. 22 „Батерии“ от таблица „Минимални изисквания на Възложителя“, прилежаща към Образец 4.1 Предложение за изпълнение, Възложителят е поставил следното изискване:

„Капацитетът на батериите да гарантира минимален пробег с едно зареждане от 250 км. в условията на трафик при включен климатик/отопление и пълен товар от пътници.“

Във връзка с горното, да разбираме ли, че описания минимален пробег се изчислява на база на разход на електроенергия съгласно условия за изпитване по SORT2?”

Отговор на въпрос 3

Посоченият от участника минимален пробег трябва да отговаря на стойността **di max** от тест E-SORT, цикъл 2.

Във връзка с така поставеното запитване от страна на заинтересован кандидат/участник, Възложителят ще се възползва и ще извърши еднократна промяна в условията съгласно чл. 100, ал. 3 от ЗОП.

Въпрос № 4:

„В т. 32 ОТ Техническата спецификация, Възложителят е поставил следното изискване:

„Електромер и ограничител на скоростта до максимум 80 km/h“

В т. 32 „Електромер и ограничител на скоростта“ о таблица „Минимални изисквания на Възложителя“ прилежаща към Образец 4.1. Предложение за изпълнение Възложителят е поставил следното изискване:

„Електромер и ограничител на скоростта до максимум 70 km/h“

Във връзка с горното, моля Възложителя да уточни до каква скорост трябва да бъде ограничена скоростта на електробуса?”

Отговор на въпрос 4

По отношение на поставеното от Възложителя изискване в техническата спецификация отнасяща се за Обособена позиция № 1 и по-специално в т. 32, Ви уведомяваме че възложителят ще се възползва от дадената му от Закона за обществените поръчки възможност за извършване на еднократна промяна в условията съгласно чл. 100, ал. 3 от ЗОП и ще бъде извършена промяна по отношение на така поставеното условие.

Въпрос № 5:

„В т. „Допълнителни изисквания и разяснения“ от Техническата спецификация Възложителя е поставил следното изискване:

„Забележка“ Към своето Предложение за изпълнение, участникът следва да приложи Документ, описващ пълните условия и обхвата на гаранцията.“

Във връзка с горното, моля Възложителя да уточни трябва ли Участника да предостави към своята документация освен гаранционни условия на електробуса, такива и за зарядните станции и допълнителното оборудване?”

Отговор на въпрос 5

Към своята документация Участникът трябва да представи пълните гаранционни условия на автобуса и зарядните станции.

Въпрос № 6:

„В т. 9 от Образец 4.1 Предложение за изпълнение Възложителят е поставил изискване Участника да декларираа и приема следното:

„Запознати сме и приемаме, че частите, които Възложителят приема за консумативи, необходими за поддръжка по нормално износване на автобуса, изключени от обхвата на гаранцията са:

Филтри и филтърни елементи от всякакъв вид;

Пера на чистачки; Дискове на спирачки;

Спирачни накладки;

Охлаждащи, хидравлични и други течности;

Хладилен агент;

Масла;

Смазочни течности;

Греси, уплътнения;

Ремъци, маркучи;

Лампи, крушки, електрически крушки и

Гуми

Забележка: Към настоящото Предложение за изпълнение, прилагаме Документ описващ пълните условия и обхвата на гаранцията.“

Във връзка с горното, моля Възложителя да уточни може ли Участника в своето предложение да даде допълнителни консумативи необходими за поддръжка по нормално износване на електробуса, различни от посочените от Възложителя?“

Отговор на въпрос 6

Възложителят приема за консумативи, необходими за нормалното износване на автобуса и изключени от обхвата на гаранцията само описаните в Образец 4.1.

Въпрос № 7:

„В таблица „Минимални изисквания на Възложителя“ прилежаща към образец 4.1. Предложение за изпълнение Възложителят е поставил следното изискване:

„ПРЕДЛОЖЕНИЕ НА УЧАСТНИКА /потвърждение на факта и посочена конкретна стойност/описание: попълва се във всяка една графа с конкретни параметри, включително марка и модел/производител и др.относитими)“

Във връзка с горното, да разбирате ли, че е достатъчно Участникът да впише марка и модел /производител за: автобуса, осите, климатичната система



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
“ОКОЛНА СРЕДА 2014–2020 г.”

Административен договор за предоставяне
на безвъзмездна финансова помощ
№ BG16M1OP002-5.004-0008-C01, за проект:
Екологично чист транспорт за Варна



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ОКОЛНА СРЕДА

(климатизация и отопление), електрически тягов двигател, батерии, окачване, спирачна система, пневматична система, гуми, зарядни станции, електронни информационни табели?“

Отговор на въпрос 7

В „Предложение на участника“ се попълва информация касеща поставените от Възложителя изисквания. Относно марка, модел и производител – тази информация се попълва не само за автобуса, но и за неговото оборудване и зарядни станции.

С уважение:

г-н [име] [фамилия] [име] [фамилия],
г-н [име] [фамилия] [име] [фамилия],
г-н [име] [фамилия] [име] [фамилия].

Изпълнителен директор

