



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА "ОКОЛНА СРЕДА 2014-2020 г."

Административен договор за предоставяне
на безвъзмездна финансова помощ
№ BG16M1OP002-5.004-0008-C01, за проект:
Екологично чист транспорт за Варна



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ОКОЛНА СРЕДА

Изм. № 822/2020
.....26.06.20г.

ДО ВСИЧКИ УЧАСТНИЦИ

в открита процедура за възлагане на
обществена поръчка с предмет:

„Доставка на екологични превозни средства и зарядни станции по 2 обособени позиции : Обособена позиция № 1 „Доставка нови електрически автобуси - тип "соло" и станции за зареждане към тях“ и Обособена позиция № 2 "Доставка на нови електрически автобуси – тип „съчленен“, станции за зареждане към тях и два броя бързо зарядни станции“, в рамките на проект " Екологично чист транспорт за Варна“ финансиран по процедура за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ с референтен №BG16M1OP002-5.004 – „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Околна среда“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България.

Р А З Я С Н Е Н И Е

На основание чл. 33, ал. 2 от ЗОП, във връзка с отправено в срок писмено запитване от заинтересован участник по открита процедура с предмет: „Доставка на екологични превозни средства и зарядни станции по 2 обособени позиции : Обособена позиция № 1 „Доставка нови електрически автобуси - тип "соло" и станции за зареждане към тях“ и Обособена позиция № 2 "Доставка на нови електрически автобуси – тип „съчленен“, станции за зареждане към тях и два броя бързо зарядни станции“, в рамките на проект " Екологично чист транспорт за Варна“ финансиран по процедура за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ с референтен №BG16M1OP002-5.004 – „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Околна среда“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България, предоставяме разяснение по зададените въпроси:

Въпрос № 1:

В т. 35 „ Сигурност“ от Техническата спецификация за ОП 1: „Доставка нови електрически автобуси - тип "соло" и станции за зареждане към тях“ е посочено, че участниците трябва да направят предложение за „Система за автоматично разпръскване на дезинфектант в автобуса с обем на резервоара мин. 50 литра“
Моля Възложителят да предостави подробни указания и данни за:
- точките на монтаж на посочената система,

Този документ е създаден с финансовата подкрепа на Европейския съюз, чрез Оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.". Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Градски транспорт "ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се приема, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и правителството на Република България



- начин на хранване и номинални параметри на електрическата система;
- вид и тип на разпръскащите устройства, както и използвани материали в тях;
- вид материал, от който да е изработен на резервоара;
- честота на разпръскване на дезинфектанта;
- контрол и мониторинг на системата;
- химичен състав на предвиденият дезинфектант;
- нормативна европейска база, на която да отговаря системата;
- класификация на дезинфектанта, съгласно Регламент ЕО No 1272/2008

Отговор на въпрос 1:

С цел недопускане поставяне на изисквания, които биха поставили някои участници в настоящата процедура в неравностойно положение, Възложителят е поставил изискване автобусите да бъдат оборудвани със Система за разпръскване на дезинфектант в автобуса, без да поставя допълнителни конкретни изисквания свързани с технически характеристики на предлаганата система за разпръскване, които могат да дадат предимство на даден производител. Изискването за резервоар с обем минимум 50 литра има за цел системата да бъде осигурена с достатъчно количество дезинфектант за работата на система за една смяна на автобуса. Предложената от участника система трябва да отговаря на международните стандарти и да е безопасна за пътниците в автобуса. Това ще се докаже от доставчика на автобусите с представяне на сертификат при тяхната доставка.

Въпрос № 2:

В т. 35 „Сигурност“ от Техническата спецификация за ОП 2: "Доставка на нови електрически автобуси – тип „съчленен“, станции за зареждане към тях и два броя бързо зарядни станции“ е посочено, че участниците трябва да направят предложение за „Система за автоматично разпръскване на дезинфектант в автобуса с обем на резервоара мин. 50 литра“.

Моля Възложителят да предостави подробни указания и данни за:

- точките на монтаж на посочената система;
- начин на хранване и номинални параметри на електрическата система;
- вид и тип на разпръскащите устройства, както и използвани материали в тях;
- вид материал, от който да е изработен на резервоара;
- честота на разпръскване на дезинфектанта;
- контрол и мониторинг на системата;
- химичен състав на предвиденият дезинфектант;
- нормативна европейска база, на която да отговаря системата;
- класификация на дезинфектанта, съгласно Регламент ЕО No 1272/2008



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА "ОКОЛНА СРЕДА 2014-2020 г."

Административен договор за предоставяне
на безвъзмездна финансова помощ
№ BG16M1OP002-5.004-0008-C01, за проект:
Екологично чист транспорт за Варна



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ОКОЛНА СРЕДА

Отговор на въпрос 2:

С цел недопускане поставяне на изисквания, които биха поставили някои участници в настоящата процедура в неравностойно положение, Възложителят е поставил изискване автобусите да бъдат оборудвани със Система за разпръскване на дезинфектант в автобуса, без да поставя допълнителни конкретни изисквания свързани с технически характеристики на предлаганата система за разпръскване, които могат да дадат предимство на даден производител. Изискването за резервоар с обем минимум 50 литра има за цел системата да бъде осигурена с достатъчно количество дезинфектант за работата на система за една смяна на автобуса. Предложената от участника система трябва да отговаря на международните стандарти и да е безопасна за пътниците в автобуса. Това ще се докаже от доставчика на автобусите с представяне на сертификат при тяхната доставка.

Въпрос № 3:

В т. 35 „Сигурност“ от Техническата спецификация за ОП 1: „Доставка нови електрически автобуси - тип "соло" и станции за зареждане към тях“ е посочено, че участниците трябва да направят предложение за „Интелигентна система за разпознаване на лицата и автоматично измерване на пътниците при качване в автобуса. Системата трябва да има възможност за запис с цел скрийнинг на пътниците“.

Моля Възложителят да предостави подробни указания и данни за:

- точките на монтаж на посочената система;
- начин на захранване и номинални параметри на електрическата система;
- вид и тип на устройства за разпознаване на лицата на пътниците;
- начин на контрол и управление на системата;
- начин на комуникация на предаване на информацията;
- предвижда ли се интеграция с други системи /как и кои/;
- запис - обем на записа и съхранение;
- методи на скрийнинг на пътниците;
- нормативна европейска база, на която да отговаря системата;

Отговор на въпрос 3

По отношение на поставеното от Възложителя изискване в техническата спецификация отнасяща се за Обособена позиция № 1 и по-специално в т. 35, а именно автобусите да бъдат оборудвани с „Интелигентна система за разпознаване на лицата и автоматично измерване на пътниците при качване в автобуса. Системата трябва да има възможност за запис с цел скрийнинг на пътниците“, Ви уведомяваме че възложителят ще се възползва от дадената му от Закона за обществените поръчки възможност за

Този документ е създаден с финансовата подкрепа на Европейския съюз, чрез Оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.“. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Градски транспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се приема, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и правителството на Република България





ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
"ОКОЛНА СРЕДА 2014-2020 г."

Административен договор за предоставяне
на безвъзмездна финансова помощ
№ BG16M1OP002-5.004-0008-C01, за проект:
Екологично чист транспорт за Варна



извършване на еднократна промяна в условията съгласно чл. 100, ал. 3 от ЗОП и ще бъде извършена промяна по отношение на така поставеното условие.

Въпрос № 4:

В т. 35 „Сигурност“ от Техническата спецификация за ОП 2: "Доставка на нови електрически автобуси – тип „счленен“, станции за зареждане към тях и два броя бързо зарядни станции“ е посочено, че участниците трябва да направят предложение за „Интелигентна система за разпознаване на лицата и автоматично измерване на пътниците при качване в автобуса. Системата трябва да има възможност за запис с цел скрийнинг на пътниците“.

Моля Възложителят да предостави подробни указания и данни за:

- точките на монтаж на посочената система;
- начин на захранване и номинални параметри на електрическата система;
- вид и тип на устройства за разпознаване на лицата на пътниците;
- начин на контрол и управление на системата;
- начин на комуникация на предаване на информацията;
- предвижда ли се интеграция с други системи /как и кои/;
- запис - обем на записа и съхранение;
- методи на скрийнинг на пътниците;
- нормативна европейска база, на която да отговаря системата;

Отговор на въпрос 4

По отношение на поставеното от Възложителя изискване в техническата спецификация отнасяща се за Обособена позиция № 2 и по-специално в т. 35, а именно автобусите да бъдат оборудвани с „Интелигентна система за разпознаване на лицата и автоматично измерване на пътниците при качване в автобуса. Системата трябва да има възможност за запис с цел скрийнинг на пътниците“, Ви уведомяваме че възложителят ще се възползва от дадената му от Закона за обществените поръчки възможност за извършване на еднократна промяна в условията съгласно чл. 100, ал. 3 от ЗОП и ще бъде извършена промяна по отношение на така поставеното условие.

Останалите постъпили „въпроси“ имат характер на предложение за промяна по смисъла на чл. 100, ал. 2 от ЗОП, поради което и Ви уведомявам, че Възложителят ще се запознае подробно с всяко едно от тях и ще предприеме действия по компетентност в предвидения за това срок, регламентиран в чл. 100, ал. 3 от ЗОП.

С уважение:

Генерален директор
ЕАД „Градски транспорт“

Изпълнителен директор

Този документ е създаден с финансовата подкрепа на Европейския съюз, чрез Оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.". Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Градски транспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се приема, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и правителството на Република България

