



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
“ОКОЛНА СРЕДА 2014–2020 г.”

Административен договор за предоставяне
на безвъзмездна финансова помощ
№ BG16M1OP002-5.004-0008-C01, за проект:
Екологично чист транспорт за Варна



ЧАСТ I
ТЕХНИЧЕСКИ СПЕЦИФИКАЦИИ

за изпълнение на обществена поръчка с предмет:

**„Избор на изпълнител за проектиране, изпълнение на СМР и авторски надзор,
необходими за захранване на станции за зареждане в автобусните депа и точки за
бързо зареждане на електрически автобуси“**

гр. Варна, 2020 г.

Този документ е създаден с финансовата подкрепа на Европейския съюз, чрез Оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.“. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Градски транспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се приема, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и правителството на Република България





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА “ОКОЛНА СРЕДА 2014–2020 г.”

Административен договор за предоставяне
на безвъзмездна финансова помощ
№ В G 16 M 1 O P 0 0 2 - 5 . 0 0 4 - 0 0 0 8 - C 0 1 , за проект:
Екологично чист транспорт за Варна



ИЗПОЛЗВАНИ СЪКРАЩЕНИЯ

АДБФП	Административен договор за безвъзмездна финансова помощ
БФП	Безвъзмездна финансова помощ
ДО	Договарящ орган
ЕК	Европейска комисия
ЕС	Европейски съюз
ЕСИФ	Европейски структурни и инвестиционни фондове
ЗОП	Закон за обществените поръчки
ЗУТ	Закон за устройство на територията
ЗУО	Закон за управление на отпадъците
ПИП	Предварително (пред-инвестиционно) проучване
СМР	Строително монтажни работи
ПУП	Подробен устройствен план
МОСВ	Министерство на Околната среда и водите
ОПОС	Оперативна програма “Околна среда 2014-2020 г.”
ЕСИФ	Европейски структурни и инвестиционни фондове
УО	Управляващ орган

Този документ е създаден с финансовата подкрепа на Европейския съюз, чрез Оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.“. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Градски транспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се приема, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и правителството на Република България





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА “ОКОЛНА СРЕДА 2014–2020 г.”

Административен договор за предоставяне
на безвъзмездна финансова помощ
№ BG16M1OP002-5.004-0008-C01, за проект:
Екологично чист транспорт за Варна



I. МЯСТО НА ИЗПЪЛНЕНИЕ

Дейностите включени в обхвата на обществената поръчка следва да се изпълнят на територията на гр. Варна.

II. ВЪЗЛОЖИТЕЛ

Възложител на настоящата процедура за избор на изпълнител на обществена поръчка, възлагана по реда на Закона за обществените поръчки (ЗОП) е представляващия „Градски транспорт“ ЕАД, с административен адрес: гр. Варна 9000, ул. Тролейна 48, Интернет адрес: (URL <http://www.gtvarna.com>, който притежава качеството на секторен възложител на основание чл. 5, ал. 4, т. 1 от ЗОП, във връзка с чл. 123, т. 4 от ЗОП.

III. ПРЕДМЕТ НА ОБЩЕСТВЕНАТА ПОРЪЧКА

Избор на изпълнител за проектиране, изпълнение на СМР и авторски надзор, необходими за захранване на станции за зареждане в автобусните депа и точки за бързо зареждане на електрически автобуси

IV. ФИНАНСИРАЩ ОРГАН

Настоящата обществена поръчка се финансира във връзка с изпълнение на дейност 3: „Проектиране, изпълнение на СМР и авторски надзор, необходими за захранване на станции за зареждане в автобусните депа и точки за бързо зареждане на електрически автобуси“, включена в обхвата на проект: „Екологично чист транспорт за Варна“. Проектът е финансиран от приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда 2014-2020“, в рамките на процедура за предоставяне на БФП с референтен № BG16M1OP002-5.004. За изпълнение на дейностите включени в обхвата на проекта е сключен Административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0008-C01.

Този документ е създаден с финансовата подкрепа на Европейския съюз, чрез Оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.“. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Градски транспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се приема, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и правителството на Република България





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА “ОКОЛНА СРЕДА 2014–2020 г.”

Административен договор за предоставяне
на безвъзмездна финансова помощ
№ BG16M1OP002-5.004-0008-C01, за проект:
Екологично чист транспорт за Варна



V. ИНФОРМАЦИЯ ЗА ПРОЕКТА

Община Варна в партньорство с „Градски транспорт“ ЕАД, са бенефициенти съгласно сключен Административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ (АДФФП) №BG16M1OP002-5.004-0008-C01, за проект: Екологично чист транспорт за Варна. Чрез реализацията на проекта ще се допринесе за подобряване качеството на атмосферния въздух в община Варна посредством намаляване наднормените нива на ФПЧ и азотни оксиди за достигане на утвърдените норми в атмосферния въздух чрез предприемането на мерки за подмяна на старите превозни средства на обществения градски транспорт с модерни, екологични транспортни средства. Проектът включва доставка на 40 бр. електрически автобуси тип "соло", 20 бр. електрически автобуса тип "съчленен" и доставка и монтаж на 60 бр. станции за бавно зареждане и 2 бр. станции за бързо зареждане. В рамките на проекта с цел осигуряване на нормална експлоатация на превозните средства и устойчивост на проекта са включени следните основни дейности:

- Проектиране, изпълнение на СМР и авторски надзор, необходими за захранване на станции за зареждане в автобусните депа и точки за бързо зареждане на електрически автобуси (във връзка с която ще се изпълнява настоящата обществена поръчка);
- Строителен надзор и оценка за съответствието на предвиденото проектиране и СМР, необходими за захранване на станции за зареждане в автобусните депа и точки за бързо зареждане на електрически автобуси;
- Оптимизиране експлоатацията на новопридобитите превозни средства;
- Управление на проекта, осигуряване на информация и комуникация и разработване на документации за обществени поръчки.

VI. СРОК ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ

Срокът за изпълнение на дейностите включени в обхвата на обществената поръчка е до 26 месеца от датата на влизане в сила на договора, но не по-късно от 31.12.2022 г.

**Срокът на договора за изпълнение на обществената поръчка подлежи на удължаване, в случай на удължаване на сроковете на изпълнението на АДФФП и съпада с неговия последно удължен във времето срок. За случаите на удължаване на АДФФП Възложителят уведомява своевременно Изпълнителя.*

Този документ е създаден с финансовата подкрепа на Европейския съюз, чрез Оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.“. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Градски транспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се приема, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и правителството на Република България





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА “ОКОЛНА СРЕДА 2014–2020 г.”

Административен договор за предоставяне
на безвъзмездна финансова помощ
№ BG16M1OP002-5.004-0008-C01, за проект:
Екологично чист транспорт за Варна



VII. ОБХВАТ НА РАБОТАТА

В обхвата на обществената поръчка следва да бъдат изпълнени следните дейности:

1. Разработване на инвестиционен проект във фаза работен проект. Работният проект следва да бъде с обхват и съдържание съгласно ЗУТ и Наредба № 4 за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти и др. свързана подзаконова нормативна уредба по приложимите части, придружени от подробни КС и КСС. Работният проект следва да бъде изготвен съгласно извършените от страна на Възложителя проучвания, както и техническите характеристики на зарядните станции за електрическите автобуси, които ще бъдат известни след сключване на договор/ри с доставчик. Към момента на обявяване на настоящата обществена поръчка съгласно извършени предварителни проучвания, работният проект следва да бъде разработен за обект: "Изграждане на трафопост с кабелни линии СН и НН за ел. захранване на Зарядни станции за градски транспорт" гр. Варна и да включва най-малко: Реконструкция ТП 694; Клон средно напрежение (СН); БКТП 3x1000 kVA; Клон Ниско напрежение (НН); **КОНСТРУКЦИИ ВЪВ ВРЪЗКА С ИЗГРАЖДАНЕ НА НАВЕСИ/ЗАСЛОНИ - ЗАРЯДНИ СТАНЦИИ.** В допълнение изпълнителя следва да съдейства на възложителя при:

- Съгласуване и издаване на всички необходими разрешителни, вкл. разрешение за строеж; изготвяне на подробни работни графици за изпълнение на строителните дейности и техническо описание, както и
- Съгласуване на скици и на разработения проект с всички контролни органи, експлоатационни дружества, общински и държавни институции съгласно нормативните изисквания преди предаването на проекта на Възложителя за оценка на съответствието със съществените изисквания към строежите, одобрение и получаване на разрешение за строеж.

2. Изпълнение на СМР съгласно инвестиционния проект във фаза „Работен проект”, предписанията и заповедите в Заповедната книга, в т.ч. предвидените с Количествено - стойностната сметка СМР. Към момента на обявяване на настоящата обществена поръчка, прогнозни видовете работи, които следва да бъдат извършени и са свързани със захранването на 60 броя бавни зарядни станции (на депо) и 2 броя бързи зарядни станции (на двата обръщача - Владиславово и Почивка), са най-малко следните:

Този документ е създаден с финансовата подкрепа на Европейския съюз, чрез Оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.". Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Градски транспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се приема, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и правителството на Република България





ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
"ОКОЛНА СРЕДА 2014-2020 г."

Административен договор за предоставяне
на безвъзмездна финансова помощ
№ BG16M1OP002-5.004-0008-C01, за проект:
Екологично чист транспорт за Варна



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

Обект: "Изграждане на трафопост с кабелни линии СН и НН за ел. захранване на Зарядни станции за градски транспорт" гр. Варна

Раздел - Инвестиции			
№	Наименование на монтажните работи	м-ка	к-во
Реконструкция ТП 694			
1	Демонтаж на разединител в трафопост	бр.	4,00
2	Демонтаж на прекъсвач в трафопост	бр.	2,00
3	Демонтаж на шинна система	м	
4	Демонтаж на метална конструкция	кг	30,00
5	Монтаж на модул от КРУ	бр.	7,00
6	Изпитване и наладка на модул от КРУ	бр.	7,00
7	Направа на кабелна глава СрН, комплект за три жила	бр.	4,00
8	Монтаж на заземителна шина по стена или конструкция	м	10,00
9	Направа улей в бетон до 10/20	м	6,00
10	Направа на отвор в бетон	бр.	1,00
КЛ СН			
1	Направа на шурфове 1/0.8/0.6	бр.	3,00
2	Разкъртване на асфалтова настилка	м2	120,00
3	Рязане на асфалтова или бетонова настилка, с включен напречен срез през 1 м	м	600,00
4	Възстановяване на асфалтова настилка - път	м2	120,00
5	Направа изкоп III категория 1.1/0.6	м	300,00
6	Монтаж PVC тръби Ø 140 в бет.кожух	м	300,00

Този документ е създаден с финансовата подкрепа на Европейския съюз, чрез Оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.". Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Градски транспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се приема, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и правителството на Република България





ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
“ОКОЛНА СРЕДА 2014–2020 г.”

Административен договор за предоставяне
на безвъзмездна финансова помощ
№ BG16M1OP002-5.004-0008-C01, за проект:
Екологично чист транспорт за Варна



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

7	Изтегляне на кабел СрН в тръби над 120 мм2 включително-едно жило	м	2400,00
8	Направа на кабелна глава СрН, комплект за три жила	бр.	4,00
9	Сфазировка на кабелна линия СрН (за 3-те жила)	бр.	2,00
10	Доставка и монтаж на кабелни марки (комплект релефна PVC)	к-т	2,00
11	Натоварване и извозване на строителни отпадъци	м3	25,00
12	Изпитване на изолацията на кабел СрН - за три жила	бр.	2,00
БКТП 3x1000 kVA			
1	Монтаж на БКТП 3x1000kVA	бр.	1,00
2	Направа на фундамент за БКТП	бр.	1,00
3	Монтаж на трафомашина над 630KVA включително за БКТП/ТП	бр.	3,00
4	Изпитване и наладка на силов трансформатор	бр.	3,00
5	Направа на кабелна глава СрН, комплект за три жила	бр.	3,00
6	Натоварване и извозване на строителни отпадъци	м3	10,00
7	Направа заземление с един кол	бр.	4,00
8	Полагане на заземителна шина в изкоп	м	24,00
9	Измерване на заземление на точка	бр.	4,00
КЛНН			
1	Направа на шурфове 1/0.8/0.6	бр.	5,00
2	Разкъртване на асфалтова настилка	м2	258,00
3	Рязане на асфалтова или бетонова настилка, с включен напречен срез през 1 м	м	860,00

Този документ е създаден с финансовата подкрепа на Европейския съюз, чрез Оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.“. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Градски транспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се приема, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и правителството на Република България





ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
“ОКОЛНА СРЕДА 2014–2020 г.”

Административен договор за предоставяне
на безвъзмездна финансова помощ
№ BG16M1OP002-5.004-0008-C01, за проект:
Екологично чист транспорт за Варна



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

4	Възстановяване на асфалтова настилка - път	м2	258,00
5	Направа изкоп III категория 0.8/0.4	м	60,00
6	Направа изкоп III категория 1.1/0.6	м	430,00
7	Монтаж PVC тръби Ø 110 в бет. кожух	м	440,00
8	Изтегляне кабел в тръби над 4x120 мм ² включително	м	1860,00
9	Подвързване на кабел към съществуващо табло / съоръжение	бр.	26,00
10	Доставка и монтаж на кабелни марки (комплект релефна PVC)	к-т	13,00
11	Монтаж ШК	бр.	13,00
12	Направа заземление с един кол	бр.	13,00
13	Измерване на заземление на точка	бр.	13,00
14	Изпитване на изолацията на кабел НН-за четири жила	бр.	13,00
15	Натоварване и извозване на строителни отпадъци	м3	20,00
№	Спецификация на материалите	м-ка	к-во
Реконструкция ТП 694			
1	КРУ ТИП 2 ЕЛЕГАЗОВО	БР	1,00
2	КРУ, МОДУЛ ВХОД ИЗХОД ЗА РАЗШИРЕНИЕ ЕЛЕГ	БР	2,00
3	КРУ, МОДУЛ МЕРЕНЕ ЗА РАЗШИРЕНИЕ ЕЛЕГАЗОВ	БР	1,00
4	ШИНА ЗАЗЕМИТЕЛНА ПОЦИНКОВАНА 40x4x6000ММ	БР	1,00
КЛ СН			
1	КАБЕЛ 20КВ AL NA2XS(F)2Y 1x1x185 RM/25	М	2400,00
2	ГЛАВА АДАПТОРНА Т 95-240 ММ ² 20КВ, 630 А	БР	6,00

Този документ е създаден с финансовата подкрепа на Европейския съюз, чрез Оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.“. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Градски транспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се приема, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и правителството на Република България





**ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
“ОКОЛНА СРЕДА 2014–2020 г.”**

Административен договор за предоставяне
на безвъзмездна финансова помощ
№ В Г 16 М 1 О Р 0 0 2 - 5 . 0 0 4 - 0 0 0 8 - С 0 1 , за проект:
Екологично чист транспорт за Варна



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

3	ГЛАВА АДАПТОРНА Г 50 ММ ² 20КВ, 250А	БР	2,00
4	ТРЪБА ТВЪРДА PVC-U Ф 140 ММ, 6 М	БР	300,00
5	Кабелна шахта 160x200x150	БР	11,00
БКТП 3x1000 kVA			
1	ТРАНСФОРМАТОР МАСЛЕН ХЕРМЕТИЧЕН 1000/20	БР	3,00
2	БКТП 3x1000 kVA	БР	1,00
3	ГЛАВА АДАПТОРНА Г 50 ММ ² 20КВ, 250А	БР	3,00
4	ЗАЗЕМИТЕЛ ПОСТОЯНЕН ВЕРТ 63x63x6/1500 ММ	БР	4,00
5	ШИНА ЗАЗЕМИТЕЛНА ПОЦИНКОВАНА 40x4x6000ММ	БР	4,00
КЛ НН			
1	КАБЕЛ НН АЛУМИНИЕВ 3x240+120 (NAУУ или еквивалентен)	М	1860,00
2	ШКАФ КАБЕЛЕН ПВЦ 7 ПОЛЕТА, 5 ОКОМПЛЕКТ.	БР	13,00
3	ЗАЗЕМИТЕЛ ПОСТОЯНЕН ВЕРТ 63x63x6/1500 ММ	БР	13,00
4	ПРЕДПАЗИТЕЛ НН ВП 400А, НН 2 или еквивалент	БР	78,00
5	ПРЕДПАЗИТЕЛ НН ВП 100А, НН 2 или еквивалент	БР	195,00
7	ТРЪБА ТВЪРДА PVC-U Ф 110 ММ, 6 М	БР	340,00
8	Кабелна шахта 160x200x150	БР	16,00
КОНСТРУКЦИИ ВЪВ ВРЪЗКА С ИЗГРАЖДАНЕ НА НАВЕСИ/ЗАСЛОНИ - ЗАРЯДНИ СТАНЦИИ			
1	Земни работи (Изкоп/обратна засипка/извозван и депониране)	БР	1
2	Бетонови работи (подложен бетон/бетон)	БР	1

Този документ е създаден с финансовата подкрепа на Европейския съюз, чрез Оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.“. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Градски транспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се приема, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и правителството на Република България





ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
“ОКОЛНА СРЕДА 2014–2020 г.”

Административен договор за предоставяне
на безвъзмездна финансова помощ
№ BG16M1OP002-5.004-0008-C01, за проект:
Екологично чист транспорт за Варна



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

3	Армировъчни работи (армировка фундаменти, зарядни и подпори, навеси)	БР	1
4	Монтажни работи (включва доставка и монтаж на метални подпори/колони за навеси, доставка и монтаж покривни греди, доставка и монтаж челни греди, доставка и монтаж покривно покритие, крепежни елементи и др.)	БР	1
Количествена сметка "Бриз"			
Раздел - Инвестиции			
№	Наименование на монтажните работи	м-ка	к-во
1	Направа на шурфове 1/0.8/0.6	бр.	2,00
2	Направа изкоп III категория 0.8/0.4 в/у кабел	м	85,00
3	Направа изкоп III категория 1.1/0.4 върху кабел	м	7,00
4	Направа подложка за кабел с пясък и покриване с тухли - за един кабел	м	85,00
5	Рязане на асфалтова или бетонова настилка, с включен напречен срез през 1 м	м	14,00
6	Разкъртване на асфалтова настилка	м2	12,00
7	Възстановяване на асфалтова настилка - път	м2	12,00
8	Разкъртване на тротоар - с тротоарни плочки, върху пясъчна основа	м2	50,00
10	Възстановяване на тротоар с плочки - нови	м2	50,00
13	Полагане PVC тръби Ø 110 в изкоп	м	30,00
14	Монтаж PVC тръби Ø 110 в бет. кожух	м	8,00
15	Направа шахта за каб. колектор 1 м/1м	бр.	2,00
16	Направа на сондаж под път с къртица Ø 110	м	30,00
18	Изтегляне кабел в тръби над 4x120 мм2 включително	м	90,00
19	Полагане на кабел в изкоп над 4x120 мм2 включително	м	20,00
19	Изтегляне кабел в тръба до 4x95 мм2 включително	м	30,00
20	Доставка и монтаж на кабелни марки (комплект релефна PVC)	к-т	3,00
21	Подвързване на кабел към съществуващо табло /	бр.	3,00

Този документ е създаден с финансовата подкрепа на Европейския съюз, чрез Оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.“. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Градски транспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се приема, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и правителството на Република България





**ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
"ОКОЛНА СРЕДА 2014-2020 г."**

Административен договор за предоставяне
на безвъзмездна финансова помощ
№ ВГ16М1ОР002-5.004-0008-С01, за проект:
Екологично чист транспорт за Варна



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

	съоръжение		
22	Направа на кабелна глава НН над 3x95+50 мм ² (4x95 мм ²) включително (за 4-те жила)	бр.	3,00
23	Сфазировка на кабелна линия НН (за 3-те жила)	бр.	-
24	Монтаж ШК	бр.	1,00
25	Натоварване и извозване на строителни отпадъци	м ³	15,00
26	Направа заземление с два кола	бр.	3,00
27	Измерване на заземление на точка	бр.	3,00
28	Изпитване на изолацията на кабел НН-за четири жила	бр.	3,00
29	Транспорт на материали от склад на Възложителя	%	3196,10
№	Спецификация на материалите	м-ка	к-во
1	КАБЕЛ НН АЛУМИНИЕВ 1x4x240 м ² - НАУУ-J или еквивалент	М	110,00
2	КАБЕЛ НН АЛУМИНИЕВ 3x95+50 м ² НАУУ или еквивалент	М	30,00
3	ШКАФ КАБЕЛЕН ПВЦ 4 ПОЛЕТА	БР	1,00
4	ОБУВКА КАБЕЛНА БОЛТОВА AL/CU 50-150 ММ ²	БР	8,00
5	ОБУВКА КАБЕЛНА БОЛТОВА AL/CU 95-240 ММ ²	БР	4,00
6	ТРЪБА ТВЪРДА PVC-U Ф 110 ММ, 6 М	БР	6,00
7	ТРЪБА ГЪВКАВА PVC/PE-HD Ф 65 ММ	М	4,00
8	ЖЕЛЯЗО ЗАТВОРЕН ПРОФИЛ 40/40 /ПОПОВСКИ/	КГ	0,00
9	ЗАЗЕМИТЕЛ ПОСТОЯНЕН ВЕРТ 63x63x6/1500 ММ	БР	6,00
10	ШИНА ЗАЗЕМИТЕЛНА ПОЦИНКОВАНА 40x4x6000ММ	БР	1,00
11	ПРЕДПАЗИТЕЛ НН ВП 160А, НН 2 или еквивалент	БР	6,00
12	ПРЕДПАЗИТЕЛ НН ВП 315А, НН 2 или еквивалент	БР	3,00
13	ПРОВОДНИК НН ИЗОЛИРАН Н07V-К 1x25 Ж-3	М	4,00
14	ОБУВКА КАБЕЛНА МЕДНА 25ММ ² Ф 13	БР	4,00
Количествена сметка "Владислав Варненчик"			
Раздел - Инвестиции			
№	Наименование на монтажните работи	м-ка	к-во
1	Направа на шурфове 1/0.8/0.6	бр.	2,00

Този документ е създаден с финансовата подкрепа на Европейския съюз, чрез Оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.“. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Градски транспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се приема, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и правителството на Република България





ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
“ОКОЛНА СРЕДА 2014–2020 г.”

Административен договор за предоставяне
на безвъзмездна финансова помощ
№ В Г 16 М 1 О Р 0 0 2 - 5 . 0 0 4 - 0 0 0 8 - С 0 1 , за проект:
Екологично чист транспорт за Варна



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

2	Направа изкоп III категория 0.8/0.4 в/у кабел	м	83,00
3	Направа изкоп III категория 1.1/0.4 върху кабел	м	0,00
4	Направа подложка за кабел с пясък и покриване с тухли - за един кабел	м	83,00
5	Рязане на асфалтова или бетонова настилка, с включен напречен срез през 1 м	м	15,00
6	Разкъртване на асфалтова настилка	м ²	0,00
7	Възстановяване на асфалтова настилка - път	м ²	0,00
8	Разкъртване на тротоар -бетонен	м ²	6,00
9	Възстановяване на тротоар -бетонен	м ²	6,00
10	Разкъртване на тротоар - с тротоарни плочки, върху пясъчна основа	м ²	21,00
11	Възстановяване на тротоар с плочки - нови	м ²	21,00
12	Полагане PVC тръби Ø 110 в изкоп	м	30,00
13	Монтаж PVC тръби Ø 110 в бет.кожух	м	0,00
14	Направа шахта за каб. колектор 1 м/1м	бр.	4,00
15	Направа на сондаж под път с къртица Ø 110	м	27,00
16	Изтегляне кабел в тръби над 4x120 мм ² включително	м	100,00
17	Полагане на кабел в изкоп над 4x120 мм ² включително	м	0,00
18	Изтегляне кабел в тръба до 4x95 мм ² включително	м	30,00
19	Доставка и монтаж на кабелни марки (комплект релефна PVC)	к-т	3,00
20	Подвързване на кабел към съществуващо табло / съоръжение	бр.	3,00
21	Направа на кабелна глава НН над 3x95+50 мм ² (4x95 мм ²) включително (за 4-те жила)	бр.	3,00
22	Сфазировка на кабелна линия НН (за 3-те жила)	бр.	-
23	Монтаж ШК	бр.	1,00
24	Натоварване и извозване на строителни отпадъци	м ³	12,00
25	Направа заземление с два кола	бр.	3,00
26	Измерване на заземление на точка	бр.	3,00
27	Изпитване на изолацията на кабел НН-за четири жила	бр.	3,00

Този документ е създаден с финансовата подкрепа на Европейския съюз, чрез Оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.“. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Градски транспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се приема, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и правителството на Република България





ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
“ОКОЛНА СРЕДА 2014–2020 г.”

Административен договор за предоставяне
на безвъзмездна финансова помощ
№ ВГ16М1ОР002-5.004-0008-С01, за проект:
Екологично чист транспорт за Варна



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

№	Спецификация на материалите	М-ка	К-во
28	Транспорт на материали от склад на Възложителя	%	3173,30
1	КАБЕЛ НН АЛУМИНИЕВ 1x4x240 мм ² - NAYY-J или еквивалент	М	110,00
2	КАБЕЛ НН АЛУМИНИЕВ 3x95+50 мм ² - NAYY или еквивалент	М	30,00
3	ШКАФ КАБЕЛЕН ПВЦ 4 ПОЛЕТА	БР	1,00
4	ОБУВКА КАБЕЛНА БОЛТОВА AL/CU 50-150 мм ²	БР	8,00
5	ОБУВКА КАБЕЛНА БОЛТОВА AL/CU 95-240 мм ²	БР	4,00
6	ТРЪБА ТВЪРДА PVC-U Ф 110 ММ, 6 М	БР	5,00
7	ТРЪБА ГЪВКАВА PVC/PE-HD Ф 65 ММ	М	4,00
8	ЖЕЛЯЗО ЗАТВОРЕН ПРОФИЛ 40/40 /ПОПОВСКИ/	КГ	0,00
9	ЗАЗЕМИТЕЛ ПОСТОЯНЕН ВЕРТ 63x63x6/1500 ММ	БР	6,00
10	ШИНА ЗАЗЕМИТЕЛНА ПОЦИНКОВАНА 40x4x6000ММ	БР	1,00
11	ПРЕДПАЗИТЕЛ НН ВП 160А, НН 2 или еквивалент	БР	6,00
12	ПРЕДПАЗИТЕЛ НН ВП 315А, НН 2 или еквивалент	БР	3,00
13	ПРОВОДНИК НН ИЗОЛИРАН Н07V-К 1x25 Ж-3	М	4,00
14	ОБУВКА КАБЕЛНА МЕДНА 25ММ ² Ф 13	БР	4,00

3. Доставка и влагане в строителството на необходимите и съответстващи на инвестиционния проект строителни продукти;

4. Производство и/или доставка на Строителни детайли/елементи и оборудване и влагането им в Строежа;

5. Уведомяване на Възложителя за възникналата необходимост от допълнително проектиране;

6. Извършване на необходимите изпитвания и лабораторни изследвания;

7. Съставяне на строителни книжа и изготвяне на екзекутивната документация на строежа;

8. Участие в процедурата по въвеждане на строежа в експлоатация;

9. Отстраняване на недостатъците, установени при предаването на строежа и въвеждането му в експлоатация;

Този документ е създаден с финансовата подкрепа на Европейския съюз, чрез Оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.“. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Градски транспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се приема, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и правителството на Република България





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА “ОКОЛНА СРЕДА 2014–2020 г.”

Административен договор за предоставяне
на безвъзмездна финансова помощ
№ ВГ16М1ОР002-5.004-0008-С01, за проект:
Екологично чист транспорт за Варна



10. Отстраняване на проявени дефекти през гаранционните срокове, определени с договора за възлагане на обществената поръчка в съответствие с офертата;

11. Упражняване на авторски надзор по време на строителството на строежа и други дейности според приложените към настоящите технически спецификации документи.

VIII. ПРОГНОЗНА СТОЙНОСТ/ЦЕНА ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ

Общата прогнозна стойност за изпълнение на поръчката е формирана, като сбор от прогнозните стойности за проектиране, за авторски надзор и за изпълнение на СМР, съгласно офертата на Изпълнителя. Съгласно сключения АДБФП пределният размер на отделните разходи са:

- За подготовка на Работен проект: до 20 000,00 лева без ДДС;
- За изпълнение на СМР: до 536 000,00 лева без ДДС;
- Непредвидени разходи: до 28 000,00 лева без ДДС;
- За осъществяване на Авторски надзор: 5 000,00 лева без ДДС.

IX. ПЛАН ЗА ДЕЙСТВИЕ:

За да бъде изпълнението на договора целесъобразно, е необходимо Изпълнителят да подготви и представи на Възложителя в деня на подписване актуализиран План за изпълнение със заложили срокове за проектиране и строителство, съответстващи на договорените срокове.

За целесъобразно изпълнение на СМР по договора, е необходимо Изпълнителят да подготви и представи на Възложителя в деня на подписване на протокола за откриване на строителна площадка и за определяне на строителна линия и ниво, актуален подробен план за действие. Планът следва да съдържа конкретни задачи, подлежащи на изпълнение, отговорните за това лица, времетраене и очакваните резултати.

В случай на констатирана необходимост от изменение на плана, Изпълнителят следва да подготви и представи на Възложителя нов актуализиран такъв, съгласуван с

Този документ е създаден с финансовата подкрепа на Европейския съюз, чрез Оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.“. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Градски транспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се приема, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и правителството на Република България





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА “ОКОЛНА СРЕДА 2014–2020 г.”

Административен договор за предоставяне
на безвъзмездна финансова помощ
№ В G 1 6 M 1 0 P 0 0 2 - 5 . 0 0 4 - 0 0 0 8 - C 0 1 , за проект:
Екологично чист транспорт за Варна



представителите на строителния надзор, който е предмет на отделна от настоящата поръчка.

X. СЪСТАВЯНЕ НА АКТОВЕ И ПРОТОКОЛИ ПО ВРЕМЕ НА СТРОИТЕЛСТВОТО:

Изпълнителят съставя всички необходими актове и протоколите по време на строителството, съгласно Наредба № 3 от 31.07.2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството.

XI. ЕКЗЕКУТИВНА ДОКУМЕНТАЦИЯ:

След фактическото завършване на строежа, Изпълнителят изготвя екзекутивна документация в обхват и съдържание съгласно действащото законодателство към момента на изготвянето ѝ. Екзекутивната документация съдържа пълен комплект чертежи за действително извършените строителни и монтажни работи. Тя се заверява от Възложителя, строителя, лицата, упражнили авторски надзор, от физическото лице, упражняващо технически контрол за част „Конструктивна“, и от лицето, извършило строителния надзор. Когато строежът е изпълнен в съответствие с одобрения инвестиционен проект, не се предава екзекутивна документация.

XII. ВЪТРЕШЕН МОНИТОРИНГ ОТ СТРАНА НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ КЪМ ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:

Процедурата по вътрешен мониторинг се осъществява от екипа по проекта спрямо Изпълнителя по сключения договор за възлагане на обществената поръчка, съгласно Регламент (ЕС) № 1303/2013 на Европейския парламент и на Съвета от 17 декември 2013 г. Процедурата включва извършване от Възложителя /екипа по проекта/ на проверка на

Този документ е създаден с финансовата подкрепа на Европейския съюз, чрез Оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.“. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Градски транспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се приема, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и правителството на Република България





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА “ОКОЛНА СРЕДА 2014–2020 г.”

Административен договор за предоставяне
на безвъзмездна финансова помощ
№ BG16M1OP002-5.004-0008-C01, за проект:
Екологично чист транспорт за Варна



мястото на изпълнение на съответната дейност, за което следва да бъде подписан двустранен констативен протокол, удостоверяващ съответствието между заложен, актувани и реално изпълнени строително-монтажни работи (СМР). Констативният протокол се базира на извадкова проверка на изпълнените СМР спрямо договора с Изпълнителя. Проверката се извършва преди съставяне и подписване на всеки протокол за приемане на извършени СМР (бивш образец акт 19).

При поискване от страна на Възложителя, изпълнител или проверяващ орган, следва да се предоставят допълнителни чертежи, схеми или спецификации на материали, детайли, системи на изпълнение или спецификации на готови продукти.

XIII. ПРИЕМАНЕ НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО:

При установяване в хода на изпълнението на некачествено изпълнени строително-монтажни работи, вкл. влагане на лошокачествени или нестандартни материали и др., се спира изпълнението им и не се заплаща възнаграждение за тях. За констатираните такива, Възложителят уведомява Изпълнителя.

Приемането на обекта след извършването на всички строително-монтажни работи се удостоверява чрез подписване на констативен акт за установяване годността за приемане на строежа (приложение № 15), съставен на основание чл. 176, ал. 1 ЗУТ и подписан от Възложителя, проектантите по всички части на проекта, строителя, лицето, упражняващо строителен надзор, и от технически правоспособните физически лица към него, упражнили строителен надзор по съответните части. С този акт се извършва предаването на строежа и строителната документация от Изпълнителя на Възложителя.

XIV. ДОКУМЕНТИ, КОИТО СЛЕДВА ДА ПРЕДСТАВИ ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ ПРИ ИСКАНЕ ЗА ПЛАЩАНЕ:

При искане за плащане на изготвения проект, последният следва да е съгласуван и одобрен, като плащането става след издаване на разрешение за строеж.

Този документ е създаден с финансовата подкрепа на Европейския съюз, чрез Оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.“. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Градски транспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се приема, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и правителството на Република България





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА “ОКОЛНА СРЕДА 2014–2020 г.”

Административен договор за предоставяне
на безвъзмездна финансова помощ
№ В G 16 M 1 O P 0 0 2 - 5 . 0 0 4 - 0 0 0 8 - C 0 1, за проект:
Екологично чист транспорт за Варна



При искане за заплащане на извършено СМР /междинно и окончателно/, Изпълнителят следва да представи: заповедна книга, протоколи за приемане на извършени СМР, пълна строителна документация съгласно Наредба № 3 от 2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството, декларации за съответствие на вложените материали, сертификати, становища, протоколи от изпитвания и др. приложими, а на окончателно плащане - и екзекутивна документация, ако е приложимо.

КОЛИЧЕСТВЕНО-СТОЙНОСТНА СМЕТКА ПО УСТАНОВЕНА БЛАНКА С НАВЕРИЖВАНЕ НА СТОЙНОСТИТЕ (Протокол образец 19) - следва да се ползва публикувания унифициран образец на УО на ОПОС, Протокол за приемане на извършени СМР във формат ".xls." (MS Office Excel) и подписан в /.pdf/ формат.

Плащанията относно упражняването на авторския надзор както и тези за проектирането и изпълнението на СМР са уредени в проекта на договора.

XV. ГАРАНЦИОНЕН СРОК ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕТО СТРОИТЕЛНО-МОНТАЖНИ РАБОТИ. ГАРАНЦИОННИ УСЛОВИЯ:

Гаранционният срок на изпълнените СМР е съгласно офертата на Изпълнителя и е не по-малък от посочените в чл. 20, ал. 4 от Наредба № 2 от 31.07.2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти.

Гаранционният срок започва да тече от датата на издаване на Разрешение за ползване на строежа/обекта, предмета на договора според изискванията, посочени в ЗУТ от органа, издал разрешението за строеж.

За проявилите се в гаранционните срокове дефекти Възложителят уведомява писмено Изпълнителя. Изпълнителят е длъжен да започне работа за отстраняване на дефектите в минималния технологично необходим срок, одобрен от Възложителя.

Този документ е създаден с финансовата подкрепа на Европейския съюз, чрез Оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.“. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Градски транспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се приема, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и правителството на Република България





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА “ОКОЛНА СРЕДА 2014–2020 г.”

Административен договор за предоставяне
на безвъзмездна финансова помощ
№ В G 16 M 1 O P 0 0 2 - 5 . 0 0 4 - 0 0 0 8 - C 0 1 , за проект:
Екологично чист транспорт за Варна



Възложителят може сам да отстрани проявилите се в гаранционните срокове дефекти в случаите когато Изпълнителят не отстрани същите и да прихване направените от него разходи от гаранцията за изпълнение на договора. Ако стойността на извършените разходи надвишава размера на гаранцията за изпълнение на договора или същата е изчерпана, Изпълнителят възстановява на Възложителя разликата в седемдневен срок от получаване на писмена покана. В случаите, когато Изпълнителят не възстанови доброволно разликата включително когато гаранцията за изпълнение на договора е изчерпана, Възложителят реализира претенцията си по общия исков ред.

Забележка: При евентуално посочване на определен сертификат, стандарт, марка, модел, изискване или друго подобно в настоящата спецификация, в обследванията и останалите документи, част от нея, както и навсякъде другаде от документацията за настоящата процедура, следва да се има предвид, че е допустимо да се предложи еквивалент.

XVI. НОРМАТИВНИ АКТОВЕ, КОИТО ЗАДЪЛЖИТЕЛНО СЛЕДВА ДА СЕ СПАЗВАТ ПРИ СТРОИТЕЛСТВОТО, НО Е НЕ И ИЗЧЕРПАТЕЛНО ПОСОЧЕНИ:

1. Закон за устройство на територията;
2. Наредба № 2 от 31.07.2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти;
3. Наредба № 3 от 31.07.2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството;
4. Наредба за условията и реда за задължително застраховане в проектирането и строителството;
5. Наредба № РД-02-20-19 от 29 Декември 2011 г. за проектиране на строителните конструкции на строежите чрез прилагане на европейската система за проектиране на строителни конструкции;

Този документ е създаден с финансовата подкрепа на Европейския съюз, чрез Оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.“. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Градски транспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се приема, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и правителството на Република България





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
“ОКОЛНА СРЕДА 2014–2020 г.”

Административен договор за предоставяне
на безвъзмездна финансова помощ
№ BG16M1OP002-5.004-0008-C01, за проект:
Екологично чист транспорт за Варна



6. Наредба № 3 от 9 Юни 2004 г. за устройство на електрическите уредби и електропроводните линии;
7. Закон за техническите изисквания към продуктите;
8. Закон за здравословни и безопасни условия на труд;
9. Закон за управление на отпадъците;
10. Наредба № 2 от 22.03.2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи;
11. Наредба № РД-07/8 от 20.12.2008 г. за минималните изисквания за знаци и сигнали за безопасност и/или здраве при работа;
12. Наредба №6 от 25.05.2004 г. за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд при механично обработване на дървесина;
13. Наредба за строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар;
14. Наредба за съществените изисквания към строежите и оценяване съответствието на строителните продукти и др.

Този документ е създаден с финансовата подкрепа на Европейския съюз, чрез Оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.“. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Градски транспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се приема, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и правителството на Република България

