

№ 1

от заседание на комисия, назначена със Заповед № 103/31.08.2017г. на Изпълнителния директор на „Градски транспорт“ ЕАД - гр. Варна

Днес, **31.08.2017г., от 11:00 ч.**, в Заседателната зала на „Градски транспорт“ ЕАД, находяща се в гр. Варна, ул. „Тролейна“ № 48 се проведе първо открито заседание, на което присъства комисия в състав:

Председател
поръчки в „Градс

Членове:
транспорт" ЕАД.

в „Градски транс:

транспорта в „Гр

транспорт – заме

upt2, Oat1 of upt23, Oat1 tsis 11 f r
otd 1 f O upt42, Oat5 tsis 1 f 1

на длъжност – експерт обществени

тъжност - главен инженер в „Градски

на длъжност – ръководител транспорт

ПЪЖНОСТ - началник ремонтно звено в

бжност – началник на ремонтно звено,
р. Варна.

γ_{pZ2} , Odz1 ֊ γ_{pZ23} , Odz1
 tsls_1 ֊ r ֊ otd ֊ $\text{LFC} \cdot \gamma_{\text{pZ42}}$,
 Odz5 tsls_1 ֊ f

Комисията е назначена със заповед № 103/31.08.2017г. на Председател на Съвета на Директорите, упълномощен от Изпълнителен директор на „Градски транспорт“ ЕАД - гр. Варна, да го представлява, съгласно пълномощно № 1192/08.08.2017г. за извършване подбор на участниците, разглеждане и оценка на офертите, както и изготвяне на доклад по процедура за възлагане на обществена поръчка проведена по реда на чл.176 – чл.181 от Закона за обществените поръчки (ЗОП), с предмет: **„Временно възмездно ползване, при условията на договор за наем, на 10 (десет) броя градски автобуси, предназначени за масов градски транспорт, необходими за осъществяване дейността на „Градски транспорт“ ЕАД“.**

Процедурата е открита с Решение № 10/08.08.2017г. на Изпълнителния директор на „Градски транспорт“ ЕАД с ID на документа 799725/08.08.2017г., публикувано на 08.08.2017г. и Обявление за поръка – комунални услуги Директива 2004/18/ЕО с ID на документа 799726/08.08.2017г., публикувано на 08.08.2017г. и публикувани в сайта на Агенцията за обществени поръчки, както и на „Профил на купувача“ на Възложителя - <http://pk.gtvarna.com/2017/procedura-po-zop-01389-2017-0004>.

Комисията се събра в Заседателната зала на дружеството на ул. „Тролейна“ 48, в 11:00 часа на 31.08.2017г.

На днешното първо открито заседание на комисията присъстваха всички нейни членове, налице е необходимия кворум и няма законова пречка комисията да заседава и да взема валидни и законосъобразни решения.

На първото открито публично заседание, **не присъстваха** представители на участниците, нито упълномощени представители, както и не присъстваха представители на средствата за масово осведомяване.

На основание чл.48, ал.6 от ППЗОП на 31.08.2017г. председателят на комисията получи от деловодството на „Градски транспорт“ ЕАД - гр. Варна, протокол, съдържащ данните на участниците подали оферти за участие в обществената поръчка, ведно със самите оферти, подадени преди изтичане на крайния срок за подаването им, а също и регистър на постъпилите оферти, който се води в деловодството на дружеството.

По реда на тяхното постъпване в деловодството на „Градски транспорт“ ЕАД - гр. Варна в обявения срок за подаване на оферти е постъпила само една опаковка, а именно:

1. Опаковка с вх. № 4120/25.08.2017г., постъпила в деловодството на „Градски транспорт“ ЕАД - гр. Варна в 09:30 часа от „Хеброс бус“ АД с адрес за кореспонденция: гр. Пловдив, бул. „Македония“ № 1, автогара „Родопи“1, ет.2.

След запознаване с входящия регистър на постъпилите оферти и в изпълнение чл.51, ал.8 от ППЗОП, всички членове на комисията попълниха и подписаха декларации по чл.103, ал.2 от ЗОП, които стават неразделна част от досието на поръчката и се представят на Възложителя.

Председателя на комисията показва и огледа постъпилата опаковка на участника, като комисията установи, че офертата е поставена в запечатана, непрозрачна опаковка, с ненарушена цялост.

Комисията на основание чл.54, ал.3 от ППЗОП пристъпи към отваряне и разглеждане на постъпилата опаковка съдържаща офертата на участника.

Председателя на комисията пристъпи към отваряне на офертата и оповести съдържанието на опаковката.

Комисията установи, че в опаковката съдържаща офертата на участника е налице запечатан непрозрачен плик с надпис „Предлагани ценови параметри“.

В изпълнение на задълженията си съгласно чл.54, ал.4 от ППЗОП, трима от членовете на комисията подписаха запечатания и непрозрачен плик с надпис „Предлагани ценови параметри“ и техническото предложение на участника в процедурата.

След извършване на тези действия на комисията, работата ѝ в открито заседание приключи.

Комисията продължи своята работа в закрито заседание по разглеждане, проверка и оценяване на подадените оферти и съответствието им с изискванията на възложителя поставени в указанията към документацията.

1. Опаковка с вх. № 4120/25.08.2017г., постъпила в деловодството на „Градски транспорт“ ЕАД - гр. Варна в 09:30 часа от „Хеброс бус“ АД с адрес за кореспонденция: гр. Пловдив, бул. „Македония“ № 1, автогара „Родопи“1 ет.2.

Комисията пристъпи към разглеждане на документите представени от участника по чл.39, ал.2 от ППЗОП за съответствието им с изискванията към личното състояние и критериите за подбор, поставени от Възложителя.

При преглеждане на документите на участника, съгласно изискванията на ЗОП и Правилника за неговото прилагане, настоящата комисия констатира следното:

Комисията не установи липса, непълнота или несъответствие на информацията, включително нередовност или фактическа грешка, или несъответствие с изискванията към личното състояние или критериите за подбор на представената от участника Оферта. При проверка съответствието на документите представени от участника, описани в ЕЕДОП с изискванията на Възложителя, Комисията констатира, че участника отговаря на поставените от Възложителя изисквания посочени в Обявлението и документацията.

Поради което и Комисията единодушно допуска участника „Хеброс бус“ АД до следващият етап от процедурата.

Комисията пристъпи към разглеждане на Предложението за изпълнение на поръчката, включващо Техническото предложение на участника.

I. Техническо предложение от „Хеброс бус“ АД към опаковка с вх. № 4120/25.08.2017г.:

1. Предложение за изпълнение на поръчката по Приложение № 3 от документацията, съдържащо:

1.1. Предоставяме общо 10 (десет) броя автобуси под наем за превоз на пътници в масовия градски транспорт, отговарящи на техническите спецификации, както следва:

1.1.1. Предлагаме да предоставим марка MAN, модел NL 263, със следните характеристики - 3 броя :

№ по ред	Минимални технически изисквания	Марка и модел автобус:	Забележка:
		Предложение на участника: (кратко описание ако е необходимо)	
1	Купе: Тип „СОЛО”	Отговаря	
2	Схема на компоновката- Вагонна, с разположение на двигателя в задната част на автобуса.	Отговаря	
3	Габарити: 1. Дължина: - до 12000 mm +/- 500 mm; 2. Ширина: максимум 2500 mm ($\pm$ 50 mm), без да се включват външните огледала за обратно виждане; 3. Височина: максимум 3450 mm (с климатичната система);	Отговаря	
4	Брой оси – 2	Отговаря	
5	Маса: Съгласно изискванията на Директива 96/53/ЕО и Директива 97/27/ЕО.	Отговаря	
6	Каросерия: Самоносеща конструкция.	Отговаря	
7	Пътническо отделение (салон): Всички надписи да са на български и английски езици.	Отговаря	
8	Височина на пода - 100 % нископодов, височина на пода при вратите - не повече от 340 mm, измерена при спрял автобус без пътници и без използване на система за накланяне на автобуса. Да няма допълнителни стъпала в салона за пътници по цялата дължина на автобуса.	Отговаря	
9	Седящи места: до 37 бр.	36 бр.	
10	Обособено място за колички за трудноподвижни лица и за детски колички: Оборудвано съгласно изискванията на Директива 2001/85/ЕО или Правило на ИКЕ на ООН № 107.	Отговаря	
11	Врати за пътници: - мин. 2+2 (минимум два броя обслужващи врати) двукрили врати, отварящи се навътре, разположени от дясната страна по посока на движението, с широчина на светлия отвор не по-малко от 1200 mm; - пневматично управление; - автоматично управление и плътно и сигурно затваряне на вратите; - сигурно затваряне и отваряне на вратите, както и блокировка за потегляне при незатворени врати. Вратите да са с монтирана арматура за захващане; - наличие на автоматичен заключващ механизъм, предотвратяващ принудително отваряне на вратите от пътниците, когато автобусът е в движение; - втората врата да е оборудвана с механична рампа за качване на колички за трудноподвижни лица, както и да осигурява свободно качване и сваляне на детски	Отговаря	

	колички и да отговаря на изискванията за ръчна рампа на Директива 2001/85/ЕО или Правило на ИКЕ на ООН № 107. Да издържа най-малко 300 kg; - всички врати на автобуса, както и капаците на двигателя и акумулаторното отделение да имат възможност за самостоятелно им заключване.		
12	Дръжки: - наличие на кръгла арматура (вертикална и хоризонтална) за захващане от пътниците, хоризонталните части да са оборудвани с висящи ръкохватки; - пространството за майки с малки деца в колички или колички за трудноподвижни пътници да е оборудвано със съответните подходящи ръкохватки както и със „стоп” бутон.	Отговаря	
13	Прозорци: - да отговарят на изискванията на Директива 92/22/ЕИО или Правило на ИКЕ на ООН № 43; - аварийните изходи да са маркирани и оборудвани с чукчета; аварийните изходи да не се отварят частично.	Отговаря	
14	Кабина за водача: - полуотворена; - повдигнат под на кабината на водача; - седалка: ергономична, регулируема според тежестта на водача с възможност за завъртане около вертикалната си ос; - слънцезащитен сенник: един отпред и един от лявата страна; - наличие на електрически чистачки на предното стъкло с прекъсващо функциониране и автоматично връщане в изходно положение; - наличие на система за измиване на предното стъкло, система за обдухване против замръзване и запотвяване; - отваряем страничен прозорец; - наличие на закачалка за дрехи;	Отговаря	
15	Осветление в салона за пътници: Да бъде на самостоятелни серии, като има задължителна осветеност на вратите.	Отговаря	
16	Отопление: - да отговаря на изискванията на Директива 2001/56/ЕО или Правило на ИКЕ на ООН № 122; - да разполагат с работещ климатик; - кабината за водача и пътническия салон да се отопляват стандартно от охладителната система, която се подгръва от двигателя.	Отговаря	
17	Вентилация: - кабината за водача и пътническия салон да са със самостоятелна вентилация; - покривът на автобуса да има не по-малко от 1 (един) бр. вентилационен люк;	Отговаря	

18	Седалки: - да отговарят на изискванията на Директива 74/408/ЕИО или Правило на ИКЕ на ООН №80; - пластмасови, със или без тапицерия; - места за колички за трудноподвижни лица и за детски колички срещу втората врата да са снабдени със стоп бутон за сигнал за спиране.	Отговаря	
19	Двигател: - гориво: дизелово; - минимум 6 цилиндри; - минимален работен обем на двигателя: 6,5 литра; - минимална мощност: 150 kW; - охлаждане: водно (с охлаждаща течност); - „Старт”/„Стоп” бутон (за стартиране и спиране на двигателя) на арматурното табло; - възможност за стартиране на двигателя от двигателния отсек;	Отговаря	
20	Охлаждаща система: Всички компоненти и материали (маркучи за свързване, резервоари за охладителна течност и др.), които се използват в охладителната система да са от корозионно устойчиви материали.	Отговаря	
21	Горивна система: - Дизелова с електронно регулиране на газта. - Резервоар: минимално 200 л.	Отговаря	
22	Скоростна кутия: - автоматична, най-малко 4 скорости;	Отговаря	
23	Теглене (дърпане): Наличие на теглич отпред и отзад за теглене от друго превозно средство.	Отговаря	
24	Окачване: На въздушни възглавници.	Отговаря	
25	Кормилна уредба: - да отговаря на изискванията на Директива 70/311/ЕИО или Правило на ИКЕ на ООН № 79; - с хидроусилвател.	Отговаря	
26	Спирачна система: - да отговаря на изискванията на Директива 71/320/ЕИО или Правило на ИКЕ на ООН № 13;	Отговаря	
27	Устройства за осветяване и светлинна сигнализация: Съгласно изискванията на Директива 76/756/ЕИО или Правило на ИКЕ на ООН № 48.	Отговаря	
28	Електрическа система: - работно напрежение: 24 V; - акумулатори – 2 бр. с мощност мин. 180 Ah; - прекъсвач на акумулаторите - ръчен; - системата да позволява в предната част на пулта на водача да се монтират GPS приемо-предавателно устройство.	Отговаря	
29	Гуми и колела: - гумите да отговарят на изискванията на Директива 92/23/ЕИО или на Правило на ИКЕ на ООН № 54 и Правило на ИКЕ на ООН № 117;	Отговаря	

	- джанти – стоманени.		
30	Огледала за обратно виждане или други устройства за непряко виждане: Съгласно изискванията на Директива 2003/97/ЕО или Правило на ИКЕ на ООН № 46. - В случай, че на автобуса са монтирани огледала за обратно виждане, те да отговарят на следното изискване: - външни, клас II съгласно Директива 2003/97/ЕО: от ляво и от дясно с възможност за настройване;	Отговаря	
31	Вътрешни огледала за наблюдение на вратите и салона: Едно монтирано отпред и по едно на задните две врати, осигуряващи видимост на водача към вратите и салона за пътници.	Отговаря	
32	Сигурност: - Всички маркировки и надписи да са на български и английски езици; - мин. 1 (един) бр. прахов пожарогасител, мин. 6 kg, лесно достъпен и добре обозначен (за всеки автобус); - аварийните изходи да са добре обозначени и оборудвани с чукчета; - предупредителен светлоотразителен триъгълник (за всеки автобус); - комплект за първа помощ (аптечка) (за всеки автобус); - обозначени най-малко 4 точки (лесно достъпни) за повдигане на автобуса; - обезопасителни ограничители за колелата срещу неконтролируемо потегляне на автобуса - 2 броя (за всеки автобус).	Отговаря	

1.1.2. Марка - **МЕРЦЕДЕС**, модел – **О 405 Н**, със следните характеристики - 5 броя :

№ по ред	Минимални технически изисквания	Марка и модел автобус:	Забележка:
		Предложение на участника: (кратко описание ако е необходимо)	
1	Купе: Тип „СОЛО“	Отговаря	
2	Схема на компоновката- Вагонна, с разположение на двигателя в задната част на автобуса.	Отговаря	
3	Габарити: 1. Дължина: - до 12000 mm +/- 500 mm; 2. Ширина: максимум 2500 mm ($\pm$ 50 mm), без да се включват външните огледала за обратно виждане; 3. Височина: максимум 3450 mm (с климатичната система);	Отговаря	
4	Брой оси – 2	Отговаря	
5	Маса: Съгласно изискванията на Директива 96/53/ЕО		

	и Директива 97/27/ЕО.	Отговаря	
6	Каросерия: Самоносеща конструкция.	Отговаря	
7	Пътническо отделение (салон): Всички надписи да са на български и английски езици.	Отговаря	
8	Височина на пода - 100 % нископодов, височина на пода при вратите - не повече от 340 mm, измерена при спрял автобус без пътници и без използване на система за накланяне на автобуса. Да няма допълнителни стъпала в салона за пътници по цялата дължина на автобуса.	Отговаря	
9	Седящи места: до 37 бр.	26 места	
10	Обособено място за колички за трудноподвижни лица и за детски колички: Оборудвано съгласно изискванията на Директива 2001/85/ЕО или Правило на ИКЕ на ООН № 107.	Отговаря	
11	Врати за пътници: - мин. 2+2 (минимум два броя обслужващи врати) двукрили врати, отварящи се навътре, разположени от дясната страна по посока на движението, с широчина на светлия отвор не по-малко от 1200 mm; - пневматично управление; - автоматично управление и плътно и сигурно затваряне на вратите; - сигурно затваряне и отваряне на вратите, както и блокировка за потегляне при незатворени врати. Вратите да са с монтирана арматура за захващане; - наличие на автоматичен заключващ механизъм, предотвратяващ принудително отваряне на вратите от пътниците, когато автобусът е в движение; - втората врата да е оборудвана с механична рампа за качване на колички за трудноподвижни лица, както и да осигурява свободно качване и сваляне на детски колички и да отговаря на изискванията за ръчна рампа на Директива 2001/85/ЕО или Правило на ИКЕ на ООН № 107. Да издържа най-малко 300 kg; - всички врати на автобуса, както и капаците на двигателя и акумулаторното отделение да имат възможност за самостоятелно им заключване.	Отговаря	
12	Дръжки: - наличие на кръгла арматура (вертикална и хоризонтална) за захващане от пътниците, хоризонталните части да са оборудвани с висящи ръкохватки; - пространството за майки с малки деца в колички или колички за трудноподвижни пътници да е оборудвано със съответните подходящи ръкохватки както и със „стоп” бутон.	Отговаря	
	Прозорци: - да отговарят на изискванията на Директива 92/22/ЕИО или Правило на ИКЕ на ООН № 43; - аварийните изходи да са маркирани и оборудвани с	Отговаря	

13	чукчета; аварийните изходи да не се отварят частично.		
14	Кабина за водача: - полуотворена; - повдигнат под на кабината на водача; - седалка: ергономична, регулируема според тежестта на водача с възможност за завъртане около вертикалната си ос; - слънцезащитен сенник: един отпред и един от лявата страна; - наличие на електрически чистачки на предното стъкло с прекъсващо функциониране и автоматично връщане в изходно положение; - наличие на система за измиване на предното стъкло, система за обдухване против замръзване и запотяване; - отваряем страничен прозорец; - наличие на закачалка за дрехи;	Отговаря	
15	Осветление в салона за пътници: Да бъде на самостоятелни серии, като има задължителна осветеност на вратите.	Отговаря	
16	Отопление: - да отговаря на изискванията на Директива 2001/56/ЕО или Правило на ИКЕ на ООН № 122; - да разполагат с работещ климатик; - кабината за водача и пътническия салон да се отопляват стандартно от охладителната система, която се подгръва от двигателя.	Отговаря	
17	Вентилация: - кабината за водача и пътническия салон да са със самостоятелна вентилация; - покривът на автобуса да има не по-малко от 1 (един) бр. вентилационен люк;	Отговаря	
18	Седалки: - да отговарят на изискванията на Директива 74/408/ЕИО или Правило на ИКЕ на ООН №80; - пластмасови, със или без тапицерия; - места за колички за трудноподвижни лица и за детски колички срещу втората врата да са снабдени със стоп бутон за сигнал за спиране.	Отговаря	
19	Двигател: - гориво: дизелово; - минимум 6 цилиндри; - минимален работен обем на двигателя: 6,5 литра; - минимална мощност: 150 kW; - охлаждане: водно (с охлаждаща течност); - „Старт”/„Стоп” бутон (за стартиране и спиране на двигателя) на арматурното табло; - възможност за стартиране на двигателя от двигателния отсек;	Отговаря	
20	Охлаждаща система: Всички компоненти и материали (маркучи за свързване, резервоари за охладителна течност и др.), които се използват в охладителната система да са от корозионно устойчиви	Отговаря	

	материали.		
21	Горивна система: - Дизелова с електронно регулиране на газта. - Резервоар: минимално 200 л.	Отговаря	
22	Скоростна кутия: - автоматична, най-малко 4 скорости;	Отговаря	
23	Теглене (дърпане): Наличие на теглич отпред и отзад за теглене от друго превозно средство.	Отговаря	
24	Окачване: На въздушни възглавници.	Отговаря	
25	Кормилна уредба: - да отговаря на изискванията на Директива 70/311/ЕИО или Правило на ИКЕ на ООН № 79; - с хидроусилвател.	Отговаря	
26	Спирачна система: - да отговаря на изискванията на Директива 71/320/ЕИО или Правило на ИКЕ на ООН № 13;	Отговаря	
27	Устройства за осветяване и светлинна сигнализация: Съгласно изискванията на Директива 76/756/ЕИО или Правило на ИКЕ на ООН № 48.	Отговаря	
28	Електрическа система: - работно напрежение: 24 V; - акумулатори – 2 бр. с мощност мин. 180 Ah; - прекъсвач на акумулаторите - ръчен; - системата да позволява в предната част на пулта на водача да се монтират GPS приемо-предавателно устройство.	Отговаря	
29	Гуми и колела: - гумите да отговарят на изискванията на Директива 92/23/ЕИО или на Правило на ИКЕ на ООН № 54 и Правило на ИКЕ на ООН № 117; - джанти – стоманени.	Отговаря	
30	Огледала за обратно виждане или други устройства за непряко виждане: Съгласно изискванията на Директива 2003/97/ЕО или Правило на ИКЕ на ООН № 46. - В случай, че на автобуса са монтирани огледала за обратно виждане, те да отговарят на следното изискване: - външни, клас II съгласно Директива 2003/97/ЕО: от ляво и от дясно с възможност за настройване;	Отговаря	
31	Вътрешни огледала за наблюдение на вратите и салона: Едно монтирано отпред и по едно на задните две врати, осигуряващи видимост на водача към вратите и салона за пътници.	Отговаря	
32	Сигурност: - Всички маркировки и надписи да са на български и английски езици; - мин. 1 (един) бр. прахов пожарогасител, мин. 6 kg, лесно достъпен и добре обозначен (за всеки автобус); - аварийните изходи да са добре обозначени и оборудвани с чукчета;	Отговаря	

	- предупредителен светлоотразителен триъгълник (за всеки автобус); - комплект за първа помощ (аптечка) (за всеки автобус); - обозначени най-малко 4 точки (лесно достъпни) за повдигане на автобуса; - обезопасителни ограничители за колелата срещу неконтролируемо потегляне на автобуса - 2 броя (за всеки автобус).		
--	--	--	--

1.1.3. Марка - **МЕРЦЕДЕС**, модел – **О 405**, със следните характеристики - 2 броя :

№ по ред	Минимални технически изисквания	Марка и модел автобус:	Забележка:
		Предложение на участника: (кратко описание ако е необходимо)	
1	Купе: Тип „СОЛО”	Отговаря	
2	Схема на компоновката- Вагонна, с разположение на двигателя в задната част на автобуса.	Отговаря	
3	Габарити: 1. Дължина: - до 12000 mm +/- 500 mm; 2. Ширина: максимум 2500 mm ($\pm$ 50 mm), без да се включват външните огледала за обратно виждане; 3. Височина: максимум 3450 mm (с климатичната система);	Отговаря	
4	Брой оси – 2	Отговаря	
5	Маса: Съгласно изискванията на Директива 96/53/ЕО и Директива 97/27/ЕО.	Отговаря	
6	Каросерия: Самоносеща конструкция.	Отговаря	
7	Пътническо отделение (салон): Всички надписи да са на български и английски езици.	Отговаря	
8	Височина на пода - 100 % нископодов, височина на пода при вратите - не повече от 340 mm, измерена при спрял автобус без пътници и без използване на система за накланяне на автобуса. Да няма допълнителни стъпала в салона за пътници по цялата дължина на автобуса.	Отговаря	
9	Седящи места: до 37 бр.	26 места	
10	Обособено място за колички за трудноподвижни лица и за детски колички: Оборудвано съгласно изискванията на Директива 2001/85/ЕО или Правило на ИКЕ на ООН № 107.	Отговаря	

11	Врати за пътници: - мин. 2+2 (минимум два броя обслужващи врати) двукрили врати, отварящи се навътре, разположени от дясната страна по посока на движението, с широчина на светлия отвор не по-малко от 1200 мм; - пневматично управление; - автоматично управление и плътно и сигурно затваряне на вратите; - сигурно затваряне и отваряне на вратите, както и блокировка за потегляне при незатворени врати. Вратите да са с монтирана арматура за захващане; - наличие на автоматичен заключващ механизъм, предотвратяващ принудително отваряне на вратите от пътниците, когато автобусът е в движение; - втората врата да е оборудвана с механична рампа за качване на колички за трудноподвижни лица, както и да осигурява свободно качване и сваляне на детски колички и да отговаря на изискванията за ръчна рампа на Директива 2001/85/ЕО или Правило на ИКЕ на ООН № 107. Да издържа най-малко 300 kg; - всички врати на автобуса, както и капаците на двигателя и акумулаторното отделение да имат възможност за самостоятелно им заключване.	Отговаря	
12	Дръжки: - наличие на кръгла арматура (вертикална и хоризонтална) за захващане от пътниците, хоризонталните части да са оборудвани с висящи ръкохватки; - пространството за майки с малки деца в колички или колички за трудноподвижни пътници да е оборудвано със съответните подходящи ръкохватки както и със „стоп” бутон.	Отговаря	
13	Прозорци: - да отговарят на изискванията на Директива 92/22/ЕИО или Правило на ИКЕ на ООН № 43; - аварийните изходи да са маркирани и оборудвани с чукчета; аварийните изходи да не се отварят частично.	Отговаря	
14	Кабина за водача: - полуотворена; - повдигнат под на кабината на водача; - седалка: ергономична, регулируема според тежестта на водача с възможност за завъртане около вертикалната си ос; - слънцезащитен сенник: един отпред и един от лявата страна; - наличие на електрически чистачки на предното стъкло с прекъсващо функциониране и автоматично връщане в изходно положение; - наличие на система за измиване на предното стъкло, система за обдухване против замръзване и запотяване; - отваряем страничен прозорец;	Отговаря	

	- наличие на закачалка за дрехи;		
15	Осветление в салона за пътници: Да бъде на самостоятелни серии, като има задължителна осветеност на вратите.	Отговаря	
16	Отопление: - да отговаря на изискванията на Директива 2001/56/ЕО или Правило на ИКЕ на ООН № 122; - да разполагат с работещ климатик; - кабината за водача и пътническия салон да се отопляват стандартно от охладителната система, която се подгръзва от двигателя.	Отговаря	
17	Вентилация: - кабината за водача и пътническия салон да са със самостоятелна вентилация; - покривът на автобуса да има не по-малко от 1 (един) бр. вентилационен люк;	Отговаря	
18	Седалки: - да отговарят на изискванията на Директива 74/408/ЕИО или Правило на ИКЕ на ООН №80; - пластмасови, със или без тапицерия; - места за колички за трудноподвижни лица и за детски колички срещу втората врата да са снабдени със стоп бутон за сигнал за спиране.	Отговаря	
19	Двигател: - гориво: дизелово; - минимум 6 цилиндри; - минимален работен обем на двигателя: 6,5 литра; - минимална мощност: 150 kW; - охлаждане: водно (с охлаждаща течност); - „Старт”/„Стоп” бутон (за стартиране и спиране на двигателя) на арматурното табло; - възможност за стартиране на двигателя от двигателния отсек;	Отговаря	
20	Охлаждаща система: Всички компоненти и материали (маркучи за свързване, резервоари за охладителна течност и др.), които се използват в охладителната система да са от корозионно устойчиви материали.	Отговаря	
21	Горивна система: - Дизелова с електронно регулиране на газта. - Резервоар: минимално 200 л.	Отговаря	
22	Скоростна кутия: - автоматична, най-малко 4 скорости;	Отговаря	
23	Теглене (дърпане): Наличие на теглич отпред и отзад за теглене от друго превозно средство.	Отговаря	
24	Окачване: На въздушни възглавници.	Отговаря	
25	Кормилна уредба: - да отговаря на изискванията на Директива 70/311/ЕИО или Правило на ИКЕ на ООН № 79; - с хидроусилвател.	Отговаря	
26	Спирачна система: - да отговаря на изискванията на	Отговаря	

	Директива 71/320/ЕИО или Правило на ИКЕ на ООН № 13;		
27	Устройства за осветяване и светлинна сигнализация: Съгласно изискванията на Директива 76/756/ЕИО или Правило на ИКЕ на ООН № 48.	Отговаря	
28	Електрическа система: - работно напрежение: 24 V; - акумулатори – 2 бр. с мощност мин. 180 Ah; - прекъсвач на акумулаторите - ръчен; - системата да позволява в предната част на пулта на водача да се монтират GPS приемо-предавателно устройство.	Отговаря	
29	Гуми и колела: - гумите да отговарят на изискванията на Директива 92/23/ЕИО или на Правило на ИКЕ на ООН № 54 и Правило на ИКЕ на ООН № 117; - джанти – стоманени.	Отговаря	
30	Огледала за обратно виждане или други устройства за непряко виждане: Съгласно изискванията на Директива 2003/97/ЕО или Правило на ИКЕ на ООН № 46. - В случай, че на автобуса са монтирани огледала за обратно виждане, те да отговарят на следното изискване: - външни, клас II съгласно Директива 2003/97/ЕО: от ляво и от дясно с възможност за настройване;	Отговаря	
31	Вътрешни огледала за наблюдение на вратите и салона: Едно монтирано отпред и по едно на задните две врати, осигуряващи видимост на водача към вратите и салона за пътници.	Отговаря	
32	Сигурност: - Всички маркировки и надписи да са на български и английски езици; - мин. 1 (един) бр. прахов пожарогасител, мин. 6 kg, лесно достъпен и добре обозначен (за всеки автобус); - аварийните изходи да са добре обозначени и оборудвани с чукчета; - предупредителен светлоотразителен триъгълник (за всеки автобус); - комплект за първа помощ (аптечка) (за всеки автобус); - обозначени най-малко 4 точки (лесно достъпни) за повдигане на автобуса; - обезопасителни ограничители за колелата срещу неконтролируемо потегляне на автобуса - 2 броя (за всеки автобус).	Отговаря	

1.2. Информация за предлаганите автобуси (снимки) на диск CD – R (Verbatim) с надпис „Хеброс бус“ АД, автобуси.

1.3. Документи, доказващи правото на Изпълнителя да отдава под наем оферираниите автобуси:

1.3.1. Свидетелство за регистрация I част на автобуси с ДК №, както следва:

- PB0538МК; PB0539МК; PB0540МК; PB1740МХ; PB1743МХ; PB6670МХ; PB6671МХ; PB6672МХ; PB6673МХ; PB6674МХ;

1.3.2. Свидетелство за регистрация II част на автобуси с ДК №, както следва:

- PB0538МК; PB0539МК; PB0540МК; PB1740МХ; PB1743МХ; PB6670МХ; PB6671МХ; PB6672МХ; PB6673МХ; PB6674МХ;

1.3.3. Удостоверение за валидна застраховка „Злополука на пътниците в средствата за обществени превози“ на автобуси с ДК №, както следва:

- PB0538МК; PB0539МК; PB0540МК; PB1740МХ; PB1743МХ; PB6670МХ; PB6671МХ; PB6672МХ; PB6673МХ; PB6674МХ;

1.3.4. Удостоверение за валидна застраховка „Гражданска отговорност“ на автобуси с ДК №, както следва:

- PB0538МК; PB0539МК; PB0540МК; PB1740МХ; PB1743МХ; PB6670МХ; PB6671МХ; PB6672МХ; PB6673МХ; PB6674МХ;

1.3.5. Анекс № 1 (смяна на собственост) за валидна застраховка „Гражданска отговорност“ до 18.08.2018г. на автобуси с ДК №, както следва:

- PB0538МК; PB0539МК; PB0540МК; PB1740МХ; PB1743МХ; PB6670МХ; PB6671МХ; PB6672МХ; PB6673МХ; PB6674МХ;

1.3.6. Удостоверение за техническа изправност на автобуси с ДК №, както следва:

- PB0538МК; PB0539МК; PB0540МК; PB1740МХ; PB1743МХ; PB6670МХ; PB6671МХ; PB6672МХ; PB6673МХ; PB6674МХ;

1.4. Декларация по приложение № 4.

1.5. Декларация по приложение № 5.

1.6. Ако бъдем избрани за изпълнител на тази обществена поръчка в срок до **10 (десет)** календарни дни след сключване на договора за изпълнение на поръчката ще предоставим посочените автобуси на мястото на изпълнение на договора, отговарящи на всички изисквания, окомплектовани и съпроводени с всички нормативни документи, годни за незабавното им ползване съгласно предмета на договора.

1.7. Срок за изпълнение на поръчката: Срокът за предоставяне на автобусна техника под наем за нуждите на „Градски транспорт“ ЕАД - гр. Варна, подробно описани по-горе в предложението за изпълнение на обществената поръчка ще извършим съгласно условията описани в договора.

При детайлно разглеждане на представените в техническото предложение на участника „Хеброс бус“ АД документи, настоящата комисия счита, че са представени всички изискуеми съгласно ЗОП, ППЗОП и документацията документи и участника следва **да бъде допуснат** до отваряне на плика с надпис „Предлагани ценови параметри“.

Във връзка с горното, Комисията взе следните решения:

РЕШЕНИЯ:

1. Следващото открито заседание, на което да бъдат отворени пликовете с надпис „Предлагани ценови параметри“ да бъде на дата **05.09.2017г. от 09.00 часа**, в Заседателната зала на дружеството, находяща се в административната сграда на „Градски транспорт“ ЕАД, гр. Варна, ул. „Тролейна“ № 48.

2. На основание чл.57, ал.3 от ППЗОП, за взетото решение за дата, място и час на отваряне на ценовите параметри, участниците да бъдат уведомени, чрез съобщение качено в „Профил на купувача“, в досието на обществената поръчка, не по-късно от срока посочен в разпоредбата на чл.57, ал.3 от ППЗОП.

На насроченото по-горе открито заседание на настоящата комисия за отваряне на плика с надпис „Предлагани ценови параметри“ на допуснатия участник, могат да присъстват лицата по чл.54, ал.2 от ППЗОП.

Неразделна част от настоящия протокол е пълномощно № 1192/08.08.2017г.

Приложение: Копие на пълномощно № 1192/08.08.2017г.

Կ՛զ2, Օ՛զ1 գ Կ՛զ23, Օ՛զ1
 ԽՏՂՂՂ ը ԵՕԿ՛զ42,
 Օ՛զ5 ԽՏՂՂՂ

Членове:

12/11/2019