



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА "ОКОЛНА СРЕДА 2014-2020 г."

Административен договор за предоставяне
на безвъзмездна финансова помощ
№ BG16M1OP002-5.004-0008-C01, за проект:
Екологично чист транспорт за Варна



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ОКОЛНА СРЕДА

Изм. № 825/2020
.....29.06.2020 г.

ДО ВСИЧКИ УЧАСТНИЦИ

в открита процедура за възлагане на
обществена поръчка с предмет:

„Доставка на екологични превозни средства и зарядни станции по 2 обособени позиции : Обособена позиция № 1 „Доставка нови електрически автобуси - тип "соло" и станции за зареждане към тях“ и Обособена позиция № 2 "Доставка на нови електрически автобуси – тип „счленен“, станции за зареждане към тях и два броя бързо зарядни станции“, в рамките на проект " Екологично чист транспорт за Варна“ финансиран по процедура за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ с референтен №BG16M1OP002-5.004 – „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Околна среда“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България.

Р А З Я С Н Е Н И Е

На основание чл. 33, ал. 2 от ЗОП, във връзка с отправено в срок писмено запитване от заинтересован участник по открита процедура с предмет: „Доставка на екологични превозни средства и зарядни станции по 2 обособени позиции : Обособена позиция № 1 „Доставка нови електрически автобуси - тип "соло" и станции за зареждане към тях“ и Обособена позиция № 2 "Доставка на нови електрически автобуси – тип „счленен“, станции за зареждане към тях и два броя бързо зарядни станции“, в рамките на проект " Екологично чист транспорт за Варна“ финансиран по процедура за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ с референтен №BG16M1OP002-5.004 – „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Околна среда“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България, предоставяме разяснение по зададените въпроси:

Въпрос № 1:

„В Техническата спецификация на обособена позиция 1, в т. 26 е заложено изискване, както следва:

Спирачна система:

- Да отговаря на изискванията по отношение на спирането, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009 , Регламент (ЕС) 2016/1004 или Правило на ИКЕ на ООН № 13;

Този документ е създаден с финансовата подкрепа на Европейския съюз, чрез Оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.". Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Градски транспорт "ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се приема, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и правителството на Република България



- Пневматична, с електронно управление с дискови спирачни механизми с вътрешно въздушно охлаждане на всички колела с автоматично регулиране и датчици за състоянието на накладките;
- Независима, двуконтурни спирачни механизми;
- Налични антиблокираща спирачна система (ABS или еквивалент) и система за контрол на теглителната сила (ASR или еквивалент);
- Наличие на система за контрол на стабилността (ESP или еквивалент);
- Спирачна функция на тяговия електродвигател с рекулерация на енергията;
- Допълнителна (паркинг) спирачка, с възможност да задържа превозното средство при наклон;
- Наличие на алармен сигнал при движение на заден ход;
- Наличие на възможност (устройство) в предната част на превозното средство за ръчно отблокиране на спирачната система;

Всички елементи на спирачната система да са корозионно устойчиви отвътре и отвън.

Посочените от Вас изисквания отговарят на нормативно определените изисквания за автобус категория М3, клас I, за който съгласно гореспоменатите нормативни актове и по-конкретно Регламент (ЕО) № 661/2009, система за контрол на стабилността/устойчивостта (ESP или еквивалент) за автобус категория М3, клас I не се изисква.

Чл. 12. С изключение на превозните средства с повишена проходимост, определени в точки 4.2 и 4.3 от раздел А от приложение II към Директива 2007/46/ЕО, следните превозни средства се оборудват със система за електронен контрол на устойчивостта, която отговаря на изискванията на настоящия регламент и на мерките за прилагането му:

а) превозни средства от категории М₂ и М₃, с изключение на тези с повече от три оси, съчленените автобуси за градски превоз и автобусите за извънградски превоз, както и автобусите от клас I или клас А;

Предвид факта, че така записаните детайлни критерии отговарят на изискване за доставка на автобуси категория М3, клас I, моля да потвърдите, че волята на Възложителя, изразена в текста на горепосочената т. 26 (и цитираните в нея разпоредби), за наличие на Система за контрол на стабилността/устойчивостта (ESP или еквивалент), независимо че изискването не отговаря на упоменатите по-горе европейски регламенти и норми и съобразно предмета на поръчката на практика е неприложимо.

Отговор на въпрос 1:

Възложителят е поставил конкретни минимални изисквания в техническата спецификация на обособена позиция 1, т. 26, които са съобразени със спецификата на процедурата и нуждите на Възложителя.

Участниците следва да спазват изискванията на техническата спецификация и да се съобразяват с нея при предоставяне на своите оферти.

Въпрос № 2:

„В Техническата спецификация на обособена позиция 1, т. 23 е заложено изискване както следва:

- **Теглене (дърпане):** наличие на теглич отпред и отзад за теглене от друго превозно средство.

Предвид спецификата на превозните средства, тегленето при евентуална аварийна ситуация се осъществява със специални аварийни превозни средства, които повдигат предната и задната част на автобуса. В съответствие с изложеното, моля за потвърждаване дали наличие на теглич само на предната страна на автобуса ще бъде прието за съответстващо на изискванията на Възложителя?“

Отговор на въпрос 2:

Възложителят е поставил конкретни минимални изисквания в техническата спецификация на обособена позиция 1, т. 23.

Участниците следва да спазват изискванията на техническата спецификация и да се съобразяват с нея при предоставяне на своите оферти.

Въпрос № 3:

„В Техническата спецификация на обособена позиция 1, т. 9 е заложено изискване както следва:

- **Общ брой места** (сediaци и правостоящи без шофьора): минимум 65

Предвид факта, че максимално допустимата маса на превозното средство е функция на теглото на батериите и пътническия капацитет и взето предвид изискването за изминаване на поне 250 км. с едно зареждане, при така зададените параметри за пробег и пътници, биха били нарушени изискванията за допустима максимална маса, съгласно чл. 6, ал. 1, т. 7 от Наредба № 11/03.07.2001 г. за движение на извънгабаритни и/или тежки пътни превозни средства – 19,5 t. В такъв случай волята на Възложителя би ли била задоволена с общ брой места, отговарящ на 58, предвид факта, че по този начин ще бъде изпълнено изискването за по-дълъг от средния за такъв топ превозни средства пробег?“

Отговор на въпрос 3

Възложителят е поставил конкретни минимални изисквания в техническата спецификация на обособена позиция 1, т. 9.

Участниците следва да спазват изискванията на техническата спецификация и да се съобразяват с нея при предоставяне на своите оферти.

Въпрос № 4:

„В Техническата спецификация на обособена позиция 1, т. 35 е заложено изискване както следва:

- Система за автоматично разпръскване на дезинфектант в автобуса с обем на резервоара мин. 50 литра.
- Интелигентна система за разпознаване на лицата и автоматично измерване на пътниците при качване в автобуса. Системата трябва да има възможност за запис с цел скрийнинг на пътниците.

Според опита ни изискването за система за автоматично разпръскване на дезинфектант би довела до неудобство и дискомфорт на пътниците като е възможно навлизането на препарат в очите им, поради различната височина на пътуващите, както и различното им местоположение, независимо дали системата ще бъде монтирана на тавана или на входа. Отделно от това, подобна система би довела до допълнително замърсяване след постоянната и употреба. Ще се приеме ли за съответстващи на изискванията на Възложителя наличие на локални уреди, които не биха довели до евентуални травми на пътуващите?

Какво се има предвид с изискването за наличие на интелигентна система за разпознаване на лицата и автоматично измерване на пътниците? Моля да уточните измерване на какви показатели се има предвид (напр. автоматично измерване на телесна температура на пътниците, брой пътуващи и т. н.). допустимо ли е системите да бъдат монтирани допълнително, без да е необходима промяна в Типовото одобрение на автобуса съгласно Европейското и Българското законодателство?“

Отговор на въпрос 4

С цел недопускане поставяне на изисквания, които биха поставили някои участници в неравностойно положение, Възложителят е поставил изискване автобусите да бъдат оборудвани със Система за разпръскване на дезинфектант в автобуса, без да поставя допълнителни конкретни изисквания свързани с технически характеристики, които могат да дадат предимство на даден производител. Изискването за резервоар с обем минимум 50 литра има за цел системата да бъде осигурена с достатъчно количество дезинфектант за работата на система за една смяна на автобуса. Предложената от участника система трябва да отговаря на международните стандарти

и да е безопасна за пътниците в автобуса. Това ще се докаже от доставчика на автобусите с представяне на сертификат при тяхната доставка.

По отношение на поставеното от Възложителя изискване в техническата спецификация отнасяща се за Обособена позиция № 1 и по-специално в т. 35, а именно автобусите да бъдат оборудвани с „Интелигентна система за разпознаване на лицата и автоматично измерване на пътниците при качване в автобуса. Системата трябва да има възможност за запис с цел скрийнинг на пътниците“, Ви уведомяваме че възложителят ще се възползва от дадената му от Закона за обществените поръчки възможност за извършване на еднократна промяна в условията съгласно чл. 100, ал. 3 от ЗОП и ще бъде извършена промяна по отношение на така поставеното условие.

Въпрос № 5:

„В Техническата спецификация на обособена позиция 1, т. 37 е заложено изискване както следва:

Превозните средства трябва да отговарят на по-долу цитираните международни технически стандарти и стандарти за безопасност, но не трябва да се ограничават до тях:

- Директива 2007/46/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 5 септември 2007 година за създаване на рамка за одобрение на моторните превозни средства и техните ремаркета, както и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства (Рамкова директива) ;
- Правила № 10, № 13, № 14, № 17, № 18, № 48, № 58, № 66, № 79, № 100, № 107, № 122 на ИКЕ на ООН;
- Регламент (ЕС) 2016/1004 на комисията от 22 юни 2016 година за изменение на Регламент (ЕО) № 661/2009 на Европейския парламент и на Съвета;

Видно от посоченото в т. 1.1 от Правило № 66 на ИКЕ на ООН, същото е неотносимо спрямо автобусу категория М3, клас I. Във връзка с това и с изложеното във въпрос № 1 по-горе, ще се приеме ли за съответстващо на изискванията на Възложителя превозно средство категория М3, клас I, независимо че същото не попада под обхвата на Правило № 66?“

Отговор на въпрос 5

Възложителят е поставил конкретни минимални изисквания в техническата спецификация на обособена позиция 1, т. 37.

Участниците следва да спазват изискванията на техническата спецификация и да се съобразяват с нея при предоставяне на своите оферти.

Въпрос № 6:



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА "ОКОЛНА СРЕДА 2014-2020 г."

Административен договор за предоставяне
на безвъзмездна финансова помощ
№ BG16M1OP002-5.004-0008-C01, за проект:
Екологично чист транспорт за Варна



„Във връзка с поставеното изискване за предоставяне на копие от Сертификат за ЕО добряване на типа на превозното средство, заедно с информационния пакет, издадени от компетентен орган за одобрение, в съответствие с Директива 2007/46/ЕО или Наредба № 60 от 2009 г. на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията за одобряване на типа на нови моторни средства и техните ремаркета, моля за рязнение с какъв документ е допустимо доказването на съответствие с всички поставени от Възложителя изисквания, в случай че участникът е в процес на издаване на изменение и/или разширение към изисквания сертификата?“

Отговор на въпрос 6

Във връзка с поставеното изискване за предоставяне на копие от Сертификат за ЕО добряване на типа на превозното средство, заедно с информационния пакет, издадени от компетентен орган за одобрение, в съответствие с Директива 2007/46/ЕО или Наредба № 60 от 2009 г. на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията за одобряване на типа на нови моторни средства и техните ремаркета, Участникът е длъжен да предостави такъв или еквивалентен, за да покрие потавеното от Възложителя изискване към Предложението за изпълнение. В случай че участникът е в процес на издаване на изменение и/или разширение към изисквания сертификата, същият да предостави доказателства за това, което следва да бъде актуално към момента на подаване на офертата.

Въпрос № 7:

„В Техническата спецификация на обособена позиция I, т. 11 е поставено изискване вратите за пътници да са отварящи се навън или навътре. В утвърдения образец на Предложение за изпълнение на поръчката по обособена позиция № 1, в т. 11 (на стр. 7) е посочено вратите за пътниците да са отварящи се навътре. Във връзка с констатираното противоречие, моля за потвърждение, че превозни средства с врати за пътници отварящи се навътре и навън щ се приемат за съответстващи на изискванията на Възложителя?“

Отговор на въпрос 7

По отношение на поставеното от Възложителя изискване в техническата спецификация отнасяща се за Обособена позиция № 1 и по-специално в т. 11, Ви уведомяваме че възложителят ще се възползва от дадената му от Закона за обществените поръчки възможност за извършване на еднократна промяна в условията съгласно чл. 100, ал. 3 от ЗОП и ще бъде извършена промяна по отношение на така поставеното условие.





ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
„ОКОЛНА СРЕДА 2014-2020 г.“

Административен договор за предоставяне
на безвъзмездна финансова помощ
№ BG16M1OP002-5.004-0008-C01, за проект:
Екологично чист транспорт за Варна



Въпрос № 8:

„Във връзка с критерия за подбор, съдържащ се в т. 3.3.2 на стр. 22 от Указанията за участие, относно наличие на внедрена система за управление на качеството ISO 9001:2015 или еквивалент с обхват „производство/доставка/продажба на електрически автобуси“, моля за разяснение дали обхватът на притежавания от участника сертификат е необходимо да обхваща и трите посочени дейности (производство, доставка, продажба) или същите са посочени алтернативно?“

Отговор на въпрос 8

По отношение на поставеното от Възложителя изискване в техническата спецификация отнасяща се за с критерия за подбор, съдържащ се в т. 3.3.2 на стр. 22 от Указанията за участие, Ви уведомяваме че възложителят ще се възползва от дадената му от Закона за обществените поръчки възможност за извършване на еднократна промяна в условията съгласно чл. 100, ал. 3 от ЗОП и ще бъде извършена промяна по отношение на така поставеното условие.

С уважение:

Изпълнителят

Градски транспорт „ЕАД“

