



предмет: „Доставка на нови превозни средства за масовия градски обществен транспорт и свързаното с тях оборудване и/или инструменти в рамките на проект "Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза" по процедура BG16RFOP001-1.002 „Изпълнение на интегрирани планове за градско възстановяване и развитие 2014-2020-Варна“, Приоритетна ос 1 „Устойчиво и интегрирано градско развитие“ на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съгласно чл.109 от ЗОП, се сключи настоящия договор за следното:

I. ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА

Чл. 1. ПРЕДМЕТ.

1.1. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ възлага, а ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ приема да извърши доставка, да осъществи гаранционни обслужване на 15 (петнадесет) броя новопроизведени единични превозни средства за масовия градски обществен транспорт и свързаното с тях специализирано оборудване, инструменти и принадлежности, както и обучения на персонал на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, наричани по-долу „Автобусите“:

Марка: Solaris

Модел: Solaris new Urbino12

Производител: Solaris Bus & Coach S.A („Соларис Бъс & Коуч С.А.”)

съгласно Техническата спецификация на Възложителя, (Приложение № 1) и детайлно описани в Техническото и Ценово предложение на Изпълнителя (Приложение № 2 и Приложение № 3), неразделна част от Договора и в съответствие с изискванията на настоящия Договор.

1.2. Всички доставени автобуси трябва да отговарят напълно на изискванията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, потвърдени от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ в офертата му. Видът, техническите данни и характеристики на автобусите, които следва да достави ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ са подробно посочени в Техническата спецификация на Възложителя и в Техническото предложение на Изпълнителя, представляващи неразделна част от настоящия Договор.

1.3. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да осигурява гаранционно (сервизно) обслужване на доставените автобуси по ал. 1.1 в рамките на предложението от него гаранционен срок. Материалите, консумативите, дейностите и условията на сервизното обслужване са описани в Техническото предложение на Изпълнителя и следва да отговарят на Техническите спецификации на Възложителя.

II. ЦЕНИ И НАЧИН НА ПЛАЩАНЕ

Член 2. Цена

2.1. За изпълнението на предмета на Договора, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ се задължава да заплати на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ обща цена в размер на 6 304 517 (шест милиона триста и четири

„Този документ е създаден в рамките на проект "Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза", който се осъществяват с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., финансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Варна и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“

" " " " " 064." 07" " " " 045" " " " " " 04" "



хиляди петстотин и седемнадесет) лева без ДДС и 7 565 420.40 лева (седем милиона петстотин шестдесет и пет лева четиристотин и двадесет лева и четиридесет стотинки) лева с включен ДДС, за доставка на 15 (петнадесет) броя новопроизведени единични превозни средства за масовия градски обществен транспорт съгласно Ценовото му предложение (Приложение № 3), което е неразделна част от настоящия Договор.

2.2. Единичната цена на автобус съгласно чл.1, ал.1.1 от настоящия договор е 420 301 лева (четиристотин и двадесет хиляди триста и един) лева без включен ДДС или 504 361.20 лева (петстотин и четири хиляди триста шестдесет и един лева и двадесет стотинки), с включен ДДС.

2.3. В предложената **обща цена** са включени както следва:

- Допълнително оборудване, софтуер и др. за диагностика и ремонт към тях (1 комплект);
- Обучения, съгласно изискванията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ
- Допълнително оборудване, софтуер и др. за диагностика и ремонт към тях (1 комплект):
- Оборудване, софтуер и др. специални инструменти, необходими за ремонт на двигателя - 1 брой;
- Оборудване, софтуер и др. специални инструменти, необходими за ремонт на скоростната кутия (в рамките на регламентираните от производителя на скоростната кутия ремонти) - 1 брой
- Оборудване за тестване на скоростната кутия след ремонт (в рамките на регламентираните от производителя на скоростната кутия ремонти) - 1 брой;
- Оборудване за диагностика на пневматичните системи- 1 брой;
- Оборудване за диагностика и управление на системите на двигателя- 1 брой;
- Оборудване за диагностика и ремонт на електрическите системи- 1 брой;
- Принадлежности към всеки един от автобусите, като резервна гума, предупредителен триъгълник, пътни инструменти, аптечка, пожарогасители, крик и др.;
- Всички разходи за транспорт, мита и други разходи по доставката.
- Обучение на персонала на Възложителя (по приложен списък) – водачи на автобуси (50 човека), непосредствено след доставката на първия автобус; и на сервизни специалисти (10 човека), преди доставката;
- Гаранционно обслужване и гаранционна поддръжка;

2.4. Посочените цени са крайни и включват всички разходи и възнаграждения на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за изпълнение на предмета на настоящия Договор, като но не само: разходите за придобиване, съответно прехвърляне на правото на собственост върху автобусите на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, за доставка на автобусите, за транспортиране на автобусите до мястото за доставка, всички разходи за извършване на гаранционна поддръжка в срока на гаранцията (за

„Този документ е създаден в рамките на проект "Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза", който се осъществяват с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., финансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Варна и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“



труд, резервни части и консумативи), както и разходите за отстраняване от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ на всички технически неизправности и повреди, възникнали не по вина на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и покрити от гаранционните условия и гаранционната отговорност на Изпълнителя.

2.5. Посочените в настоящия Договор цени са крайни и остават непроменени за срока на действието му.

Член 3. Начин на плащане.

3.1. Плащането на цената по договора се извършва по следния начин:

3.1.1 Аванс, в размер на 20 % (двадесет процента) от цената – в срок до 60 (шестдесет) календарни дни от датата на подписване на настоящия договор и след представяне на фактура;

3.1.2. Окончателно плащане, в размер на 80 % (осемдесет процента) от цената на доставката - в срок до 30 (тридесет) дни след:

- подписване на окончателен констативен протокол за приемане на всички автобуси;
- проведени обучения на персонала на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ
- представяне принадлежности, софтуер и оборудване по чл.2, ал. 2.3 и
- предоставяне на фактура /оригинал/, оформена в съответствие с действащите нормативни разпоредби.

3.1.3. От окончателното плащане се приспада преведения аванс.

3.1.4. Плащанията по договора се извършват по следната банкова сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:

" " " " " 064." 07" " " " 045" " " " "
" " 04" "

3.1.5 Всички разходооправдателни документи, които са относими към проекта, финансиран от ОПРР, следва да съдържат следния текст „Разходът е по административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № от ИСУН: BG16RFOP001-1.002-0003-C01 и № на МРРБ: РД – 02 – 37 – 29/19.01.2017г. на ОПРР 2014-2020г.“. Изпълнителят издава отделни разходооправдателни документи за направените разходи по проекта, финансиран от ОПРР и за направените недопустими за финансиране от ОПРР разходи.

III. СРОКОВЕ. МЯСТО И УСЛОВИЯ НА ДОСТАВКА. ПРЕМИНАВАНЕ НА СОБСТВЕНОСТТА И РИСКА

Член 4. Срокове и място на доставка

4.1. Настоящият Договор влиза в сила от датата на неговото подписване. Срокът на настоящия Договор изтича след изтичането на гаранционния срок на автобусите, предмет на

„Този документ е създаден в рамките на проект „Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза“, който се осъществяват с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., финансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Варна и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“

" " " " " 064." 07" " " " 045" " " " " " 04" "



Договора и удовлетворяването на всички претенции на Възложителя, свързани с гаранционната отговорност на Изпълнителя.

4.2. Срокът за доставката на автобусите е до 118 (сто и осемнадесет) календарни дни, считано от датата на двустранно подписване на протокол за одобрение на прототипа.

4.3. Доставката на автобусите се извършва съгласно представения от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ график, който е неразделна част от настоящия договор.

4.4. Доставката се извършва до седалището на Възложителя „Градски транспорт“ ЕАД в гр. Варна, ул. „Тролейна“ № 48.

4.5. За дата на доставката се счита датата, на която автобусите са доставени на адреса на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

Член 5. Условия на доставка и приемане.

5.1. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да достави и предаде на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ автобусите със следната окомплектовка, общо за всички автобуси:

5.1.1. Документи, които са необходими за експлоатацията на автобусите;

5.1.2. Сертификат за съответствие, издаден от производителя, съгласно изискванията на действащото българско и европейско законодателство – оригинал;

5.1.3. Мащабни схеми с нанесени размери, компановка на салона и други технически данни (минимум 4 комплекта);

5.1.4. Мащабни схеми на електрическото оборудване и пневматичните системи (минимум 4 комплекта);

5.1.5. Ръководство за експлоатация и ежедневно обслужване на български език (за всеки автобус);

5.1.6. Ръководство на оборудването за диагностика (минимум 7 бр.);

5.1.7. Ръководство за поддръжка и ремонт на ДВГ, скоростна кутия, трансмисия, (или на всичко) (минимум 7 бр.);

5.1.8. Ръководство за периодично техническо обслужване (минимум 7 бр.);

5.1.9. Пълен каталог за резервни части, със съответните каталожни номера за поръчка (минимум 4 бр.) включително и на електронен носител.

5.1.10. Списък на най-бързо износващите се части, възли или агрегати, необходими при експлоатацията за гаранционния пробег и в следващия пробег от 240 000 км.

5.2. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава при доставката да представи на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ всички необходими документи за регистрацията на автобусите.

5.3. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава при доставка на всеки автобус да предостави на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ оригинал на Сертификат за съответствие, издаден от производителя или оригинал на Удостоверение за индивидуално одобряване на ново превозно средство по Наредба № 60 от 2009 г. на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията за

„Този документ е създаден в рамките на проект „Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза“, който се осъществяват с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., финансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Варна и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“



одобряване на типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета, съгласно изискванията на действащото българско и европейско законодателство.

5.4. Предаването на документите по ал. 5.1 (т. 5.1.1 до 5.1.10), 5.2 и 5.3 се отразява в протоколите по приемане, които се съставят между страните.

5.5. Не по-късно от 45 дни след авансовото плащане от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да представи на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ автобус – прототип за одобрение. Приемането на автобусите се извършва от назначена от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ комисия след доставката им и има за цел да установи съответствието им с техническата спецификация и с офертата на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ по количество, качество (външен оглед), окомплектоване и наличие на експедиционни документи. За приемането се съставят приемателно-предавателни протоколи, подписани от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ или от упълномощени от тях лица. Евентуално установени различия между подписаната спецификация и действително произведения прототип се записват в протокола вкл. и взаимноприемлив къс срок за превеждане на прототипа в съответствие със техническата спецификацията.

5.6. Подписването на приемо-предавателния протокол без забележки има силата на приемане на доставката от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, освен в случаите на "скрити Несъответствия" по алинея 5.7., които не могат да бъдат установени при обикновения преглед на автобусите или на Несъответствия, проявили се в рамките на гаранционния срок. Приемането на доставката на автобусите с Приемо-предавателния протокол няма отношение към установените впоследствие в гаранционния срок. Несъответствия, които ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да отстрани за своя сметка, в съответствие с гаранционните условия.

5.7. При констатиране на „Несъответствия“ (явни или скрити дефекти, липси, недостатъци, несъответствия на автобусите с Техническата спецификация на Възложителя и/или Техническото предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и/или и с изискванията за окомплектовка на автомобилите и документите в съответствие с алинея 5.1 (т. 5.1.1 до 5.1.10) и 5.2, 5.3, се прилага някой от следните варианти:

- ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ заменя автобуса/те или частта с Несъответствия с такива притежаващи характеристиките в Техническата спецификация или по-високи, само в случай че последното не води до промяна на предмета на поръчката и цената по Договора, посочена в Ценовата оферта на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и Несъответствието е открито преди регистрацията на автобуса/те в КАТ, в случаите при които се налага замяна на автобус/и; или
- ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ отстранява Несъответствието в срок и по ред посочени в констативния протокол по алинея 5.8. и/или съобразно гаранционните условия; или
- цената по Договора се намалява съответно с цената на автобуса/те или частта с Несъответствия, ако това не води до промяна в предмета на поръчката или със сумата на разходите за отстраняване на Несъответствието.

„Този документ е създаден в рамките на проект „Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза“, който се осъществяват с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., финансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Варна и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

5.8. При констатиране на явни Несъответствия, по смисъла на алинея 5.7. на доставените автомобили, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да откаже да подпише приемо-предавателен протокол. В тези случаи, Страните подписват **констативен протокол**, в който се описват констатираните Несъответствия, съобразно алинея 5.7.

5.9. След отстраняване на Несъответствията, Страните подписват двустранен приемо-предавателен протокол за приемане на доставката.

5.10. Всички разходи във връзка с отстраняване на недостатъци са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

5.11. В случаите на Несъответствия, посочени в констативния протокол, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ не дължи заплащане на цената по чл.3 преди отстраняването им и изпълненията на останалите условия за плащане, предвидени в Договора.

5.12. След извършване на всички дейности, във връзка с предмета на договора, се подписва **окончателен констативен протокол**, който е условие за освобождаване на 90 % от стойността на представяната гаранция за изпълнение на договора, съгласно Раздел VII от настоящия договор.

Член 6. Преминаване на собствеността и риска

6.1. Собствеността и риска от случайно повреждане или погиване върху автобусите, предмет на доставка преминава от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ върху ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ от датата на приемането им, вписана в окончателния Приемо-предавателния протокол по чл. 5, алинея 5.12.

IV. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ

Член 7.

7.1. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да:

7.1.1. да достави автобусите, предмет на настоящия Договор, отговарящи на техническите параметри, представени в Техническото предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и на Техническата спецификация на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, окомплектовани съгласно изискванията на настоящия Договори придружени със съответните документи, както и да прехвърли собствеността върху тях на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

7.1.2. да изпълни задълженията си по Договора и да упражнява всичките си права, с оглед защита интересите на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

7.1.3. да изпълни задълженията си по договора точно, в съответствие с документацията за участие, офертата си и Техническото си предложение (ведно с всичките му съставни части);

7.1.4. предаде автобусите в техническа изправност и окомплектовка, съгласно офертираното, нормите и документацията на завода-производител;

„Този документ е създаден в рамките на проект „Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза“, който се осъществяват с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., финансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Варна и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“



7.1.5. предоставя, при поискване от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, информация за хода на изпълнението на договора;

7.1.6. да уведомява писмено ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за предстоящите доставки най-малко 10 (десет) дни, преди всяка доставка;

7.1.7. осигурява бързо и качествено гаранционно обслужване на автобусите в рамките на гаранционния срок, включително като доставя необходимите резервни части и консумативи в предложен от него сервиз или в сервиз на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ. Да извършва текуща поддръжка и сервизно обслужване на автобусите в рамките на гаранционния срок, при условията и сроковете на този Договор, съответно при условията на гаранцията.

7.1.8. да отстранява за своя сметка и в договорените срокове всички Несъответствия на доставените автобуси или проявени и/или открити в рамките на гаранционния срок, констатиран и предявен по реда на настоящия Договор и съгласно гаранционните условия. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава при отстраняване на Несъответствия, както и при извършване на гаранционното обслужване да влага само оригинални резервни части, материали и консумативи.

7.1.9. следи и да уведомява ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за проблеми и забелязани нередности, при изпълнението на договора.

7.1.10. информира своевременно ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за всички пречки, възникващи в хода на изпълнението на работа, да предложи начин за отстраняването им, като може да поиска от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ указания и/или съдействие за отстраняването им;

7.1.11. изпълнява всички законосъобразни указания и изисквания на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ;

7.1.12. пази поверителна Конфиденциалната информация, в съответствие с уговореното в настоящия Договор;

7.1.13. не възлага работата или части от нея на подизпълнители, извън посочените в офертата на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ освен в случаите и при условията, предвидени в ЗОП;

7.1.14. участва във всички работни срещи, свързани с изпълнението на този Договор;

7.1.15. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да сключи договор/договори за подизпълнение с посочените в офертата му подизпълнители в срок от 7 дни от сключване на настоящия Договор.

7.1.16. В срок до 3 (три) календарни дни от сключването на договор за подизпълнение или на допълнително споразумение за замяна на посочен в офертата подизпълнител ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ изпраща копие на договора или на допълнителното споразумение на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ заедно с доказателства, че са изпълнени условията по чл. 66, ал. 2 и 11 ЗОП.

7.1.17. спазва всички приложими към предмета на обществената поръчка нормативни изисквания и международни стандарти;

7.1.18. информира периодично ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в случай на негово искане за изпълнението на възложените му дейности, както и за необходимостта от съответни разпореждания от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ. Документацията ще бъде текущо завеждана в

„Този документ е създаден в рамките на проект „Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза”, който се осъществяват с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж” 2014-2020 г., финансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Варна и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“



описи по видове, според деловодната система на Изпълнителя, така че всеки документ да може да бъде лесно намерен и идентифициран като тема и взаимовръзка с други документи. Възложителят, чрез посочени от него лица, ще извършва периодичен контрол по документацията и ще издава задължителни указания, съобразени и с правилата за документирание на дейностите, финансирани от ОП на ЕС;

7.1.19. съдейства на оправомощените лица за набиране, документирание, архивирание и окомплектоване на всички необходими документи на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за своевременното финансиране, верифициране и одитиране на проекта;

7.1.20. спазва изискванията за изпълнение на мерките за информация и публичност по проекти, съгласно „Единен наръчник на бенефициента за прилагане на правилата за информация и комуникация 2014-2020 г.“ и АДБФП;

7.1.21. предприеме всички необходими стъпки за популяризиране на факта, че проектът се съфинансира от Европейския фонд за регионално развитие. Предприетите за тази цел мерки трябва да са съобразени със съответните правила за информирание, комуникация и реклама, предвидени в чл. 115, § 4 от Регламент 1303/2013 г. и в чл. 3, чл. 4, чл. 5 и Приложение II от Регламент за изпълнение (ЕС) № 821/2014 на Комисията. В този смисъл ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да посочва финансовия принос на Европейския фонд за регионално развитие, предоставен чрез Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014 – 2020г. в своите доклади, в каквито и да са документи, свързани с изпълнението на проекта и при всички контакти с медиите. Той трябва да помества логото на ЕС и логото на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014 – 2020 г. навсякъде, където е уместно. Всяка информация, представена от Изпълнителя на конференция или семинар, трябва да конкретизира, че проектът е получил финансиране от Европейския фонд за регионално развитие, предоставено чрез Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014 – 2020 г.”

7.1.22. Всяка публикация, в каквато и да било форма и по каквито и да е средства за масова информация, в това число и в интернет, трябва да съдържа следното заявление: „Този документ е създаден в рамките на проект *„Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза“* изпълнявани по процедура *BG16RFOP001-1.002 „Изпълнение на интегрирани планове за градско възстановяване и развитие 2014-2020-Варна“*, Приоритетна ос 1 *„Устойчиво и интегрирано градско развитие“* на Оперативна програма *„Региони в растеж“ 2014-2020г.*”

7.1.23. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Варна и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020г.“;

7.1.24. осигури присъствието на свой представител при проверки на място от страна на УО на ОПРР, Сертифициращия орган, Одитния орган, Европейската сметна палата, органи на Европейската комисия, Дирекция „Защита на финансови интереси на Европейския съюз“, МВР (АФКОС) и други национални одитни и контролни органи, както и да осигури: достъп до

„Този документ е създаден в рамките на проект „Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза“, който се осъществяват с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., финансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Варна и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“



помещения, преглед на документи, удостоверяващи направените разходи в изпълнение предмета на настоящия договор, както и всякаква друга информация, свързана с изпълнението на проекта и задълженията му по настоящия договор. Такива проверки могат да бъдат извършвани до 31.12.2026 г. Този срок се прекъсва в случай на съдебни процедури или по надлежно обосновано искане от страна на Европейската комисия.;

7.1.25. изпълнява мерките и препоръките, съдържащи се в докладите от проверки на място;

7.1.26. следи и докладва за нередности при изпълнението на договора. В случай на установена нередност, за която е виновен ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ, последният е длъжен да възстанови на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ всички неправомерно изплатени суми, заедно с дължимите лихви;

7.1.27. съхранява всички документи по изпълнението на настоящия договор, както следва:

- за период от 10 години, считано от 31 декември на годината на предаването на Европейската комисия на годишните счетоводни отчети, в които са включени разходите по проекта в съответствие с чл. 140, пар. 1 Регламент (ЕС) № 1303/2013 г. Този срок се прекъсва в случай на съдебни процедури или по надлежно обосновано искане от страна на Европейската комисия.;

7.1.28. съблюдава методически указания за изпълнение на договори за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., както и договорните условия на Договора за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ, подписан между ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и УО на ОПРР, които условия са приложими за ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, както и да:

- докладва на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ своевременно за възникнали нередности;
 - информира ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ /или неговия представител/ за възникнали проблеми при изпълнение на Проекта и за предприетите мерки за тяхното решаване;
 - спазва изискванията на Правото на ЕС и националното законодателство;
 - спазва всички действащи национални стандарти и признати национални технически спецификации, касаещи предмета на поръчката;
- спазва изискванията за съхраняване на документацията и размножаването ѝ по Проекта.

7.2. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ има право да:

7.2.1. изиска от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ приемане на качествено изпълнената доставка.

7.2.2. При точно и навременно изпълнение на задълженията си по настоящия Договор, Изпълнителят има право да получи цената по Договора, съгласно определения начин на плащане.

„Този документ е създаден в рамките на проект „Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., финансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Варна и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“



У. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ

Член 8.

8.1. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ е длъжен да:

8.1.1. да заплати общата цена по чл. 2 от този Договор, съгласно условията и по начина, посочен в него.

8.1.2. да приеме доставените автобуси, ако са в техническа изправност и окомплектовка в съответствие с документацията за участие, офертата и техническото предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ (ведно с всичките му съставни части);

8.1.3. да получава информация по всяко време относно подготовката, хода и организацията по изпълнението на доставката и дейностите, предмет на Договора.

8.1.4. да отправя рекламация за доставените по Договора автобуси, при условията посочени в настоящия Договор.

8.1.5. не разпространява под каквато и да е форма всяка предоставена му от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ информация, имаща характер на търговска тайна и изрично писмено упомената от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ като такава;

8.1.6. спазва гаранционните условия на производителя, съгласно указанията за експлоатация и поддръжка на автобусите;

8.1.7. При експлоатацията на автобусите да спазва всички технически изисквания и указания на завода-производител.

8.1.8. да откаже приемането на доставката, когато ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не спазва изискванията на Договора и Техническата спецификация, докато ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не изпълни изцяло своите задължения съгласно условията на Договора, или да откаже да изплати частично или изцяло договорената цена.

8.1.9 да изисква от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ да сключи и да му представи договори за подизпълнение с посочените в офертата му подизпълнители (в случаите когато такива са предложени в офертата на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ).

8.1.10 да следи и осигурява извършването на поддръжка и сервиз на автобусите в рамките на гаранционния срок, при условията и сроковете на този Договор, съответно при условията на гаранцията.

8.2. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да:

8.2.1. иска от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ да изпълни възложената доставка точно - в срок, без отклонение от уговореното и без недостатъци;

8.2.2. получава информация за хода на изпълнението на този договор, както и да осъществява текущ контрол;

„Този документ е създаден в рамките на проект „Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., финансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Варна и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“



8.2.3. дава задължителни указания на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ по повод изпълнението на възложеното, стига те да не променят предмета на поръчката и оферираното от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;

8.2.4. получава бързо и качествено гаранционното обслужване на автобусите в рамките на гаранционния срок.

VI. ГАРАНЦИОННО И СЕРВИЗНО ОБСЛУЖВАНЕ

Член 9.

9.1. Гаранционна отговорност: ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ гарантира пълната функционална годност на доставените автобуси съгласно договореното предназначение, както и съгласно Техническото предложение, Техническата спецификация и стандарти.

9.2. В рамките на гаранционния срок ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ отстранява със свои сили и средства всички повреди и/или Несъответствия на автобусите, съответно подменя дефектирани части и/или компоненти с нови, съгласно гаранционните условия и Техническото предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

9.3 Към момента на сключването на този договор, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ ще осигурява необходимото гаранционно обслужване на автобусите, както и доставката на необходимите резервни части и консумативи в свой доверен сервиз, находящ се

" " " " " 048." 08" " 064." 07" " " " " " 024." 08" "

длъжен в едноседмичен срок да посочи друг такъв, който да обслужва автобусите.

9.5. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ осигурява гаранционното обслужване на автобусите през времето на гаранционния срок:

9.5.1. за автобуса: 48 /четиридесет и осем/ месеца или 320,004 /грива и двадесет хиляди и четири/ километри;

9.5.2. за силовите агрегати (двигател, скоростна кутия, карданен вал, диференциал и задна ос): 50 /петдесет/ месеца или 333.334 /грива тридесет и три хиляди триста тридесет и четири/ километри;

9.5.3. за антикорозионното покритие и хидроизолацията: предложен гаранционен срок 126 /сто двадесет и шест/ месеца

считано от датата на подписване на констативните протоколи за одобрение, по реда на Раздел III на настоящия договор.

9.6. В срока на гаранционното обслужване ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да осигури необходимата консултантска помощ, свързана с гаранционното обслужване, без допълнително заплащане от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

„Този документ е създаден в рамките на проект „Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза“, който се осъществяват с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., финансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикуванията се носи от Община Варна и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“

" " " " " 064." 07" " " " 015" " " " " " 04" "



9.7. Гаранционния срок за всеки автобус се удължава с времето на престой за извършения по него ремонт в цели дни, което се удостоверява с Протокол за удължаване на гаранционния срок подписан от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ И ИЗПЪЛНИТЕЛЯ (ДОВЕРЕНИЯ СЕРВИЗ).

9.8. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава с максимални срокове при сервизното обслужване по части и агрегати, както следва:

- а) до 72 часа за автобуса;
- б) до 20 календарни дни за шаси, преден и заден мост;
- в) до 30 календарни дни за двигател и скоростна кутия.

VII. ГАРАНЦИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ. ГАРАНЦИЯ ЗА СРОКА НА ГАРАНЦИОННО ОБСЛУЖВАНЕ НА АВТОБУСИТЕ

Член 10. Видове гаранции, размер и форма на гаранциите.

10.1. Към момента на подписване на този договор ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ предоставя гаранция за изпълнението му под формата на банкова гаранция, в размер на 5 % (пет процента) от стойността на договора, чийто текст е предварително съгласуван с ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, която да гарантира изпълнението на всички договорни задължения на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

Член 11. Изисквания по отношение на гаранциите

11.1. Гаранцията за изпълнение се предоставя в една от следните форми:

а) депозит на парична сума по банковата сметка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ;

б) безусловна, неотменима банкова гаранция, издадена в полза на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ - ако ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ избере тази форма тя трябва да бъде безусловна и неотменима. Банковата гаранция, чийто текст следва да бъде предварително съгласуван с ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, се представя в оригинал и трябва да бъде със срок на валидност не по-кратък от 30 (тридесет) дни след изтичане на всички предложени гаранционни срокове за автобусите, доставени с последната доставка по договора. Банковите разходи по откриването и поддържането на гаранцията са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ. Последния трябва да предвиди и заплати своите такси по откриване и обслужване на гаранцията така, че размерът на получената от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ гаранция да не бъде по-малък от определения в Договора.

в) **Застраховката**, която обезпечавя изпълнението, чрез покритие на отговорността на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, е със срок на валидност, срока на действие на договора, а именно до изтичане на последния гаранционен срок на автобусите. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ следва да бъде посочен като трето ползващо се лице по тази застраховка. Застраховката следва да покрива отговорността на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ при пълно или частично неизпълнение на Договора и не може да бъде използвана за обезпечение на неговата отговорност по друг договор. Разходите по сключването на застрахователния договор и поддържането на валидността на застраховката за

„Този документ е създаден в рамките на проект „Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза”, който се осъществяват с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж” 2014-2020 г., финансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Варна и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“



изисквания срок, както и по всяко изплащане на застрахователно обезщетение в полза на възложителя, при наличие на основание за това, са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

Чл. 12. Задържане и освобождаване на гаранциите

12.1. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ освобождава гаранцията за изпълнение на договора на две части както следва:

12.1.1. 90 (деветдесет) % от стойността на гаранцията за изпълнение - в срок от 5 дни от подписване на окончателен констативен протокол без забележки по чл. 5, ал. 5.12 от настоящия договор;

12.1.2. останалата част в размер на 10 (десет) % от стойността на гаранцията за изпълнение - в срок от 30 (тридесет) дни след изтичане на гаранционния срок за автобусите и подписване без забележки на окончателен констативен протокол за изпълнение на задълженията по гаранционното обслужване по чл. 9, ал. 9.5 от настоящия договор. Тази част служи като гаранция за изпълнение от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ на останалите му задължения за оставащия срок по договора.

12.1.3. Ако ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е представил банкова гаранция за изпълнение на Договора, преди частичното ѝ освобождаване следва да представи гаранция за изпълнение в остатъчния изискуем по Договора размер на гаранцията след приспадане на сумата по ал. 12.1, т. 12.1.1.

12.1.4. Ако ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е внесъл гаранцията за изпълнение на Договора по банков път, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ освобождава съответната част от нея в срока и при условията на алинея 12.1.

12.2. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да задържи изцяло или частично гаранцията за изпълнение при пълно или частично неизпълнение на задълженията по настоящия Договор от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и/или при разваляне или прекратяване на настоящия Договор по вина на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, съответно при възникване на задължения за ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за връщане на авансово платени суми. В тези случаи, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да задържи от гаранцията за изпълнение суми, покриващи отговорността на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за неизпълнението.

12.3. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може изцяло или частично да усвои гаранцията за изпълнение или част от нея при лошо, частично или забавено изпълнение или в случай на разваляне на договора по вина на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да усвои сумата по гаранцията, без това да го лишава от правото да търси обезщетение.

12.4. При едностранно прекратяване на договора от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ поради виновно неизпълнение на задължения на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ по договора, сумата от гаранцията се усвоява изцяло като обезщетение за прекратяване на договора.

„Този документ е създаден в рамките на проект „Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., финансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Варна и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“



12.5. В случай че неизпълнението на задълженията по договора от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ по стойност превишава размера на гаранцията, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да търси обезщетение по общия ред.

12.6. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ не дължи лихви върху сумата по гаранцията.

12.7. Гаранцията за изпълнение се освобождава в сроковете ал. 12.1 (т. 12.1.1 и 12.1.2) при условие, че ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ няма претенции към ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за неизплатени щети или неустойки, по банкова сметка, посочена от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

12.8. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да задържа от сумите по гаранцията за изпълнение суми равни на размера на начислените неустойки и обезщетения по настоящия Договор, поради непълно или частично изпълнение на задълженията на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

12.9. В случай на задържане от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ на суми от гаранциите, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен в срок до 5 (пет) дни да допълни гаранцията за изпълнение до размера ѝ, уговорен в алинея 10.1, като внесе усвоената от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ сума по сметка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, или учреди банкова гаранция за сума в размер на усвоената или да застрахова отговорността си до размера в чл. 10, алинея 10.1.

VIII. НЕУСТОЙКИ

Член 13.

13.1. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ дължи на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ неустойка в размер на 0.3 % (нула цяло и три процента) от стойността на автобусите, за всеки ден забава с повече от 10 (десет) работни дни от крайния срок за доставката, но не повече от 10 (десет) процента от стойността на доставката.

13.2. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ дължи на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ неустойка в размер на 2 % (два процента) от стойността на всеки ремонт, за всеки ден забава в изпълнението на задълженията си, за гаранционно и сервизно обслужване по Раздел VI от настоящия договор, но не повече от 30 (тридесет) процента от стойността на ремонта.

13.3. При забавено, лошо, частично или пълно неизпълнение на договора с повече от 45 (четиридесет и пет) дни, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право едностранно да развали договора и да търси обезщетение за всички нанесени вреди.

13.4. При забава на плащанията по договора с повече от 45 (четиридесет и пет) дни, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ дължи на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ обезщетение в размер на законната лихва за забава за всеки просрочен ден, но не повече от 10 (десет) % от стойността на забавено плащане.

13.5. Страната, която е понесла вреда може да търси обезщетение и за по-големи вреди, надвишаващи размера на неустойката, респ. гаранцията за изпълнение.

13.6. При пълно неизпълнение на задълженията за сервизно обслужване и/или гаранционни ремонти в срока на гаранцията, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ дължи на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ

„Този документ е създаден в рамките на проект „Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., финансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Варна и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-



върщане на сумата за сервизно обслужване заедно с неустойка в размер на 0,2 % от цената на сервизното обслужване.

13.7. Възложителят може да претендира обезщетение за нанесени вреди и пропуснати ползи по общия ред, независимо от начислените неустойки и независимо от усвояването на гаранцията за изпълнение, като Възложителят има право да усвои съответните суми по настоящия член от предоставените гаранции.

13.8. Неустойките се заплащат незабавно, при поискване от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, по следната банкова сметка:

" " " " " 064." 07" " " " 045" " " "
" " 04" "

В случай че банковата сметка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ не е заверена със сумата на неустойката в срок от 14 (четирнадесет) дни от искането на Възложителя за плащане на неустойка, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да задържи съответната сума от гаранцията за изпълнение.

Х. СРОКОВЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ДОГОВОРА

Член 14.

14.1. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ трябва да извърши доставката на всички автобуси, не по-късно от 118 (сто и осемнадесет) дни, считано от датата на двустранно подписване на протокол за приемане на прототипа. Срокът на действие на договора е до датата на изтичане на последния гаранционен срок, съгласно настоящия договор.

14.2. Автобусите следва да са на разположение за предаване/приемане на адреса на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ: гр. Варна, ул. „Тролейна” № 48, на датата, съобщена предварително на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

ХІ. КОНФИДЕНЦИАЛНОСТ

Член 15.

15.1. Страните приемат, че информацията, станала им известна в хода на изпълнението на настоящия договор е конфиденциална и се задължават да я пазят, като не я разпространяват или довеждат до знанието на трети лица, включително и след прекратяването на договора.

15.2. Разкриването на информацията по ал. 15.1 или на част от нея може да бъде извършено по взаимно съгласие на страните в случаите, в които подобно предоставяне е наложително или се изисква по силата на нормативен акт или съдебно разпореждане.

„Този документ е създаден в рамките на проект „Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза”, който се осъществяват с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж” 2014-2020 г., финансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Варна и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.”

" " " " " 064." 07" " " " 045" " " " " " 04" "



ХІІ. ПРЕКРАТЯВАНЕ ИЛИ РАЗВАЛЯНЕ НА ДОГОВОРА. ИЗМЕНЕНИЕ НА ДОГОВОРА

Член 16.

16.1. Договорът се прекратява или разваля:

16.1.1. С изтичане на срока му;

16.1.2. По взаимно съгласие между страните, изразено писмено;

16.1.3. Едностранно, с едномесечно писмено предизвестие от изправната страна до неизправната – в случай на неизпълнение от последната на което и да е от задълженията ѝ по този договор;

16.1.4. При условия, че е необходимо съществено изменение на поръчката, което не позволява договорът да бъде изменен на основание чл. 116, ал. 1 – ал. 4 от ЗОП;

16.1.5. когато са настъпили съществени промени във финансирането на обществената поръчка – предмет на Договора, извън правомощията на Възложителя, които той не е могъл или не е бил длъжен да предвиди или да предотврати – с писмено уведомление, веднага след настъпване на обстоятелствата;

16.1.6. При обективна невиновна невъзможност за изпълнение (изключително обстоятелство), съгласно Раздел XI от настоящия договор.

16.1.7. При условията на чл. 118, ал. 1, т. 2 и т. 3 от ЗОП. В този случай ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ не дължи обезщетение за претърпените вреди от прекратяването на договора.

16.2. Договорът може да бъде прекратен от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ без предизвестие когато:

16.2.1. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ изпадне в забава при изпълнение на задължението си за доставка на автобусите и забавата продължи повече от 45 (четиридесет и пет) дни;

16.2.2. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ достави автобуси, които не съответстват на договорените количества, качество или функционални и технически параметри и не е в състояние да отстрани несъответствията в срок до 30 (тридесет) дни;

16.2.3. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не изпълнява системно други свои задължения по договора, прекъсва или забавя изпълнението им с повече от 10 (десет) работни дни след договорените срокове и въпреки отправеното писмено предизвестие от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ продължи да не изпълнява тези си задължения;

16.2.4. по реда на чл. 114 от ЗОП.

16.2.5. използва подизпълнител, без да е декларирал това в документите за участие, или използва подизпълнител, който е различен от този, който е посочен, освен в случаите, в които замяната, съответно включването на подизпълнител е извършено със съгласието на Възложителя и в съответствие със ЗОП и настоящия Договор;

Член 17

„Този документ е създаден в рамките на проект „Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., финансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Варна и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“



17.1. Настоящият договор може да се изменя съгласно разпоредбите на чл. 116 от ЗОП.

ХІІІ. НЕПРЕОДОЛИМА СИЛА

Член 18

18.1. Страните се освобождават от отговорност за неизпълнение на задълженията си, не дължат обезщетение за претърпени вреди и пропуснати ползи, когато невъзможността за изпълнение се дължи на непреодолима сила.

18.2. Страната, засегната от непреодолима сила, е длъжна да предприеме всички разумни усилия и мерки, за да намали до минимум понесените вреди и загуби, както и да уведоми писмено другата Страна незабавно при настъпване на непреодолимата сила.

18.3. Не е налице непреодолима сила, ако съответното събитие е в следствие на неположена грижа от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ или при полагане на дължимата грижа то може да бъде преодоляно.

18.4. Докато трае непреодолимата сила, изпълнението на задължението се спира.

18.5. Не може да се позовава на непреодолима сила онази Страна, чиято небрежност или умишлени действия или бездействия са довели до невъзможност за изпълнение на договора.

18.6. При наличието на непреодолима сила, сроковете за изпълнение се увеличават със срока на спирането.

18.7. За възникването и преустановяването на непреодолима сила ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен в 3 (тридневен) срок писмено да уведоми ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в какво се състои непреодолимата сила и какви са възможните последици от него. При неуведомяване се дължи обезщетение за настъпилите от това вреди.

18.8. Ако непреодолимата сила, съответно спорът между страните по повод това обстоятелство, продължи повече от 10 (десет) дни и няма признаци за скорошното и преустановяване, всяка от страните може да прекрати за в бъдеще договора, като писмено уведоми другата страна.

ХІV. СПОРОВЕ, ПРИЛОЖИМО ПРАВО

Член 19

19.1. Възникналите спорове и разногласия по изпълнението, прилагането, тълкуването на договора и неговата действителност ще се решават чрез преговори между страните, а ако не бъде постигнато съгласие – по съдебен ред.

19.2. За неуредените с този договор въпроси се прилагат разпоредбите на българското законодателство.

„Този документ е създаден в рамките на проект "Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза", който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., финансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Варна и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“



19.3. Нищожността на някоя клауза от настоящия договор не води до нищожност на друга клауза или на договора като цяло.

XV. ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

Член 20

20.1. Настоящият договор не може да бъде изменян, с изключение на случаите по чл. 116, ал. 1, т. 2 - 6 от ЗОП.

20.2. Постигнатите договорености се оформят в допълнителни споразумения към договора и стават неразделна част от същия от датата на подписването им или от датата на влизането им в сила, ако тази дата е различна от датата на подписването.

Член 21

Всички съобщения между страните във връзка с този договор следва да бъдат в писмена форма.

Член 22

Страните по договора се задължават да се информират взаимно и своевременно за всички обстоятелства, възникнали в процеса на изпълнение на договора, които могат да доведат до неизпълнение на договора или отделни клаузи от него.

Член 23

Кореспонденцията между страните по договора задължително трябва да е в писмена форма, на български език.

Член 24

24.1. Упълномощени представители на Страните, които могат да приемат и правят изявления по изпълнението на настоящия Договор са:

Адресът за кореспонденция между страните е за:

ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ: гр.Варна, ул. „Тролейна” № 48, тел: 052/572 200, факс: 052/755 121, e-mail: gtvarna@abv.bg

ИЗПЪЛНИТЕЛЯ: „СОЛАРИС БЪС & КОУЧ С.А.” (SOLARIS BUS & COACH S.A) РЕГОН 010498995 със седалище: ул. „Оборнишка” № 46, Болехово – Осиедле, 62005 Овинска, Полша, e-mail: solarisbus@solarisbus.pl, тел. +48 (61) 66 72 333, факс: + 48 (61) 66 72 310.

Адресът на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за подаване на заявка е: e-mail: solarisbus@solarisbus.pl, тел. +48 (61) 66 72 333, факс: + 48 (61) 66 72 310.

„Този документ е създаден в рамките на проект „Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж” 2014-2020 г., финансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Варна и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.”



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



24.2. Официална кореспонденция между Страните се разменя на посочените в настоящия Договор адреси на управление, освен ако Страните не се информират писмено за други свои адреси. При неусведомяване или несвоевременно уведомяване за промяна на адрес, кореспонденцията изпратена на адресите по настоящия член 24, се считат за валидно изпратени и получени от другата Страна.

24.3. Всички съобщения и уведомления се изпращат по пощата с препоръчана пратка или по куриер. Писмените уведомления между Страните по настоящия Договор се считат за валидно изпратени по факс с автоматично генерирано съобщение за получаване от адресата или по електронната поща на страните, подписани с електронен подпис.

24.4. При промяна на адреса, телефона или факс номера, страните следва да се уведомят в 3 (три) дневен срок. В противен случай изпратените съобщения ще се считат за редово връчени и получени.

Член 25.

ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ няма право да прехвърля своите права или задължения по настоящия Договор на трети лица, освен в случаите предвидени в ЗОП.

Член 26.

26.1. Всички спорове, породени от този Договор или отнасящи се до него, ще бъдат разрешавани първо по извънсъдебен ред чрез преговори между двете Страни, като в случай на спор, всяка Страна може да изпрати на другата на посочените адреси за кореспонденция по-долу покана за преговори с посочване на дата, час и място за преговори.

26.2. В случай на непостигане на договореност по реда на предходната алинея, всички спорове, породени от този Договор или отнасящи се до него, включително споровете, отнасящи се до неговото тълкуване, недействителност, неизпълнение или прекратяване ще бъдат отнасяни за разглеждане и решаване от компетентния съд на Република България по реда на ГПК.

Член 27.

Нищожността на някоя от клаузите по Договора или на допълнително уговорени условия не води до нищожност на друга клауза или на Договора като цяло.

Член 28.

За неуредените с този договор въпроси се прилагат разпоредбите на Закона за обществените поръчки, Закона за задълженията и договорите и Търговския закон.

При подписването на настоящия Договор се представиха следните документи:

Неразделна част от настоящия Договор са следните приложения:

„Този документ е създаден в рамките на проект „Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., финансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Варна и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ

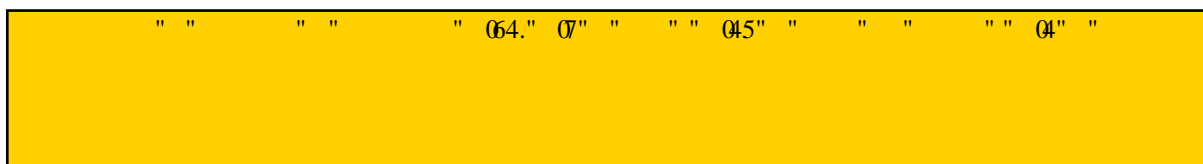


- Техническа спецификация - Приложение № 1;
- Техническото предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, ведно с всички приложения - Приложение № 2;
- Ценово предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ - Приложение № 3;
- Списък на доверения сервиз на Изпълнителя - Приложение № 4;
- Документи по чл.67, ал.6 от ЗОП.

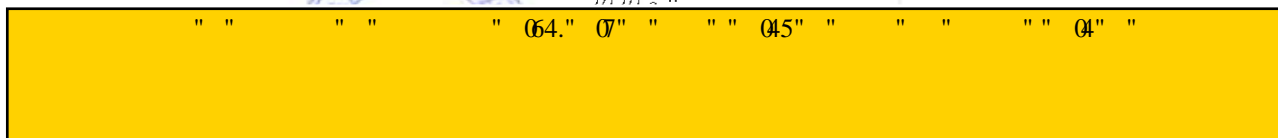
Настоящият договор се състави и подписа в три еднообразни екземпляра, два за Възложителя и един за Изпълнителя.

ЗА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:

ЗА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:



„Този документ е създаден в рамките на проект „Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза“, който се осъществяват с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., финансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Варна и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

Приложение № 1

ТЕХНИЧЕСКИ СПЕЦИФИКАЦИИ

Настоящите технически спецификации определят минималните изисквания за изпълнение на доставките по обществената поръчка. Участниците могат да представят по-добри параметри в предложението си за изпълнение на поръчката.

Извършване на доставка, осъществявана чрез покупка на нови превозни средства за масовия градски обществен транспорт и свързаното с тях оборудване и/или инструменти в рамките на проект „Доставка на нови превозни средства за масовия градски обществен транспорт и свързаното с тях оборудване и/или инструменти в рамките на проект "Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза" по процедура BG16RFOP001-1.002 „Изпълнение на интегрирани планове за градско възстановяване и развитие 2014-2020-Варна“, Приоритетна ос 1 „Устойчиво и интегрирано градско развитие“ на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г.

Тип на превозното средство

Новопроизведени, в серийно производство (неограничена серия), нископодови, соло, градски автобуси, с две оси, категория М3, клас I, отговарящи на изискванията по отношение на автобусите, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009, Директива 2001/85/ЕС от 20 ноември 2001 г., Регламент (ЕО) № 595/2009 и Правило на ИКЕ на ООН № 107.

Схема на компоновката: вагонна, с разположение на двигателя в задната част на автобуса.

Гаранционен срок

- **за автобуса:** минимум 36 /тридесет и шест/ и максимум 60 /шестдесет/ месеца или минимум 240 000 /двеста и четиридесет хиляди/ и максимум 400 000 /четиристотин хиляди/ км. пробег, в зависимост от това кой показател се достигне по-рано;

- **за силовите агрегати /двигател, скоростна кутия, карданен вал, диференциал и задна ос/:** минимум 48 /четиридесет и осем/ и максимум 60 /шестдесет/ месеца или минимум 320 000 /триста и двадесет хиляди/ км. и максимум 400 000 /четиристотин хиляди/ км. пробег, в зависимост от това кой показател се достигне по-рано;

- **за антикорозионното покритие и хидроизолацията:** минимум 120 /сто и двадесет/ месеца – максимум 126 /сто двадесет и шест/ месеца.

Габарити

Дължина: 11 800 mm – 13 500 mm;

Ширина: максимум 2 500 mm (\pm 50 mm) без да се включват външните огледала за обратно виждане;



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

Височина: максимум 3 200 mm (\pm 400 mm) с изпускателната тръба(ауспуха).

Брой оси: 2 бр.

Тегло:(с макс.товар) в килограми:

- **максимално** 18 000 кг. (съгласно чл.6, ал. 1, т. 6, буква „а” от Наредба 11/03.07.2001г. за движение на изънгабаритни/или тежки пътни превозни средства)

- **I-ва ос – максимално** 7 500 кг. (съгласно чл. 7, ал. 1, т. 4, буква „б” от Наредба 11/03.07.2001г., за движение на изънгабаритни/или тежки пътни превозни средства);

- **II-ра задвижваща ос – максимално** 11 500 кг. при пълно превозно средство, но възложителя допуска разпределението на първа ос да отговаря на стандарта за превозното средство, за да неограничава необосновано възможността на заинтересованите лица да участват в процедурата.

Каросерия: Самоносеща конструкция, която да е хидро и корозионно защитена, така че да бъде гарантирана **между 120 /сто и двадесет/ и 126 /сто двадесет и шест/ месеца** експлоатация.

Лицевата част на каросерията, за по-добра ремонтна пригодност да е разделена на минимум шест панела, които да се свалят независимо един от друг.

Пътническо отделение (салон): всички надписи да са на български и английски език.

Височина на пода: 100 % нископодов, височина на входните стъпала при вратите - не повече от 340 mm, измерена при спрял автобус без пътници и без използване на система за накланяне на автобуса. Да няма допълнителни стъпала в салона за пътници по цялата дължина на автобуса.

Седящи места (без водача): минимум 25 бр., от които минимум 10 /десет/ са директно монтирани на подовата повърхност, за по -лесен достъп на пътниците;

Общ брой места (седящи и правостоящи без водача): минимум 75 бр.

Обособено място за колички за трудноподвижни лица и за детски колички: оборудвано съгласно изискванията по отношение на автобусите, определени в Директива 2001/85/ЕО /Регламент (ЕО) № 661/2009/ или Правило № 107 на ИКЕ на ООН.

Врати за пътници

- минимум 2+2+2 (минимум три броя обслужващи врати) двукрили врати, отварящи се навътре, разположени от дясната страна по посока на движението, с широчина на светлия отвор не по-малко от 1 250 mm;

- пневматично управление;

- автоматично управление и плътно и сигурно затваряне на вратите;

- сигурно затваряне и отваряне на вратите, както и блокировка за потегляне при незатворени



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

врати. При съпротивление върху тях от 150 N, да осигуряват връщане в изходно положение съгласно изискванията по отношение на автобусите, определени в Директива 2001/85/ЕО /Регламент (ЕО) № 661/2009/ или Правило № 107 на ИКЕ на ООН. Вратите да са с монтирана арматура за захващане;

- наличие на автоматичен заключващ механизъм, предотвратяващ принудително отваряне на вратите от пътниците, когато автобусът е в движение;

- наличие на звуков и светлинен сигнал при затваряне на вратите;

- втората врата да е оборудвана с рампа за качване и слизане на колички за трудноподвижни лица, както и да осигурява свободно качване и сваляне- на детски колички и да отговаря на изискванията за ръчна рампа, определени в Директива 2001/85 или Правило № 107 на ИКЕ на ООН. Рампата да издържа най-малко 300 kg;

- всички врати на автобуса, както и капацитета на двигателя и акумулаторното отделение да имат възможност за самостоятелно заключване.

- стъклата на крилата на първа врата да са защитени против изпотпяване (отопляеми, с двойно остъкляване или друга защита).

Дръжки

- наличие на кръгла арматура (вертикална и хоризонтална) за захващане от пътниците, като ако е необходимо хоризонталните части да са оборудвани с висящи ръкохватки не по-малко от 20 броя разпределени равномерно;

- наличие на най-малко 3 „стоп” бутона, монтирани на вертикалната арматура на достъпни места до всяка врата;

- пространството за майки с малки деца в колички или колички за трудноподвижни пътници да е оборудвано със съответните подходящи ръкохватки както и със „стоп” бутон, и колан за обезопасяване.

Прозорци

- всички прозорци от ляво и дясно без първия десен, последния ляв и последния десен (зад последната врата) да са частично отваряеми в горната си част. Всички прозорци да са тонирани и монтирани за каросерията чрез залепване (**монтирани чрез гумено уплътнение не се приемат**);

- аварийните изходи да са маркирани и оборудвани с чукчета; аварийните изходи да не се отварят частично;

- да отговарят на изискванията на Директива 2001/85/ЕО или на Правило № 107 на ИКЕ на ООН.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

Кабина за водача

- полуотворена;
- обособено място за продажба на превозни документи;
- седалка: ергономична, регулируема, според тежестта на водача;
- регулируем волан по височина и наклон;
- слънцезащитен сенник: един отпред и един от лявата страна;
- предното стъкло да е тонирано, едносекционно, да не е разделено вертикално на 2 части, и да е монтирано чрез залепване (**монтиране чрез гумено уплътнение не се приема**), и да отговаря на изискванията по отношение на безопасните стъкла, определени в Директива 92/22/ЕИО или Правило № 43 на ИКЕ на ООН;
- наличие на електрически чистачки на предното стъкло с прекъсващо функциониране и автоматично връщане в изходно положение;
- наличие на система за измиване на предното стъкло, система за обдухване против замръзване и запотпяване;
- отварям плъзгащ се страничен прозорец;
- електрическо отопление или обдухване на страничното стъкло до водача и предно крило на първа врата, което да предотвратява запотпяване и да осигурява видимост на водача към външните огледала;
- наличие на 12V извод в кабината;
- наличие на радио и изход за поставяне на памет или друго устройство; (наличие на 2 бр. USB извода, 5V, 3 A всеки);
- наличие на закачалка за дрехи и отделение за вещи;
- наличие на монитор в кабината в пространството над главата на водача, с видимост от камера за задно виждане при включване на движение за заден ход.

Осветление в салона за пътници: LED или еквивалентен вид осветление, да бъде на самостоятелни серии, като има задължително осветяване в зоните на вратите;

Отопление

- независимо от работата на ДВГ, като осигурява температура в салона мин. + 15°C при външна температура минус 25°C;
- да отговаря на изискванията на Директива 2001/56/ЕО или Правило №122 на ИКЕ на ООН;



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

- кабината за водача и пътническия салон да се отопляват стандартно от охладителната система, която се подгръва от двигателя и с допълнителна възможност за подгръване от помощна система.

Вентилация

- кабината за водача и пътническия салон да са със самостоятелна вентилация;
- да има не по-малко от 2 (два) броя люкове без заключващ механизъм за аварийни случаи и не по-малко от един брой отдушници.

Климатизация

- превозното средство (кабината за водача и пътническия салон) да е напълно климатизирано и да осигурява достигане на зададената температура до 30 минути при първоначално включване;
- климатика за водача да бъде интегриран с въздуховодите на отоплителната система, но с отделено управление;
- климатичната система за пътническия отсек да бъде от един модул и да е снабдена с миещи поленови филтри;
- климатичната система да има функция „отопление“;
- възможност за корекция в малки граници от водача на температурата, за достигане на комфортно пътуване;

Под

- противохлъзгащо покритие (минимум 2,5 mm дебелина), позволяващо машинно почистване;
- платформата да е плоска, защитена с алуминиеви (пластмасови) ленти или по друг подходящ начин;
- цвят на пода – подходящ без бял и черен;
- договаряне на цвета преди сключване на договора.

Седалки

- да отговарят на изискванията на Директива 74/408/ЕО или Правило № 80 на ИКЕ на ООН;
- пластмасови без тапицерия, усилен с оребряване отдолу, ергономични;
- всички крайни седалки да са с пластмасова планка (накрайник) срещу изпадане;

„Този документ е създаден в рамките на трите проекта „Модернизация на образователната инфраструктура на територията на град Варна“, „Естетизация и модернизация на градската среда във Варна“ и „Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза“, които се осъществяват с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., чиято отговорност за съдържанието на



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

- да са устойчиви на износване, замърсяване и унищожаване, закрепването да позволява лесно почистване на пътническото отделение;
- местата за колички за трудноподвижни лица или за детски колички срещу втората врата да са снабдени със „стоп“ бутон за подаване на сигнал за спиране и с колан за обезопасяване;
- дизайна и закрепването на седалките ще се уточни с възложителя преди подписване на договора.

Двигател

- дизелов;
- 6 цилиндров;
- минимален работен обем на двигателя: 10 dm³;
- минимална мощност: 200 kW;
- охлаждане: течно (с охлаждаща течност);
- да има бутон за стартиране и спиране на двигателя в двигателното отделение;
- екологично изискване: EURO 6, съгласно изискванията на Регламент (ЕО) № 595/2009.

Охлаждаща система:

- с охлаждаща течност;
- всички компоненти, които се използват в охладителната система да са от корозионно устойчиви материали.

Горивна система

- дизелова, с електронно регулиране на газта;
- горивната система да е оборудвана с филтър отделящ водата от горивото, монтиран на място, лесно за обслужване. Филтърът да е снабден с датчик за отчитане наличието на вода.
- възможност за запалване при ниски температури.

Ауспух: изхода на изпускателната тръба за изгорели газове (ауспух) да е на покрива.

Скоростна кутия

- автоматична, най-малко 4 скорости с вграден ретардер за забавяне на движението;

„Този документ е създаден в рамките на трите проекта „Модернизация на образователната инфраструктура на територията на град Варна“, „Естетизация и модернизация на градската среда във Варна“ и „Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза“, които се осъществяват с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., в рамките на приоритетна ос за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

- изход (тестов куплунг) на скоростната кутия за диагностика и поддръжка, осигуряващ четене, запис и съхранение на информация.

Пневматична система

- да е изградена от напълно некорозионни материали;
- системата да притежава изсушител на въздух и автоматичен сепаратор на конденз;
- наличие на тестови изходи за проверка и поддръжка на пневматичната система.

Теглене (дърпане): наличие на теглич отпред и отзад за теглене от друго превозно средство по отношение на тегличите, определени в Регламент (ЕС) № 1005/2010 на Комисията от 8 ноември 2010 г. за прилагане на Регламент (ЕО) № 661/2009 или Директива 77/389/ЕИО.

Окачване: на въздушни възглавници с електронна система за контролиране височината на автобуса. С възможност за допълнително накланяне надясно в спряло състояние (на спирките). Въздушните възглавници да са идентични и да имат възможност за бърза подмяна.

Кормилна уредба

- с хидравличен усилвател на волана;
- регулиране по оста.

Спирачна система

- пневматична с дискови спиращи механизми на всички колела, с автоматично регулиране и датчици за състоянието на накладките;
- независима, двуконтурна спираща система;
- налични ASR, ABS (EBS) системи или еквивалентни системи;
- резервна (паркинг) спиращка, с възможност да задържа превозното средство при наклон минимум - 18 % надолу или нагоре;
- звукова сигнализация при движение на заден ход;



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

- наличие на възможност (устройство) в предната част на превозното средство за отблокиране на спирачната система;

- всички елементи на спирачната система да са корозионно устойчиви отвътре и отвън.

Електрическа система

- работно напрежение: 24 V;

- оборудвана с прекъсвач на акумулаторите – ръчен, който е монтиран на достъпно място;

- системата да позволява в предната част на шофьорския пулт да се монтират (с прилежащото окабеляване) GPS приемо-предавателно устройство и автоматизирана система за управление и контрол и устройство за продажба на билети (параметрите ще се уточнят при подписване на договора).

Акумулаторни батерии: монтирани в плъзгаща се или подвижна кутия с адекватна защита от корозия /минимум 225 Ah – 2бр./.

Резервоар за горивото

- вместимост: минимум 250 литра, съгласно изискванията по отношение на резервоарите, определени в Регламент ЕО № 661/2009 г. от Правило № 34 на ИКЕ на ООН или Директива 70/221/ЕИО;

- отвор за зареждане от дясната страна по посока за движение;

- външната и вътрешната повърхност да са устойчиви на корозия;

- заключване на капачката на резервоара.

Система за смазване: централна автоматична система за смазване.

Гуми и колела

- размери на предните и задни гуми: съгласно стандарта на превозното средство;

- резервна гума - 1 бр. за всеки автобус (без да се съхранява в автобуса);

- джанти – стоманени;

- наличие на калобрани;



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

- наличие на тасове.

Боя външни част

- тип: устойчива срещу износване при машинно миене;

- два основни цвята - (точната цветова схема ще се договори преди подписване на договора)

Огледала за обратно виждане

- две външни подгряващи се, с възможност за настройка от водача;

- външно огледало откъм вратите (отдясно) - да осигурява наблюдение върху периметрите на вратите и до арките на колелата;

- вътрешни: едно монтирано отпред и по едно на всяка врата, с изключение на първата, осигуряващи видимост на водача към вратите и салона за пътници.

Информационни табели за указване на маршрути

- електронни, с възможност за изписване на български и латински (кирилица и латиница);

- осигуряващи информация отвън - по едно отпред и отстрани от дясно, показващи наименованието на маршрута и номера на линията (минимум 15 знака, 3 реда) и едно отзад показващо номера на линията (минимум 4 знака);

- осигуряващи информация отвътре – зад кабината на водача – 1 информационен дисплей (TFT монитор или друг подходящ) и в пътническия салон – един информационен панел (LED табло или друг подходящ) с възможност за GPRS модул за пренос на данни.

- наличие на високоговореща система за информационно обслужване на пътниците в салона.

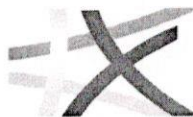
Система за продажба и валидиране на превозните документи: да бъдат предвидени места за монтаж на валидиращи устройства с размери: широчина 150 mm, височина 202 mm, дължина 105 mm и тегло 1,5 kg., в обсега на вратите. Окабеляването да се извърши до следните 3 точки в салона (при всяка от точките да се осигури достатъчен запас от кабел);

- в предната част – в обсега на кабината, на водача;

- до вертикалните тръби за хващане в близост до втора и трета врата (като се съобрази височината при вратата за качване на трудно подвижни пътници).



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

Машина за продажба на превозни документи: до/срещу втора врата да бъде предвидено място за монтаж на машина за продажба на превозни документи с размери: височина – 880 мм; широчина – 510 мм ; дебелина - 340 мм ; тегло – 60 кг.

Система за видеонаблюдение

Автобусът да е оборудван със система за видеонаблюдение, която включва 4 IP камери и възможност за съхранение на информацията за минимум 14 дни, а също и възможност за наблюдение в реално време от водача и от център за контрол и управление на трафика. Обсегът на покритие на камерите ще се определи с възложителя при сключване на договора.

Сигурност: (всички маркировки и надписи да са на български и английски език);

- 2 (два) бр. прахов пожарогасител, мин. 5 kg, лесно достъпен и добре обозначен (за всеки автобус);
- аварийните изходи да са добре обозначени и оборудвани с чукчета;
- предупредителен светлоотразителен триъгълник (за всеки автобус) - 1бр.;
- светлоотразителна жилетка – 1 бр.;
- комплект за първа помощ (аптечка) - 1бр. (за всеки автобус);
- ограничена максимална скорост на движение - 80 km/h;
- обозначени най-малко 4 точки (лесно достъпни) за повдигане на автобуса;
- безопасителни клинове (или еквивалент) за колелата, срещу неконтролируемо потегляне на автобуса - 2 броя (за всеки автобус).

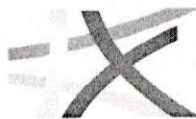
Допълнително оборудване

- оборудване, софтуер и др. специални инструменти, необходими за ремонт на двигателя;
- оборудване, софтуер и др. специални инструменти, необходими за ремонт на скоростната кутия (*в рамките на регламентираните от производителя на скоростната кутия ремонти*);
- оборудване за тестване на скоростната кутия след ремонт (*в рамките на регламентираните от производителя на скоростната кутия ремонти*);
- оборудване за диагностика на пневматичните системи;
- оборудване за диагностика и управление на системите на двигателя;
- оборудване за диагностика и ремонт на електрическите системи;

„Този документ е създаден в рамките на трите проекта "Модернизация на образователната инфраструктура на територията на град Варна", „Естетизация и модернизация на градската среда във Варна“ и "Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза", които се осъществяват с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., чрез съфинансирането на съдържанието на



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

- оборудване за диагностика и ремонт на климатична система.

Ниво на шум: според правило 51 на ИКЕ на ООН редакция 2.

Срок за изпълнение на поръчката:

ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ трябва да извърши доставката на всички автобуси, не по-късно от 120 дни от подписването на протокола за приемането на прототипа.

Сервиз: Изпълнителя да има и/или да осигури сервиз на територията на Община Варна за поддържане на предлаганите автобуси;

Техническа поддръжка: Осигуряване и/или поддържане в производство на резервни части: мин. 10 години след доставката на последния автобус от тази поръчка.

Инструкции и диаграми на електронен и хартиен носител на български език:

- мащабни схеми с нанесени размери, компоновка на салона и други технически данни (минимум 4 комплекта);

- мащабни схеми на електрическото оборудване и пневматичните системи (минимум 4 комплекта);

- ръководство за експлоатация и ежедневно обслужване на български език (за всеки автобус);

- ръководство на оборудването за диагностика (минимум 7 бр.);

- ръководство за поддръжка и ремонт на ДВГ, скоростна кутия, трансмисия, (или на всичко) (минимум 7 бр.);

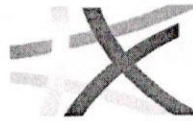
- ръководство за периодично техническо обслужване (7 бр.);

- пълен каталог за резервни части със съответните каталожни номера за поръчка (минимум 4 бр.) включително и на електронен носител.

Списък на най-бързо износващите се части, възли или агрегати: определеният за изпълнител участник прилага списък на най-бързо износващите се части, възли или агрегати, необходими при експлоатацията за гаранционния пробег и в следващия пробег от 240 000 км.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

Обучение

Определеният за изпълнител участник, трябва да проведе обучение на персонала на Възложителя - автобусните водачи и сервизните специалисти за правилното обслужване, експлоатация и ремонт на автобусите. Обучението на обслужващите технически лица, трябва да се проведе преди доставката на автобусите, а на водачите след доставката. Преди провеждане на обучението на автобусните водачи и на сервизните специалисти определени от Възложителя, Изпълнителят предлага за съгласуване подходяща програма за съответното обучение.

При извършване на обучение на място различно от учебния център на Възложителя, Изпълнителят следва да поеме всички разходи свързани с транспорт, дневни, квартирни на всеки един от обучаваните.

Избраният за Изпълнител трябва да проведе обучение на наличните водачи на „Градски транспорт” ЕАД (посочени от Възложителя), които ще управляват доставените автобуси в учебен център на възложителя. Обучаваните трябва да придобият практически знания как да управляват автобусите и как различните системи в автобуса работят и си взаимодействат.

Изпълнителят трябва да проведе обучение, в учебен център на производителя на наличния сервизен персонал на „Градски транспорт” ЕАД (посочени от Възложителя), за да бъде осигурена поддръжката и ремонта на доставените автобуси според изискванията на производителя. Обучаваните трябва да придобият знания за използване на доставеното оборудване за диагностика, софтуер и др., правилната поддръжка и ремонт на всички системи в доставените автобуси. Изпълнителят следва да поеме всички разходи свързани с транспорт, дневни, квартирни и обучение на всеки от обучаваните.

Всички обучения да се провеждат на български език.

Брой служители на „Градски транспорт” ЕАД подлежащи на обучение:

- | | |
|------------------------|--------|
| - Автобусни водачи | 50 бр. |
| - Сервизни специалисти | 10 бр. |

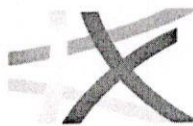
Приемане на прототипа

Не по-късно от 45 дни след авансовото плащане от Възложителя избраният за изпълнител се задължава да представи на Възложителя автобус – прототип за одобрение. Одобрението ще се извърши на място посочено от Изпълнителя. Разходите на комисията по приемането на прототипа от страна на Възложителя (транспорт, дневни, квартирни) са за сметка на Изпълнителя. Комисията по приемането е в състав от трима човека.

Всички дейности по одобрение и приемане на прототипа ще се удостоверят с подписването на двустранни протоколи.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

Място и срок за изпълнение на поръчката

Място за изпълнение на поръчката е адреса на Възложителя: гр. Варна ул. "Тролейна" № 48.

Език и превод:

Официалният език на проекта, документацията, офертите на участниците и езикът на комуникация е българският.

Срок за изпълнение на поръчката

Изпълнителят трябва да извърши доставката на цялото количество автобуси в срок между 90 /деветдесет/ и 120 /сто и двадесет/ календарни дни, считано от датата на двустранно подписан протокол за одобрение на прототипа.

Участник, предложил период извън границите на посочените числови параметри, ще бъде предложен за отстраняване!



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



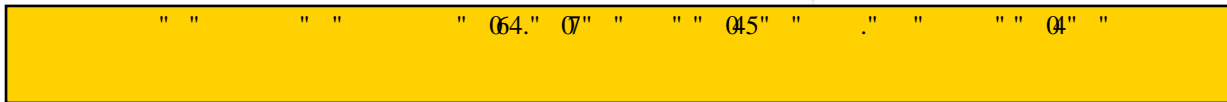
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

Приложение № 3

**ПРЕДЛОЖЕНИЕ
ЗА
ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА**

с предмет: „Доставка на нови превозни средства за масовия градски обществен транспорт и свързаното с тях оборудване и/или инструменти в рамките на проект "Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза" по процедура BG16RFOP001-1.002 „Изпълнение на интегрирани планове за градско възстановяване и развитие 2014-2020-Варна“, Приоритетна ос 1 „Устойчиво и интегрирано градско развитие“ на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г.

от СОЛАРИС БЪС & КОУЧ С.А. (SOLARIS BUS & COACH S.A.) ЕИК/ЕГН РЕГОН (отговорящ на бълг. БУЛСТАТ / ЕИК) 010498995,



УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР,

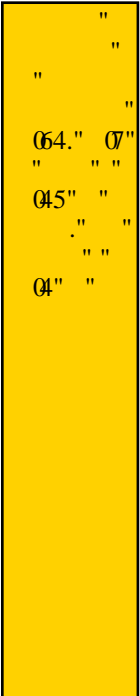
От името на участника, който представляваме, след като се запознахме с решението и обявление за откриване на процедурата, документацията и приложенията към нея, заявяваме, че желаем да участваме в открита процедура за възлагане на обществената поръчка, и отправяме следното предложение:

Предлаганите от нас автобуси тип соло, отговарят в пълна степен на представената към документацията за участие техническа спецификация. Същите са новопроизведени, в серийно производство (неограничена серия), нископодови, соло, градски автобуси, с две оси, категория М3, клас I, отговарящи на изискванията по отношение на автобусите, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009, Директива 2001/85/ЕС от 20 ноември 2001 г., Регламент (ЕО) № 595/2009 и Правило на ИКЕ на ООН № 107. Участниците следва да предложат автобуси, които трябва да притежават сертификат за ЕО одобряване на типа на превозно средство в неограничена серия, издадено от компетентен орган по одобряване, в съответствие с Директива 2007/46/ЕО или Наредба № 60 от 2009 г. на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията за одобряване на типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета.

За качествено и точно изпълнение на доставката, предлагаме следното, което обвързващо за нас:

1. Срок за доставка на цялото количество автобуси /в календарни дни/ : 118 / сто осемнадесет / дни

„Този документ е създаден в рамките на трите проекта "Модернизация на образователната инфраструктура на територията на град Варна", „Естетизация и модернизация на градската среда във Варна" и "Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза", които се осъществяват с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., финансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Варна и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган ОППР 2014-2020 г.“



SOLARIS 55



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

(цифром)

(словом)

Забележка: съгласно техническите спецификации Изпълнителят трябва да извърши доставката на цялото количество автобуси в срок между 90 /деветдесет/ и 120 /сто и двадесет/ календарни дни, считано от датата на двустранно подписан протокол за одобрение на прототипа.

!!! Предложенията на участниците по този под показател следва да бъдат в цели числа!

Участник, предложил период извън границите на посочените в т. 1 числови параметри, ще бъде предложен за отстраняване!!

2. Енергийни и емисионни разходи за целия експлоатационен период за 1 /един/ брой предлаган автобус /в евро/, включващи следните подпоказатели:

2.1. Енергийни разходи, за 1 /един/ брой предлаган автобус, в евро:
255.200,00 /двеста петдесет и пет хиляди и двеста евро 00/100

2.2. Емисионни разходи, в евро за 1 /един/ брой предлаган автобус, в евро:
24.289,88 /двадесет и четири хиляди двеста осемдесет и девет евро 88/100

Забележка: На основание чл.71, ал.4 и ал.5 от ЗОП, енергийните и емисионни разходи за целия експлоатационен период на 1 /един/ брой предлаган автобус се определят съгласно Директива 2009/33/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 23.04.2009г. за насърчаването на чисти и енергийноефективни пътни превозни средства и Наредба № Н-18 от 08.08.2016г. за определяне на методиката за изчисляване на определени разходи за целия жизнен цикъл на пътните превозни средства” на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията (обн.ДВ.бр.66 от 23.08.2016г.).

В тази връзка участниците задължително предоставят като неразделна част от настоящото предложение данните по Приложение № 4.1. от настоящата документация относно енергийни и емисионни разходи (емисии на въглероден диоксид - CO₂; емисии на азотни оксиди - NO_x; прахови частици - PM и неметанови въглеводороди - NMHC) за целия експлоатационен период за 1 брой предлаган автобус /в евро/.

!!! Предложенията на участниците по показателя по т.2 следва да бъдат следва да бъдат закръглени до втория знак след десетичната запетая!!!

3. Гаранционен срок:

3.1. За предлаганите автобуси: 48 /четиридесет и осем/ месеца и 320.004 /триста и двадесет хиляди и четири/ километри

Забележка: Съгласно техническите спецификации минималния гаранционен срок за всеки един от предлаганите автобуси следва да е 36 /тридесет и шест/ месеца или пробег от минимум 240 000 /двеста и четиридесет хиляди/ км., в зависимост от това кой показател се достигне по-рано.

„Този документ е създаден в рамките на трите проекта "Модернизация на образователната инфраструктура на територията на град Варна", „Естетизация и модернизация на градската среда във Варна“ и "Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза", които се осъществяват с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., финансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Варна и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

Максималния гаранционен срок следва да е до 60 /шестдесет/ месеца, съответно пробег от 400 000 /четирисотин хиляди/ кв.

Участник, предложил период извън границите на посочените ще бъде предложен за отстраняване.

3.2. За силовите агрегати (двигател, скоростна кутия, карданен вал, диференциал и задна ос): 50 /петдесет/ месеца и 333.334 /триста тридесет и три хиляди триста тридесет и четири/ километри

Забележка: Съгласно техническите спецификации минималния гаранционен срок за силовите агрегати за всеки един от предлаганите автобуси следва да е 48 /четиридесет и осем/ месеца или пробег 320 000 /триста и двадесет хиляди/ км., в зависимост от това кой показател се достигне по-рано.

Максималния гаранционен срок следва да е до 60 /шестдесет/ месеца.

Участник, предложил период извън границите на посочените параметри, ще бъде предложен за отстраняване.

3.3. За антикорозионното покритие и хидроизолацията: предложен гаранционен срок 126 /сто двадесет и шест/ месеца

Забележка: Съгласно техническите спецификации гаранционния срока за антикорозионното покритие и хидроизолацията за всеки един от предложените автобуси следва да е между 120 /сто и двадесет/ и 126 /сто двадесет и шест/ месеца.

Участник, предложил период извън границите на посочените числови параметри ще бъде предложен за отстраняване.

4. Технически характеристики за 1 /един/ брой предлаган автобус:

4.1. Специфичен разход на гориво g/kWh – 190,5 g/kWh

4.2. Мощност на единица маса в kW/t – 13,33 kW/t

* Мощност на единица маса е съотношението между максималната мощност на двигателя - P(kW) и пълната маса (тегло) – G (тона) на превозното средство; $Mt = P/G(kW/t)$

4.3. Литрова мощност в kW/dm³ – 22,22 kW/dm³

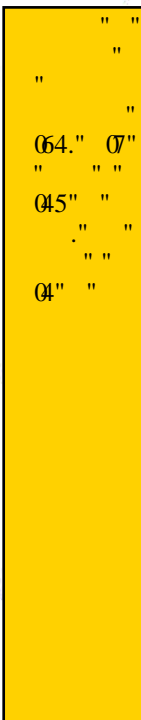
* Литровата мощност е съотношение между максималната мощност P (kW) и работния обем Vдв. (dm³) на двигателя; $Mл = P/Vдв.$

Заявяваме, че сме запознати и приемаме посочените максималните срокове за доставка на резервни части и агрегати за сервизното обслужване и ако бъдем избрани за изпълнители ще ги изпълняваме както следва: **до 72 часа – за автобуса; до 20 календарни дни – за шаси, преден и заден мост и кардан; до 30 календарни дни – за двигател и скоростна кутия.**

Ако бъдем определени за изпълнител, приемаме и се задължаваме да осигуряваме и/или поддържаваме в производство на резервни части: мин. 10 години след доставката на последния автобус от тази поръчка.

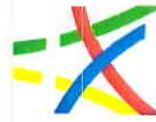
В случай, че бъдем определени за изпълнител, с който ще бъде сключен договор, ще представим всички документи, необходими за подписването му, съгласно ЗОП и документацията за участие.

„Този документ е създаден в рамките на трите проекта "Модернизация на образователната инфраструктура на територията на град Варна", „Естетизация и модернизация на градската среда във Варна" и "Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза", които се осъществяват с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., финансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Варна и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

Гарантираме, че сме в състояние да изпълним качествено поръчката в пълно съответствие с всички нормативни изисквания за този вид дейност и в съответствие с изискванията, посочени в техническата спецификация, обявлението и указанията за възлагане на обществената поръчка.

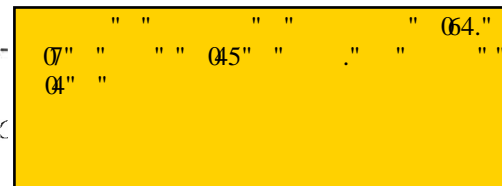
Неразделна част от настоящото предложение за изпълнение на поръчката са документите описани в документацията раздел IV, т.1.5. – Техническо предложение, а именно:

- Документ за упълномощаване, когато лицето, което подава офертата, не е законният представител на участника или лицето, което представлява участниците в обединението, съгласно договора за създаване на обединението – нотариално заверено (в оригинал) – когато е приложимо;
- Декларация за конфиденциалност по чл. 102, ал. 1 ЗОП – Приложение № 6 (в оригинал) (ако е приложимо);
- Декларация за съгласие с клаузите на приложения проект на договор – приложение № 7 (в оригинал);
- Декларация за срока на валидност на офертата – приложение № 8 (в оригинал);
- Декларация (свободен текст), подписана от представляващия участника, че при евентуална доставка всеки един автобус ще бъде придружен от Оригинал на сертификат за съответствие (СОС – Certificate of Conformity), издаден от производителя или притежава удостоверение за индивидуално одобрение на ново превозно средство, съгласно Наредба № 60 от 24.04.2009 год. за одобряване на типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета, както и Приложение № 3.1. от настоящата документация - данни за енергийни и емисионни разходи (емисии на въглероден диоксид - CO₂; емисии на азотни оксиди - NO_x; прахови частици - РМ и неметанови въглеводороди - NMHC) за целия експлоатационен период за 1 брой предлаган автобус /в евро/.

Настоящото предложение се представя в един оригинал.

дата: 29.06.2017 г.

подпис и печат: _____



SOLARIS Bus
ul. Obornicka 4
Bolechowo-Osie
tel. +48 61 667
NIP PL 524001

„Този документ е създаден в рамките на трите проекта "Модернизация на образователната инфраструктура на територията на град Варна", „Естетизация и модернизация на градската среда във Варна" и "Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза", които се осъществяват с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж" 2014-2020 г., финансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Варна и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

Приложение № 3.1.

ЕНЕРГИЙНИ И ЕМИСИОННИ РАЗХОДИ ПРЕЗ ЦЕЛИЯ ЕКСПЛОАТАЦИОНЕН ЖИВОТ НА ПРЕДЛАГАНИТЕ АВТОБУСИ

за изпълнение на обществена поръчка с предмет:

„Доставка на нови превозни средства за масовия градски обществен транспорт и свързаното с тях оборудване и/или инструменти в рамките на проект "Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза" по процедура BG16RFOP001-1.002 „Изпълнение на интегрирани планове за градско възстановяване и развитие 2014-2020-Варна“, Приоритетна ос 1 „Устойчиво и интегрирано градско развитие“ на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г.

На основание чл.71, ал.4 от ЗОП и Директива 2009/33/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 23.04.2009г. за насърчаване на чисти и енергийноефективни пътни превозни средства, участниците задължително предоставят като неразделна част от предложението си за изпълнение на поръчката изчислени енергийните и емисионни разходи (CO₂;NO_x;PM и NMHC) в Евро.

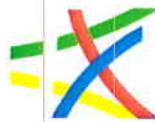
№	показатели за 1 км пробег	стойност на показателя	енергийно съдържание на дизеловото гориво (В)	цена на енергия или емисии	енергийни и емисионни разходи през целия експлоатационен живот (€)
1.	разход на дизелово гориво (l/ km) (съгласно условия за изпитване SORT3)		36 MJ/l	1.0 € /l	
	количество емисии на въглероден двуокис (CO ₂) (kg/km)			0.035 €/kg	
	количество емисии на азотни окиси (NO _x) в (g / km)			0.0044 €/g	
	количество на неметанови въглеводороди (NMHC) в (g/km)			0.001 €/g	
	количество на прахови частици (PM) (g/km)			0.087 €/g	

„Този документ е създаден в рамките на трите проекта "Модернизация на образователната инфраструктура на територията на град Варна", „Естетизация и модернизация на градската среда във Варна“ и "Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза", които се осъществяват с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., финансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Варна и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“

Bus & CO



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

Забележка: SORT3 - разхода на гориво l/km, определен съгласно условията и тестовете за работни цикли (SORT), разработени от Международния съюз за обществен транспорт (UITP). В конкретния случай участниците трябва да представят резултатите за разход на гориво след тестване съгласно SORT 3.

Енергийните разходи на n-тия участник се изчисляват по следната формула:

$$EP = A \times B \times C \times D / B$$

EP = разход на гориво (l/km) x 36 (MJ/l) x 800000 (km) x (1 (€ /l) / 36 (MJ/l)), където:

A - разход на гориво (l/km) за автобусите предложени от участника;

B = 36 (MJ/l) - енергийното съдържание на дизеловото гориво;

C = 800000(km) - пробегът на превозното средство през целия му експлоатационен живот;

D = 1 (€ /l) - цена на 1 литър дизелово гориво;

(€ /l) / 36 (MJ/l) е цената на енергията (€/MJ);

При следните установени от възложителя параметри:

- Осреднен брой пътници в автобуса – 42 % от общия брой на пътниците.

Емисионните разходи на n-тия участник се изчисляват по следната формула:

EMP = C x (CO₂ x 0.035 €/kg + NO_x x 0.0044 €/g + NMHC x 0.001 €/g + PM x 0.087 €/g), където:

C = 800000(km) - пробег на превозното средство през целия му експлоатационен живот;

CO₂ - количество емисии въглероден двуокис (CO₂) – за автобусите предложени от участника;

0.035 € / kg – цена на емисиите от

NO_x - количество емисии азотни окиси (NO_x) за автобусите предложени от участника;

0.0044 € / g - цена на емисиите от

NMHC - количество неметанови въглеводороди (NMHC) за автобусите предложени от участника;

0.001 € / g - цена на емисиите от неметанови въглеводороди - NMHC

PM - количество прахови частици (PM) за автобусите предложени от участника;

0.087 € / g - цена на емисиите от прахови частици – PM;

Забележка: За доказване на стойностите на показателите, попълнени в таблицата, като неразделна част от направените изчисления, участниците трябва да представят копия на сертификати или протоколи с резултати от проведени тестове според SORT, доказващи стойността на посочения разход на гориво предлаганото от тях превозно средство или за еквивалентно такова (със серия двигател).

„Този документ е създаден в рамките на трите проекта "Модернизация на образователната инфраструктура на територията на град Варна", „Естетизация и модернизация на градската среда във Варна" и "Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза", които се осъществяват с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Регионален растеж“ 2014-2020 г., финансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Варна и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“

" "

" "

" "

064." 07" "

" " 045" "

" "

" " 04"



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



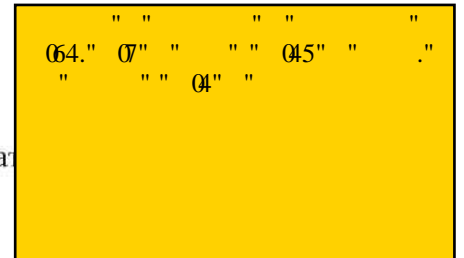
еквивалентен, от същия тип или еквивалентен; със същата марка и модел скоростна кутия или еквивалентна; със същия размер на гумите), сертификати за ЕО типово одобрение и/или др. официални документи, от които да са видни посочените в таблицата стойности за разход на гориво, количествата CO₂, NO_x, NMHC и PM. Сертификатите и/или протоколите, доказващи посочения разход на гориво както и сертификатите за ЕО типово одобрение трябва да са издадени от страни членки на ЕС.

Когато участниците предоставят информация от производителя за разхода на гориво на предлаганото превозно средство или за еквивалентно такова (със серия двигател или еквивалентна, от същия тип или еквивалентен; със същата марка и модел скоростна кутия или еквивалентна; със същия размер на гумите) те представят официални документи от производителя, в които са описани подробно техническите условия и методи на изчисление на разхода на гориво.

Приложения: копия на сертификати, протоколи от проведени тестове, сертификати за ЕО типово одобрение, официални документи от производителя или др. документи, доказващи данните посочени в таблицата.

дата: 29.06.2017 г.

подпис и печат



СОЛАРИС БЪС & КОУЧ С.А.



SOLARIS

SOLARIS Bus & Coach S.A. (18)

ul. Obornicka 46

Bolechowo-Osiedle, 62-005 Owińska

tel. +48 61 667 2333, fax +48 61 667 2310

NIP/PL 5240015630 REGON 010498995



„Този документ е създаден в рамките на трите проекта "Модернизация на образователната инфраструктура на територията на град Варна", „Естетизация и модернизация на градската среда във Варна" и "Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза", които се осъществяват с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., финансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Варна и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“



Приложение № 7

ПРЕДЛАГАНА ЦЕНА

за

изпълнение на обществена поръчка /открита процедура/ с предмет: „Доставка на нови превозни средства за масовия градски обществен транспорт и свързаното с тях оборудване и/или инструменти в рамките на проект "Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза" по процедура BG16RFOP001-1.002 „Изпълнение на интегрирани планове за градско възстановяване и развитие 2014-2020-Варна“, Приоритетна ос 1 „Устойчиво и интегрирано градско развитие“ на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г.

от СОЛАРИС БЪС & КОУЧ С.А. (SOLARIS BUS & COACH S.A.) в качеството ми на Регионален мениджър, Упълномощено лицето да подпише офертата на СОЛАРИС БЪС & КОУЧ С.А. (SOLARIS BUS & COACH S.A.), ЕИК: РЕГОН (отговорящ на бълг. БУЛСТАТ / ЕИК) 010498995, със седалище и адрес на управление ул. Оборницка 46, Болехово-Оседле, 62-005 Овинска, Полша

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР,

Потвърждаваме, че сме се запознали с всички условия на изпълнение на поръчката и всички фактори на осъбяване, които произтичат от местоположението на доставката и техническите изисквания на Възложителя в Техническата спецификация, условията на договора и разясненията по време на процедурата, и в предложената цена сме отчели всички разходи за изпълнение на поръчката в съответствие с посочените изисквания, както и всякакви други изисквания в нормативната уредба, които са задължителни за спазване при изпълнение на поръчката.

Предлагаме да изпълним поръчката за обща стойност 6 304 517 /словом: шест милиона триста и четири хиляди петстотин и седемнадесет/ лева без включен ДДС или 7 565 420,40 /словом: седем милиона петстотин шестдесет и пет хиляди четиристотин и двадесет и 40/100/ лева с включен ДДС, за 15 /словом: петнадесет/ броя автобуси – соло,

при цена за доставка на 1 /един/ автобус соло, 420 301 /словом: четиристотин и двадесет хиляди триста и един/ лева, без включен ДДС или 504 361,20 /словом: петстотин и четири хиляди триста шейсет и един и 20/100/ лева с включен ДДС.

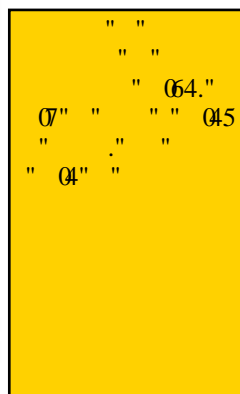
В предложената **обща стойност** цена са включени както следва:

1. Допълнително оборудване, софтуер и др. за диагностика и ремонт към тях (1 комплект):
1 лв.
2. Оборудване, софтуер и др. специални инструменти, необходими за ремонт на двигателя
- 1 брой;

„Този документ е създаден в рамките на трите проекта "Модернизация на образователната инфраструктура и територията на град Варна", „Естетизация и модернизация на градската среда във Варна“ и "Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза", които се осъществяват с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., финансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Варна и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“

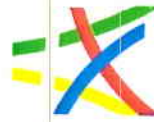
2.

SOLARIS BUS 8





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

3. Оборудване, софтуер и др. специални инструменти, необходими за ремонт на скоростната кутия (в рамките на регламентираните от производителя на скоростната кутия ремонти) - 1 брой
4. Оборудване за тестване на скоростната кутия след ремонт (в рамките на регламентираните от производителя на скоростната кутия ремонти) - 1 брой;
5. Оборудване за диагностика на пневматичните системи- 1 брой;
6. Оборудване за диагностика и управление на системите на двигателя- 1 брой;
7. Оборудване за диагностика и ремонт на електрическите системи- 1 брой;
8. Принадлежности към всеки един от автобусите, като резервна гума, предупредителен триъгълник, пътни инструменти, аптечка, крик, пожарогасители и др.;
9. Всички разходи за транспорт, мита и други разходи по доставката.
10. Обучение на персонала на Възложителя – водачи на автобуси (50), непосредствено след доставката на първия автобус; и на сервизни специалисти (10), преди доставката: 1 лв.
11. Гаранционно обслужване;

Цената за 1 /един/ брой автобус включва всички разходи за доставката му до адреса на Възложителя и не подлежи на промяна преди, по време на и след сключването на договора, освен в случаите, предвидени в закона.

Предлагана обща цена в български лева, без включен ДДС, включва цената за всички автобуси, специализираното оборудване към тях, транспорт, мита, такси и други разходи по доставката, както и цената на диагностичната апаратура с необходимия софтуер и специфичното оборудване и обучение на персонала на Възложителя, до адреса му, както нормативно определени и присъщи разходи за извършване на доставка на новопроизведени превозни средства за масовия градски обществен транспорт и свързаното с тях оборудване и/или инструменти.

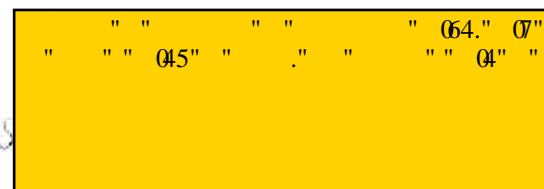
При условие, че бъдем избрани за Изпълнител на обществената поръчка, ние сме съгласни да представим гаранция, която да обезпечи изпълнението на договора в размер на **5 %** от приетата договорна стойност без ДДС.

Ценова оферта на участник, в която се предлага цена по-висока от посочената в документацията прогнозна стойност ще бъде отстранена.

Настоящото ценово предложение се представя в един оригинал.

дата: **29.06.2017 г.**

подпис и печат:



СОЛЪРИС БЪС & КОУЧ С.А.

„Този документ е създаден в рамките на трите проекта "Модернизация на образователната инфраструктура на територията на град Варна", „Естетизация и модернизация на градската среда във Варна" и "Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза", които се осъществяват с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., финансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Варна и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“

196

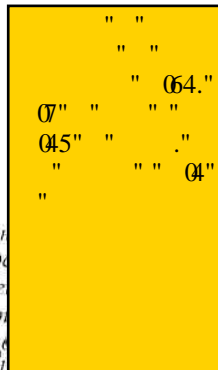


ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

- ¹ Предложените цени са в български лева, без включен ДДС, изписани цифром (до втори десетичен знак) и словом. При разлика комисията ще оценява цените, посочени с думи.
- ² При установяване на аритметично несъответствие между предложените общи и единични цени, Възложителят отстранява участника от процедурата!



„Този документ е създаден в рамките на трите проекта "Модернизация на образователната инфраструктура на територията на град Варна", „Естетизация и модернизация на градската среда във Варна" и "Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза", които се осъществяват с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Регионален растеж“ 2014-2020 г., финансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Варна и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“

SOLARIS Bus & Coach S.A.
ul. Obornicka 46, Bolechowo-Osiedle, PL-62005 Owińska
Tel. +48 (61) 66 72 333, Fax +48 (61) 66 72 310,
solarisbus@solarisbus.pl. www.solarishus.pl



SOLARIS



ГРАДСКИ ТРАНСПОРТ ЕАД
Ул. „Тролейна“ 48.
Гр. Варна 9000

ДЕКЛАРАЦИЯ

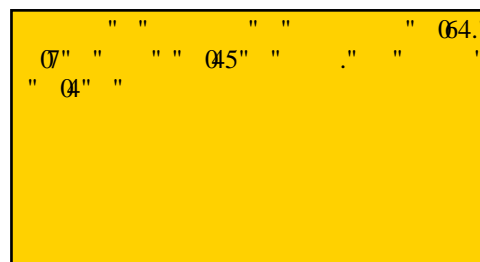
**Относно: Наличието на сервизен център на територията на Община Варна,
съгласно изискванията на тръжната процедура**

Ние, „Соларис Бъс & Коуч С.А.“ (Solaris Bus & Coach S.A.) със седалище и адрес на управление ул. Оборницка 46, Болехово-Оседле, 62-005 Овинска, Полша, РЕГОН (отговорящ на бълг. БУЛСТАТ / ЕИК) 010498995, с настоящето декларираме, че в случай, че ни бъде възложен договор за закупуването на 15 нови нископодови автобуса, съгласно откритата процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Доставка на нови превозни средства за масовия градски обществен транспорт и свързаното с тях оборудване и/или инструменти в рамките на проект "Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза" по процедура BG16RFOP001-1.002 „Изпълнение на интегрирани планове за градско възстановяване и развитие 2014-2020-Варна“, Приоритетна ос 1 „Устойчиво и интегрирано градско развитие“ на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г.“, ще осигурим необходимото обслужване на автобусите, както и доставката на резервни части и консумативи в специализиран сервизен център, намиращ се



дата: 29.06.2017г.

подпис: _____



SOLARIS