



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
“ОКОЛНА СРЕДА 2014–2020 г.”

Административен договор за предоставяне
на безвъзмездна финансова помощ
№ BG16M1OP002-5.004-0008-C01, за проект:
Екологично чист транспорт за Варна



**ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ
ЗА
ИЗПЪЛНЕНИЕ НА
ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА С ПРЕДМЕТ:**

*„Доставка на екологични превозни средства и зарядни станции по 2 обособени позиции:
Обособена позиция № 1 „Доставка нови електрически автобуси - тип "соло" и станции за зареждане към тях“ и
Обособена позиция № 2 "Доставка на нови електрически автобуси – тип „съчленен“, станции за зареждане към тях и два броя бързо зарядни станции“, в рамките на проект "Екологично чист транспорт за Варна“ финансиран от процедура за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ с референтен №BG16M1OP002-5.004 – „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Околна среда“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България.*

За Обособена позиция № 2: "Доставка на нови електрически автобуси – тип „съчленен“, станции за зареждане към тях и два броя бързо зарядни станции“,

Този документ е създаден с финансовата подкрепа на Европейския съюз, чрез Оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.". Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Градски транспорт “ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се приема, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и правителството на Република България





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
“ОКОЛНА СРЕДА 2014–2020 г.”

Административен договор за предоставяне
на безвъзмездна финансова помощ
№ В Г 1 6 М 1 0 Р 0 0 2 - 5 . 0 0 4 - 0 0 0 8 - С 0 1 , за проект:
Екологично чист транспорт за Варна



Характеристики на обекта

Настоящата обществена поръчка е свързана с доставка на електрически автобуси, доставка и монтаж на зарядни станции в депото на оператора „Градски транспорт” ЕАД, находящо се на ул. “Тролейна“ №48, гр. Варна, както и доставка и монтаж на два броя бързи зарядни станции на обръщач Владиславово и обръщач Почивка, на територията на гр. Варна.

Обхват на предвидените дейности

В рамките на настоящата обществена поръчката ще бъдат доставени 20 броя нови електрически автобуси, доставка и монтаж на 20 бр. зарядни станции за тях в депото на оператора и два броя бързи зарядни станции. Електрическите автобуси следва да бъдат тип "съчленен"

ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ФУНКЦИОНАЛНИТЕ ЕЛЕМЕНТИ

Т. 2

Количество: 20 бр.	
Зарядни станции : 20 бр. за бавно зареждане и 2 бр. за бързо зареждане	
1	Тип на превозното средство: нископодови, „съчленени“ градски електрически автобус с три оси, категория М3, новопроизведени в серийно производство (неограничена серия), отговарящи на изискванията на Директива 2001/85/ЕС от 20.11.2001 г; Регламент №661/2009 или Правило на ИКЕ на ООН №107. Участниците следва да предложат автобуси, които трябва да притежават сертификат ЕО одобряване на типа на превозното средство, издаден от компетентен орган по одобряване, в съответствие с Директива 2007/46/ЕО или Наредба №60 от 2009г на МТИТС.
2	Схема на компоновката: вагонна, ляв волан
3	Габарити в mm: - Дължина: 18 000 mm (+/- 1000 mm); - Ширина: 2 500 (+/-50 mm); - Височина: не повече от 4 000 mm.
4	Брой оси: 3
5	Тегло: (с макс. товар) в kg.: съгласно изискванията на Директива 96/53/ЕО и Регламент (ЕО) № 661/2009, Регламент на Комисията (ЕО) № 1230/2012. или Директива 97/27/ЕО
6	Каросерия и агрегати: Самоносеща конструкция, хидро- и корозионно защитена, така че да бъде гарантирана за минимум 10 години експлоатация. (Забележка: да се даде описание на вложените материали и на метода за антикорозионна защита).
7	Височина на пода:

Този документ е създаден с финансовата подкрепа на Европейския съюз, чрез Оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.". Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Градски транспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се приема, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и правителството на Република България





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
“ОКОЛНА СРЕДА 2014–2020 г.”

Административен договор за предоставяне
на безвъзмездна финансова помощ
№ В G 16 M 1 O P 0 0 2 - 5 . 0 0 4 - 0 0 0 8 - C 0 1 , за проект:
Екологично чист транспорт за Варна



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ОКОЛНА СРЕДА

	Нископодов, височина на входните стъпала при вратите – не повече от 340 mm, измерена при спрял автобус без пътници, без да е задействана системата за накланяне.
8	Седящи места (без водача): минимум 36
9	Общ брой места (седящи и правостоящи без водача): минимум 80
10	Обособено място за колички за трудно подвижни лица и за детски колички: оборудвано съгласно изискванията по отношение на автобусите, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009 или Правило на ИКЕ на ООН № 107
11	<p>Врати за пътници:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Минимум 4 (минимум четири броя обслужващи врати) двукрили врати, отварящи се навън или навътре, разположени от дясната страна по посока на движението, с ширина на светлия отвор не по-малко от 1200 mm; - Пневматично или електрическо управление; - Автоматично управление и плътно и сигурно затваряне на вратите; - Сигурно затваряне и отваряне на вратите, както и блокировка за потегляне при незатворени врати. При съпротивление върху тях от 150 N да е осигуряват връщане в изходно положение. Вратите да са с монтирана арматура за захващане; - наличие на автоматичен заключващ механизъм, предотвратяващ принудително отваряне на вратите от пътниците, когато автобусът е в движение; - наличие на звуков и светлинен сигнал при затваряне на вратите; - втората врата да е оборудвана с рампа за качване и слизане на колички за трудноподвижни лица, както и да осигурява свободно качване и сваляне на детски колички и да отговаря на изискванията за ръчна рампа, определени в Директива 2001/85 или Правило № 107 на ИКЕ на ООН. Рампата да издържа най-малко 300 кг; - всички врати на автобуса, както и сервизните отделения да имат възможност за самостоятелно заключване; - стъклата на крилата на първа врата да са защитени против изпотпяване (отопляеми, с двойно остъкляване или друга защита).
12	<p>Дръжки:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Наличие на кръгла арматура (вертикална и хоризонтална) за захващане от пътниците. Хоризонталните части да са оборудвани с висящи ръкохватки, не по-малко от 30 /тридесет/ броя разпределени равномерно;; - Пространството за майки с малки деца в колички или колички за трудно подвижни пътници да е оборудвано със съответните подходящи ръкохватки както и със „стоп” бутон; - Отвън на втора врата да има бутон за сигнализация, съобразен с изискванията за достъпност от трудноподвижни граждани.
13	<p>Прозорци:</p> <ul style="list-style-type: none"> - минимум два прозореца от ляво и два от дясно да са частично отваряеми в горната си част. Всички прозорци да са тонирани и монтирани за каросерията

Този документ е създаден с финансовата подкрепа на Европейския съюз, чрез Оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.". Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Градски транспорт “ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се приема, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и правителството на Република България





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
“ОКОЛНА СРЕДА 2014–2020 г.”

Административен договор за предоставяне
на безвъзмездна финансова помощ
№ В G 16 M 1 O P 0 0 2 - 5 . 0 0 4 - 0 0 0 8 - C 0 1 , за проект:
Екологично чист транспорт за Варна



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ОКОЛНА СРЕДА

	<p>чрез залепване (монтирани чрез гумено уплътнение не се приемат);</p> <ul style="list-style-type: none"> - да отговарят на изискванията по отношение на безопасни стъкла, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009, Правило на ИКЕ на ООН № 43 или Директива 92/22/ЕИО; - Аварийните изходи да са маркирани и оборудвани с чукчета.
14	<p>Шофьорска кабина:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Полуотворена или затворена; - Регулируем волан по височина и наклон; - Седалка: ергономична, регулируема според тежестта и височината на водача; - Слънцезащитен сенник: един отпред и един от лявата страна; - Предното стъкло да е едносекционен (да не е вертикално разделено на 2 части) монтирано чрез залепване (монтиране чрез гумено уплътнение не се приема) и да отговаря на изискванията по отношение на безопасните стъкла, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009, Правило на ИКЕ на ООН № 43 или Директива 92/22/ЕИО; - Електрическо отопление или обдухване на страничното стъкло до водача и предно крило на първа врата, което да предотвратява запотпяване и да осигурява видимост на водача към външните огледала; - Наличие на 12V извод в кабината; - Ел. системата да осигурява възможност в предната част на шофьорския пулт да бъде монтирана (с прилежащо окабеляване) GPS приемно – предавателно устройство и автоматизирана система за управление и контрол и устройство за продажба на билети (параметрите ще се уточнят при подписване на договора) - Наличие на радио и изход за поставяне на памет или друго устройство; - наличие на 2 /два/ броя USB извода, 5 V и 3 A всеки); - наличие на закачалка за дрехи; - наличие на монитор в кабината на водача, с видимост от камера за задно виждане при включване на движение за заден ход.
15	<p>Осветление в салона за пътници: да бъде на самостоятелни серии, като има задължителна осветеност на вратите.</p>
16	<p>Вентилация:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Кабината за водача и пътническия салон да са със самостоятелна вентилация; -
17	<p>Климатизация и вентилация:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Превозното средство (кабината за водача и пътническия салон) да е напълно климатизирано; - Климатичната система да има функция „отопление“; - Да осигурява температура в салона мин. +15° C при външна температура минус 25° C; - Шофьорската кабина и пътническия салон да могат да се отопляват стандартно от охладителната система и подсилено допълнително подгриване; - Климатичната система да е оборудвана със система за пречистване на въздуха

Този документ е създаден с финансовата подкрепа на Европейския съюз, чрез Оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.". Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Градски транспорт “ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се приема, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и правителството на Република България





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
“ОКОЛНА СРЕДА 2014–2020 г.”

Административен договор за предоставяне
на безвъзмездна финансова помощ
№ BG16M1OP002-5.004-0008-C01, за проект:
Екологично чист транспорт за Варна



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ОКОЛНА СРЕДА

	и ултравиолетов стерилизатор използващ ултравиолетовите лъчи за разлагане на органичните вещества и унищожаване на вирусите и бактериите във въздуха..
18	Под: <ul style="list-style-type: none"> - Противохлъзгащо покритие позволяващо машинно почистване; - Платформата да е плоска, защитена с алуминиеви (пластмасови) ленти или по друг подходящ начин.
19	Седалки: <ul style="list-style-type: none"> - пластмасови без тапицерия, усилени с оребвяване отдолу, ергономични; - - да са устойчиви на износване, замърсяване и унищожаване, закрепването да позволява лесно почистване на пътническото отделение.
20	Електрически тягов двигател: <ul style="list-style-type: none"> - Безчетков електро мотор/мотори; - Минимална мощност: 240 kW. В случай, че автобусът е оборудван с два мотора, общата им мощност трябва да бъде минимум 240 kW; - Охлаждане: водно (с охлаждаща течност); - Ниво на безопасност – мин. IP67 съгласно международния стандарт IEC 60529 или еквивалент;
21	Охлаждаща система: всички компоненти и материали (тръбопроводи за свързване, резервоари за охладителна течност и др.), които се използват в охладителната система да са от неръждаем /корозоустойчив/ материал.
22	Батерии (автономия на превозното средство): <ol style="list-style-type: none"> 1. Батерии (автономия на превозното средство) <ul style="list-style-type: none"> - Капацитетът на батериите да осигурява пробег от най-малко 180 км. с едно зареждане в условията на трафик при включен климатик/отопление и пълен товар от пътници; - Пълен цикъл на зареждане и балансиране да се извършва за не повече от 6 часа през бавно зарядна станция; - Частичен заряд (мин. 50 %) да е възможен през станции за бързо зареждане за не повече от 30 минути; - ниво на безопасност мин. IP67, съгласно международен стандарт IEC 60529 или еквивалент; - Тип на батериите – модулен, с възможност за подмяна на отделни клетки/пакети. -
23	Теглене (дърпане): съгласно Регламент (ЕС) 1005/2010 на Комисията.
24	Окачване: <ul style="list-style-type: none"> - на въздушни възглавници с възможност за допълнително накланяне надясно в спряло състояние (на спирките).
25	Кормилна уредба: с усилвател

Този документ е създаден с финансовата подкрепа на Европейския съюз, чрез Оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.". Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Градски транспорт “ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се приема, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и правителството на Република България





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
“ОКОЛНА СРЕДА 2014–2020 г.”

Административен договор за предоставяне
на безвъзмездна финансова помощ
№ В Г 1 6 М 1 0 Р 0 0 2 - 5 . 0 0 4 - 0 0 0 8 - С 0 1 , за проект:
Екологично чист транспорт за Варна



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ОКОЛНА СРЕДА

26	<p>Спирачна система:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Да отговаря на изискванията по отношение на спирането, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009 или Правило на ИКЕ на ООН № 13; - Пневматична, с електронно управление с дискови спирачни механизми с вътрешно въздушно охлаждане на всички колела с автоматично регулиране и датчици за състоянието на накладките; - Независима, двуконтурни спирачни механизми; - Налични антиблокираща спирачна система (ABS или еквивалент) и система за контрол на теглителната сила (ASR или еквивалент); - Наличие на система за контрол на стабилността (ESP или еквивалент); - Спирачна функция на тяговия електродвигател с рекуперация на енергията; - Допълнителна (паркинг) спирачка, с възможност да задържа превозното средство при наклон; - Наличие на алармен сигнал при движение на заден ход; - Наличие на възможност (устройство) в предната част на превозното средство за ръчно отблокиране на спирачната система; - Всички елементи на спирачната система да са корозионно устойчиви отвътре и отвън.
27	<p>Пневматична система:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Да е изградена от напълно некорозионни материали (пневматичните маркучи, тръбите и др.); - Системата да притежава изсушител на въздух и сепаратор на конденз; - Наличие на тестови изходи за проверка и поддръжка на пневматичната.
28	<p>Нисковолтова електрическа система:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Работно напрежение: 24 V; - Прекъсвач на акумулаторите; - Системата да позволява в предната част на пулта на водача да се монтират (с прилежащото окабеляване) GPS приемо-предавателно устройство, както и необходимо оборудване към Интегрираната система за градски транспорт на гр.Варна
29	<p>Гуми и колела:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Гуми за градска експлоатация. Размери на предните и задни гуми: съгласно стандарта на превозното средство; - резервна гума, оборудвана с джанта - 1 бр. за всеки автобус (без да се съхранява в автобуса); - джанти – стоманени или алуминиеви; - наличие на калобрани; - наличие на тасове.
30	<p>Боя: подсилена срещу износване при машинно миене;</p> <ul style="list-style-type: none"> - два основни цвята - (точната цветова схема ще се договори преди подписване на договора).
31	<p>Огледала за обратно виждане:</p>

Този документ е създаден с финансовата подкрепа на Европейския съюз, чрез Оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.". Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Градски транспорт “ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се приема, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и правителството на Република България





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
“ОКОЛНА СРЕДА 2014–2020 г.”

Административен договор за предоставяне
на безвъзмездна финансова помощ
№ В G 16 M 1 O P 0 0 2 - 5 . 0 0 4 - 0 0 0 8 - C 0 1 , за проект:
Екологично чист транспорт за Варна



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ОКОЛНА СРЕДА

	<ul style="list-style-type: none"> - Външни, отопляеми мин. 2 бр. - Външното огледало откъм вратите (от дясно); да осигурява наблюдение върху периметрите на вратите и до арките на колелата; - Вътрешни: мин 1 бр. монтирано отпред и по едно на задните врати, осигуряващи видимост на шофьора към вратите и салона за пътници или видеокамера/и осигуряващи същата функционалност.
32	електромер и ограничител на скоростта до максимум 80 km/h
33	<p>Зарядни станции към автобусите:</p> <ul style="list-style-type: none"> - За бавно зареждане: Пълен цикъл на зареждане и балансиране на батериите да се извършва за не повече от 6 часа; - За бързо зареждане: Частичен заряд (мин. 50 %) на батерията на автобуса за не повече от 30 минути.
34	<p>Електронни информационни табели:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Минимум три броя във всяко превозно средство – отпред, отзад и от дясно; - електронни, с възможност за изписване на български и латински (кирилица и латиница); - осигуряващи информация отвън - по едно отпред и отстрани от дясно, показващи наименованието на маршрута и номера на линията (минимум 15 знака, 3 реда) и едно отзад показващо номера на линията (минимум 4 знака); - осигуряващи информация отвътре – зад кабината на водача – 1 информационен дисплей (TFT монитор или еквивалент) и в пътническия салон – 2 (два) броя информационни панели (LED табло или еквивалент) с възможност за GPRS модул за пренос на данни; - наличие на високоговореща система за информационно обслужване на пътниците в салона.
35	<p>Сигурност:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2 (два) бр. Прахови пожарогасителя, мин. 6 kg всеки, лесно достъпни и добре маркирани (за всеки автобус); - Всички маркировки и надписи да са на български и английски езици; - Аварийните изходи да са добре обозначени и оборудвани с чукчета; - Предупредителен светлоотразителен триъгълник (за всеки автобус); - Комплект за първа помощ (Аптечка) – (за всеки автобус); - Обезопасителни ограничители за колелата срещу неконтролируемо потегляне на автобуса – 2 броя (за всеки автобус). - Система за автоматично разпръскване на дезинфектант в автобуса с обем на резервоара мин. 50 литра. - Интелигентна система за разпознаване на лицата и автоматично измерване на пътниците при качване в автобуса. Системата трябва да има възможност за запис с цел скрийнинг на пътниците.
36.	Възможност за монтаж на устройства за продажба и валидатори на превозни

Този документ е създаден с финансовата подкрепа на Европейския съюз, чрез Оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.". Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Градски транспорт “ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се приема, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и правителството на Република България





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
“ОКОЛНА СРЕДА 2014–2020 г.”

Административен договор за предоставяне
на безвъзмездна финансова помощ
№ В G 16 M 1 O P 0 0 2 - 5 . 0 0 4 - 0 0 0 8 - C 0 1 , за проект:
Екологично чист транспорт за Варна



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ОКОЛНА СРЕДА

	<p>документи:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Устройство за продажба на превозни документи: до/срещу втора врата да бъде предвидено място за монтаж на машина за продажба на превозни документи с размери: височина – 880 мм; широчина – 510 мм ; дебелина - 340 мм ; тегло – 60 кг.; - Валидатор: да бъдат предвидени места за монтаж на валидиращи устройства с размери: широчина 150 mm, височина 202 mm, дължина 105 mm и тегло 1,5 kg., в обсега на вратите. Окабеляването да се извърши до всяка врата, в салона (при всяка от точките да се осигури достатъчен запас от кабели).
37.	<p>Стандарти : Превозните средства трябва да отговарят на по-долу цитираните международни технически стандарти и стандарти за безопасност, но не трябва да се ограничават до тях :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Директива 2001/85 / ЕО: Специални разпоредби за превозни средства, използвани за превоз на пътници, включващи повече от осем места в допълнение към мястото на водача; - Директива 2007/46 / ЕО: Рамка за одобряване на моторни превозни средства и техните ремаркета и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства; - Директива 72/245 / ЕИО (2009/19 / ЕИО): Радиосмущенията, предизвиквани от моторни превозни средства (електромагнитна съвместимост); - Директива 2003/97 / ЕИО (71/127 / ЕИО): Типово потвърждение на индиректните зрителни устройства и сертифицирането на превозните средства, оборудвани с такива устройства; - Директива 92/23 / ЕИО: Гуми на моторни превозни средства и ремаркета и монтаж на такива гуми; - Директива 92/22 / ЕИО: Предпазни стъкла и материали за стъкла на моторни превозни средства и техните ремаркета; - Директива 77/389 / ЕИО: за сближаване на законодателствата на държавите-членки относно теглително-прикачните устройства на моторните превозни средства; - Директива 74/408 / ЕИО: Седалки, анкери и облегалки за глави на моторни превозни средства; - Директива 76/756/ЕЕС: Инсталиране на светлинни и светлинно-сигнални устройства на моторните превозни средства и на техните ремаркета; - Директива 70/157/ЕЕС: Допустимото ниво на шума и изпускателната уредба на моторните превозни средства - Директива 2009/661/ЕС: Спирачни устройства на някои категории моторни превозни средства и техните ремаркета - Правило № 66 на ИКЕ на ООН — Единни предписания относно одобрението на пътнически превозни средства с голям капацитет по отношение на якостта на тяхната надстройка;

Този документ е създаден с финансовата подкрепа на Европейския съюз, чрез Оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.". Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Градски транспорт “ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се приема, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и правителството на Република България





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
“ОКОЛНА СРЕДА 2014–2020 г.”

Административен договор за предоставяне
на безвъзмездна финансова помощ
№ BG16M1OP002-5.004-0008-C01, за проект:
Екологично чист транспорт за Варна



	<p>- Регламент (ЕС) 2018/1832 на Комисията от 5 ноември 2018 година за изменение на Директива 2007/46/ЕО на Европейския парламент и на Съвета, Регламент (ЕО) № 692/2008 на Комисията и Регламент (ЕС) 2017/1151 на Комисията с цел подобряване на изпитванията и процедурите за одобряване на типа по отношение на емисиите от леки превозни средства за превоз на пътници и товари, включително на тези за съответствие в експлоатация и за емисии в реални условия на движение, както и с цел въвеждане на устройства за следене на разхода на гориво и електроенергия</p>
--	---

***** ДОПЪЛНИТЕЛНИ ИЗИСКВАНИЯ И РАЗЯСНЕНИЯ**

➤ Участникът следва да осигури пълната функционалност на автобусите за целите, описани в поръчката с най-малко 20 бр. бавни зарядни станции и 2 бр. зарядни станции за бързо зареждане, осигуряващи заряда, описан в т. 34 от техническата спецификация.

➤ Автобусите, предложени от участника да са от един модел и марка.

➤ Гаранционен срок:

- за автобуса: минимум 36 месеца (тридесет и шест) – максимум 60 (шестдесет) месеца;
- за силовите агрегати: минимум 36 месеца (четиридесет и осем) – максимум 60 (шестдесет) месеца;
- за антикорозионното покритие и хидроизолацията: минимум 120 (сто и двадесет) месеца максимум 156 (сто и тридесет и два) месеца;
- за акумулаторната батерия: минимум 36 (тридесет и шест) месеца – максимум 60 (шестдесет) месеца;
- за зарядните станции: минимум 36 (тридесет и шест) месеца – максимум 60 (шестдесет) месеца.

Забележка:

Всички участници предложили гаранционни срокове за автобуса, силовите агрегати, батерия и/или зарядните станции под минималните– ще бъдат отстранени от участие.

Когато участник е предложил в офертата си гаранционни срокове за автобуса, силовите агрегати и зарядните станции и батериите над максимално допустимите, за целите на методиката тази стойност ще бъде приравнена на максимално допустимите. Следователно всички участници предложили гаранционни срокове за автобуса, силовите агрегати, батерия и/или зарядните станции максимално допустимите и над максимално допустимите ще получат еднакъв брой точки по този показател.

Гаранционният срок трябва да обхваща всички материални дефекти на компоненти за целия електробус със силовото предаване, зарядните станции и електронното оборудване, които не са консумативи, необходими за поддръжка по нормално им износване. Ако дадена част прояви дефект в рамките на договорения период за гаранция, същата следва да бъде подменена за сметка на изпълнителя в рамките на сроковете за гаранционно обслужване по части и агрегати.

Този документ е създаден с финансовата подкрепа на Европейския съюз, чрез Оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.". Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Градски транспорт “ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се приема, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и правителството на Република България





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
“ОКОЛНА СРЕДА 2014–2020 г.”

Административен договор за предоставяне
на безвъзмездна финансова помощ
№ В G 1 6 М 1 0 Р 0 0 2 - 5 . 0 0 4 - 0 0 0 8 - С 0 1 , за проект:
Екологично чист транспорт за Варна



Забележка: Към своето Предложение за изпълнение, участникът следва да приложи Документ, описващ пълните условия и обхвата на гаранцията.

Забележка: Гаранционните срокове започват да текат от датата на подписване на приемо – предавателните протоколи за зарядните станции и след регистрирането на автобусите в КАТ и подписване на протокол по чл. 5, ал. 3 от договора.

➤ Изисквания към гаранционната поддръжка:

- Определеният за Изпълнител следва да има или да осигури ползването на оторизиран от производителя сервиз на територията на Република България с необходимия капацитет и кадрова обезпеченост за комплексно гаранционно поддръжане на превозните средства, включително и за ремонт на основните им агрегати и системи, както и на всички части на автобусите, които попадат в обхвата на гаранцията. Изискванията към оторизирания сервиз са поставени с цел да гарантират на Възложителя, че същият ще може да поддържа гаранционно всички доставени от избора за Изпълнител автобуси.

- Оторизираният от производителя сервиз трябва да разполага с необходимия брой технически лица, които да могат реално да извършват комплексното гаранционно поддръжане на автобусите, включително ремонта на основните им агрегати и системи, както и на всички части на превозните средства, които попадат в обхвата на гаранцията, в сроковете посочени в настоящата техническа спецификация.

Гарантирани максимални срокове при гаранционното обслужване по части и агрегати, както следва:

- до 72 часа за автобуса;
- до 10 календарни дни за шаси, преден и заден мост;
- до 10 календарни дни за електродвигател и редуктор.
- до 24 часа за зарядните станции.

Условие за сключване на договор:

Преди сключване на договор за изпълнение, изборният за Изпълнител представя на Възложителя доказателства за наличието на оторизиран от производителя сервиз на Територията на Република България, с необходимия капацитет и кадрова обезпеченост за комплексно гаранционно поддръжане на превозните средства.

Към договора за изпълнение, изборният за Изпълнител представя списък с техническите лица, които реално ще извършват комплексното гаранционно поддръжане на автобусите.

➤ При доставка на автобусите Изпълнителят да предостави:

- **Допълнително оборудване:**
 - Оборудване, софтуер и др. специални инструменти, необходими за обслужване, диагностика и ремонт на тяговия електродвигател;
 - Оборудване, софтуер и др. специални инструменти, необходими за обслужването и ремонта на високоволтовата система и тяговата батерия - (в рамките на регламентираните от производителя);
 - Оборудване за диагностика на пневматичните системи;

Този документ е създаден с финансовата подкрепа на Европейския съюз, чрез Оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.". Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Градски транспорт “ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се приема, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и правителството на Република България





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
“ОКОЛНА СРЕДА 2014–2020 г.”

Административен договор за предоставяне
на безвъзмездна финансова помощ
№ BG16M1OP002-5.004-0008-C01, за проект:
Екологично чист транспорт за Варна



- Оборудване за диагностика и ремонт на нисковолтовите електрически системи.
- **Инструкции и диаграми - на български език:**
 - Мащабни схеми с нанесени размери, компоновка на салона и други технически данни (минимум 3 комплекта) хартиен и електронен носител;
 - Мащабни схеми на електрическото оборудване и пневматичните системи (минимум 3 комплекта хартиен и електронен носител);
 - Ръководство за експлоатация и ежедневно обслужване на български език (за всеки автобус) хартиен и електронен носител;
 - Ръководство на оборудването за диагностика (минимум 3 бр.) хартиен и електронен носител;
 - Ръководство за поддръжка и ремонт на тягов електромотор, редукторна кутия, трансмисия, (или на всичко) (минимум 3 бр.) хартиен и електронен носител;
 - Ръководство за периодично техническо обслужване (мин. 20 бр.) - сервизна книжка към всеки автобус на български език ;
 - пълен каталог за резервни части със съответните каталожни номера за поръчка (минимум 3 бр.) хартиен и електронен носител;
 - Ръководство за експлоатация и ежедневно обслужване и експлоатация на български език на зарядни станции /бавни и бързи/ (мин. 5 броя) - хартиен и електронен носител;
 - Мястото на доставка и монтаж на зарядните станции е община Варна, гр. Варна – Конкретните места, ще бъдат посочени от Възложителя при подписване на договора. Зарядните станции, да са съгласно техническото решение на изпълнителя, отразено в предложението за изпълнение.
 - Всеки УЧАСТНИК следва да представи описание и подробни технически характеристики на предложените превозни средства, които следва да покриват минималните изисквания на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, посочени в настоящата Техническа спецификация.
 - Изпълнението на поръчката стартира от датата на получаване на Възлагателно писмо от Възложителя и след подписване на договора с изпълнителя.
 - Доставените превозни средства трябва да отговарят на всички действащи нормативни документи на Българското законодателство, Европейски директиви, регламенти и правила към датата на доставка.
 - ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да предаде на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ съпътстващите доставката документи, необходими за по-нататъшното ползване по предназначение, като сертификати, разрешителни, инструкции, всички необходими съпътстващи документи за извършване на регистрация, документ за индивидуално типово одобрение /ако е приложимо/ и други.
 - Всички такси и разноски по прехвърляне на собствеността на превозните средства, са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.
 - ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ осигурява за своя сметка обучение на персонала на Възложителя, непосредствено след получаване на автобусите – инструктори на водачи - 3 /трима/ души; водачи – 20 /двадесет/ души; сервизни работници – мин. 8/осем/ души.

Този документ е създаден с финансовата подкрепа на Европейския съюз, чрез Оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.". Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Градски транспорт “ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се приема, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и правителството на Република България





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
“ОКОЛНА СРЕДА 2014–2020 г.”

Административен договор за предоставяне
на безвъзмездна финансова помощ
№ BG16M1OP002-5.004-0008-C01, за проект:
Екологично чист транспорт за Варна



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ОКОЛНА СРЕДА

➤ **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** осигурява обучение по поддръжка, експлоатация и ремонт на зарядните станции:

- Техници - 4 /четирима/ души. Изпълнителят ще трябва да предостави наръчник за обучение, показващ оперативни процедури за рутинна поддръжка, чертежи с функционален дизайн, както и схеми на части за подмяна;

Обучението на персонала трябва да обхваща:

-Изучаване принципа на работа и функционалните връзки в зарядната станция, както и процедурата по зареждане на електрическия автобус;

-Изучаване на техническото оборудване на станцията и прилежащите и към нея блокови диаграми и връзките между тях;

-Изучаване на софтуера за управление и визуализация, както и всички оперативни настройки за работа с комуникационен модул, архивиране на аларми и запис на параметри;

-Изучаване на техниката на безопасност при експлоатация на станцията от персонала, който я обслужва.

Забележка: *Навсякъде в техническата спецификация или в други части на документацията за участие, където се съдържа посочване на конкретен модел, източник, процес, търговска марка, патент, тип, произход или производство да се чете и разбира „или еквивалент“.*

Този документ е създаден с финансовата подкрепа на Европейския съюз, чрез Оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.“. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Градски транспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се приема, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и правителството на Република България

