



изх. № 2718/05 .06.2017г.

**ДО  
ВСИЧКИ ЗАИНТЕРЕСОВАНИ ЛИЦА**

**УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,**

В деловодството на „Градски транспорт” ЕАД гр.Варна, в законоустановения 10 - дневен срок от публикуване на обявлението (22.05.2017г.), от заинтересовани лица по смисъла на § 2., т.14 от Допълнителните разпоредби към Закона за обществените поръчки (ЗОП), са постъпили две предложения с вх. № № 3666/01.06.2017г. и 3667/01.06.2017 за промяна в документацията за възлагане на обществена поръчка с предмет „Доставка на нови превозни средства за масовия градски обществен транспорт и свързаното с тях оборудване и/или инструменти в рамките на проект "Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза" по процедура BG16RFOP001-1.002 „Изпълнение на интегрирани планове за градско възстановяване и развитие 2014-2020-Варна“, Приоритетна ос 1 „Устойчиво и интегрирано градско развитие“ на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020г.”, открита с Решение № 8/19.05.2017г. на Изпълнителния директор на „Градски транспорт” ЕАД гр.Варна

И с двете отправените предложения се иска, на основание чл.100, ал.2 от ЗОП, поставеното, в Част I „Технически спецификации” от документацията за участие, изискване за минимален работен обем на двигателя **10 кубични дециметра (dm<sup>3</sup>) „да отпадне или да бъде намалено като стойностен праг”**.

Считам исканията за промяна в документацията за НЕОСНОВАТЕЛНИ, като съображенията за това са следните:

На възложителите на обществените поръчки е предоставено изключителното право сами да преценяват своите нужди и потребности, както и начина, по който те могат да бъдат задоволени в най-голяма степен, като се съобразяват с принципите, залегнали в чл.2 ЗОП. В рамките на оперативната и стопанска си самостоятелност, Възложителят има право да определи такива изисквания и условия при откриването на процедура за възлагане на обществена поръчка, **каквито той счита, че в най-голяма степен ще удовлетворят нуждите му, като същевременно се стреми към качествено изпълнение на доставката и избор на финансово стабилен изпълнител, тоест на най-благоприятната и изгодна за него оферта.**

След задълбочена и отчитаща спецификите на конкретната поръчка преценка, Възложителят е определил, че търсеното най-доброто съотношение качество – цена, което обосновава поставените от него изисквания не е постижимо при работен обем на двигателя по-малък от 10 dm<sup>3</sup>.



## “ГРАДСКИ ТРАНСПОРТ” ЕАД - Варна

9000 гр.Варна, ул. “Тролейна” № 48

тел. 052/ 572 200, 572 201, факс: 052/755 121; e-mail:gtvarna@abv.bg

Изготвянето на спецификацията се основава на натрупания дългогодишен опит на дружеството от изпълнението на линиите от транспортната схема на община Варна. На техническите изисквания посочени в обществената поръчка отговорят не по малко от пет фирми - производители на автобуси и двигатели (потенциални участници) т.е. поставеното условие за минимална кубатура на обема на двигателя е съобразено с условията на чл.2, ал.2 от ЗОП.

При изготвяне на спецификацията сме се ръководили от чл.49, ал.1 от ЗОП, а именно: да не се дава предимство или необосновано ограничава участието на лица в обществената поръчка, за равен достъп на участниците в процедурата и не създават необосновани пречки пред конкуренцията.

В предвид гореизложеното считам, че въведеното изискване за минимален работен обем на двигателя е съобразено с предмета, стойността, сложността и обема на обществената поръчка.

Във връзка с предоставената правна възможност в чл.100, ал.1 от ЗОП, промяна в стойността на минималния работен обем на двигателя от Част I „Технически спецификации“ от документацията за участие в гореописаната обществена поръчка, **няма да бъде извършена.**

Забележка: *Настоящия отговор е неразделна част от документацията за участие в обществената поръчка.*

Á Á ÈÁÁ ÈÁÁ Á Á Á Á ÈÁÁ ÈÁÁ