



“ГРАДСКИ ТРАНСПОРТ” ЕАД - Варна

Варна 9000, „ ул. “Тролейна” 48

Тел.:/052 / 572-200, 572-201, факс: 755-121 e-mail:gtvarna@abv.bg



До всички участници получили/закупили документация по открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Покупка на електрическа енергия за нуждите на „ГРАДСКИ ТРАНСПОРТ” ЕАД, гр. Варна по свободно договорени цени съгласно чл.100, чл.101, чл.102 и чл.103 от ЗЕ и Правилата за търговия с електрическа енергия, за захранване на 6 броя токоизправителни станции на градския тролейбусен транспорт, разположени на територията на гр. Варна и присъединени към мрежа Ср.Н със собствена кабелна мрежа.

Р А З Я С Н Е Н И Е

ОТНОСНО: Открита обществена поръчка с предмет: „Покупка на електрическа енергия за нуждите на „Градски транспорт” ЕАД – гр. Варна по свободно договорени цени съгласно чл.100, чл.101, чл.102 и чл.103 от ЗЕ и Правилата за търговия с електрическа енергия, за захранване на 6 броя токоизправителни станции на градския тролейбусен транспорт, разположени на територията на гр. Варна и присъединени към мрежа Ср.Н със собствена кабелна мрежа”

На основание чл. 29, ал. 2 от ЗОП, в законно установения срок и във връзка с постъпило запитване от кандидат закупил/получил документация по открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Покупка на електрическа енергия за нуждите на „ГРАДСКИ ТРАНСПОРТ” ЕАД, гр. Варна по свободно договорени цени съгласно чл.100, чл.101, чл.102 и чл.103 от ЗЕ и Правилата за търговия с електрическа енергия, за захранване на 6 броя токоизправителни станции на градския тролейбусен транспорт, разположени на територията на гр. Варна и присъединени към мрежа Ср.Н със собствена кабелна мрежа”, Ви представяме разяснения на поставените въпроси по документацията за участие, а именно:

Въпрос: В Приложение №16 от тръжната документация, което представлява образец на ценово предложение, на стр.2 е посочено:

„Гарантираме, че Възложителят няма да заплаща отделно извън измерените реално потребени количества електрическа енергия по офериранията цена, суми за излишък и

недостиг на небалансите и каквито и да е други разходи по дейности, свързани с участието на Възложителя на свободния пазар за електроенергия и участие в балансираща група.”

Така оформен, текстът противоречи на Раздел III, чл.6 от приложения проект на договор – неразделна част от тръжната документация, което е посочено:

Чл.6. (1) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ заплаща на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ на база обобщено месечно извлечение за сетълмент на търговски участник, за количества енергия по прогнозен график за доставка, съгласно предложението на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ (Приложение № 2).

(2) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ заплаща на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ на база обобщено месечно извлечение за сетълмент на търговски участник, за количества енергия при недостиг, съгласно срокът по ал.1.

РАЗЯСНЕНИЕ ПО ПОСТАВЕНИЯ ВЪПРОС:

Двата посочени от участника текста разглеждат съвършено различни елементи от обществената поръчка и по никакъв начин не си противоречат.

На стр.2 от Приложение № 2 – Ценовото предложение на участника е очертано ясно в кои случаи Възложителят ще заплаща измерената и реално потребена ел. енергия с регистрирани небаланси /положителни, отрицателни/ по предложената от участника цена за 1 /един/ MWh нетна активна електроенергия и че няма да заплаща отделно извън измерените реално потребени количества електрическа енергия съгласно офериранията цена, суми за излишък и недостиг на небалансите и каквито и да е други разходи по дейности, свързани с участието на Възложителя на свободния пазар за електроенергия и участие в балансираща група.

Докато в проекто-договора и по-специално чл. 6, разглежда въпроса за това, че Възложителят ще заплаща реално потребената ел. енергията на база обобщено месечно извлечение за сетълмент на търговски участник, за количества енергия по прогнозен график за доставка, по цени съгласно ценовото предложението на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, което ценово предложение се явява като неразделна част от евентуалния окончателен вариант на договор между двамата контрагенти.

02.02.2016г.
гр.Варна.

ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР НА
„ГРАДСКИ ТРАНСПОРТ“ ЕАД – гр.Варна


(инж. ЗЛАТИ ПЕТРОВ ЗЛА ПЕТРОВ)

