ДОГОВОР

№ ..03../2022 година

Днес, ..25.01.... 2022 година, в гр. ВАРНА, между:

1. **„Градски транспорт "ЕАД**, ЕИК: 103003668, със седалище и адрес на управление: ул."Тролейна" №48, Северна промишлена зона, град Варна, представлявано от инж. Злати Петров Златев, в качеството на Изпълнителен директор, наричано за краткост **ВЪЗЛОЖИТЕЛ**, от една страна,

и

2. **Консорциум „Еко транспорт Варна"**, ЕИК: 180674688, със седалище и адрес на управление: ул. „Родопски извор" № 60, офис 1Б, п.к.1680 гр. София, представлявано от Георги Иванов Александров, в качеството на представляващ, със съдружници в консорциума: „Еко Бранд" ЕООД, ЕИК 204186604, представлявано от Георги Александров и „Чайна Моторс ЛТД", Израел, който е наричан за краткост **ИЗПЪЛНИТЕЛ**, от друга страна,

(ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ наричани заедно „**Страните**", а всеки от тях поотделно „**Страна**");

на основание чл. 112 от Закона за обществените поръчки („**ЗОП**") и влязло в сила Решение № 28/09.09.2021 г. на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за определяне на ИЗПЪЛНИТЕЛ на обществена поръчка с предмет: ***„Доставка на екологични превозни средства и зарядни станции по 2 обособени позиции:***
Обособена позиция № 1 „Доставка нови електрически автобуси - тип "соло" и станции за зареждане към тях" и
Обособена позиция № 2 "Доставка на нови електрически автобуси – тип „съчленен", станции за зареждане към тях и два броя бързо зарядни станции", в рамките на проект "Екологично чист транспорт за Варна" финансиран от процедура за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ с референтен №BG16M1OP002-5.004 – „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух", който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Околна среда"

Този документ е създаден с финансовата подкрепа на Европейския съюз, чрез Оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.". Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от Община Варна и при никакви обстоятелства не може да се приема, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и правителството на Република България

2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България.
" се сключи този договор („**Договора/Договорът**") за възлагане на обществена поръчка **ЗА ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 1 „Доставка нови електрически автобуси - тип "соло" и станции за зареждане към тях".**

I. ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА

Член 1. (1.1) **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** възлага, а **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** приема да извърши **доставка** на 40 (четиридесет) броя електрически автобуси тип „соло" **за градски транспорт**, доставка на 40 броя зарядни станции към тях, съгласно Техническата спецификация на Възложителя, (Приложение № 1) и детайлно описани в Техническото и Ценово предложение на Изпълнителя (Приложения № 2 и 3), неразделна част от Договора и в съответствие с изискванията на настоящия Договор.

(1.2) Видът, техническите данни и характеристики на електрическите автобуси, които следва да достави Изпълнителят са подробно посочени в Техническата спецификация на Възложителя, (Приложение № 1) и в Техническото предложение на Изпълнителя (***Образец № 4-1, с включено приложение 4-1-1.***), представляващи неразделна част от настоящия Договор.

(1.3) Изпълнителят се задължава да осигурява гаранционно обслужване на доставените електрически автобуси по ал. (1.1) в рамките на гаранционния срок по алинея (4.3). Условията на гаранционно обслужване са описани в Техническото предложение на Изпълнителя и следва да отговарят на Техническите спецификации на Възложителя.

(1.4) Предметът на договора включва и **Обучение** на работниците и служителите на Възложителя за управление, поддържане, диагностика и ремонт на доставените превозни средства по ал. (1.1) и съгласно Техническите спецификации на Възложителя.

(1.5) Предметът на настоящия договор се изпълнява в рамките на проект: Екологично чист транспорт за Варна финансиран от Административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ (АДБФП) №BG16M1OP002-5.004-0008-C01

II. ЦЕНИ И НАЧИН НА ПЛАЩАНЕ

Член 2. Цена

(2.1) За изпълнението на предмета на Договора, Възложителят се задължава да заплати на Изпълнителя обща цена в размер **на 36 952 360.00 лв. (*с думи*: тридесет и шест милиона деветстотин петдесет и две хиляди триста и шестдесет лева) без ДДС** и 44 342 832.00лв. (*с думи*: четиридесет и четири милиона, триста четиридесет и две хиляди, осемстотин тридесет и два лева) с включен ДДС, съгласно Ценовото му предложение (***Образец № 6-1***), неразделна част от настоящия Договор.

(2.2) Посочената цена е крайна и включва всички разходи и възнаграждения на Изпълнителя за изпълнение на предмета на настоящия Договор, като но не само: разходите за придобиване, съответно прехвърляне на правото на собственост върху електрическите автобуси на Възложителя, за доставка на електрическите автобуси и зарядните станции към тях, за транспортиране до мястото за доставка, за заплащане на продуктова такса (екотакса), всички разходи за извършване на гаранционна поддръжка в срока на гаранцията, както и разходите за отстраняване от Изпълнителя на всички технически неизправности и повреди, възникнали не по вина на Възложителя и покрити от гаранционните условия и гаранционната отговорност на Изпълнителя, както и разходи свързани с обучението на персонала на Възложителя.

(2.3) Предметът на настоящия Договор, включително посочената цена не включват извършването от Изпълнителя на разходи за следгаранционно обслужване на автобусите, които са за сметка и се организират от Възложителя. Възложителят потвърждава, че е запознат с факта, че гаранционното обслужване в срока по гаранцията и съгласно правилата на производителя, посочени в Техническото предложение на Изпълнителя (Приложение № 2) е необходимо условие за валидността на гаранцията на производителя за недостатъци, повреди и дефекти през гаранционния срок.

(2.4) Посочените в настоящия Договор цени са крайни и остават непроменени за срока на действието му.

Член 3. Начин на плащане[1]

(3.1) Плащанията се извършват в български лева, с платежно нареждане по следната банкова сметка, посочена от Изпълнителя:

Банка: Юробанк България АД
IBAN: BG14 BPBI 7942 1024 2045 01
BIC: BPBIBGSF

Изпълнителят е длъжен да уведомява писмено Възложителя за всички последващи промени на банковата му сметка в срок до 7 (седем) дни, считано от момента на промяната. В случай че Изпълнителят не уведоми Възложителя в този срок, счита се, че плащанията, по посочената в настоящия член банкова сметка са надлежно извършени.

(3.2) Плащането на цената по алинея (2.1) се извършва както следва:

(i) Възложителят заплаща авансово 40 % (четиридесет процента) от цената по алинея (2.1) в срок от 30 (тридесет) календарни дни от предоставяне от Изпълнителя на Възложителя на фактура, както и **гаранция, обезпечаваща авансовото плащане** в размера на авансовото плащане или сумата от **14 780 944.00** лв. (с думи: четиринадесет милиона седемстотин и осемдесет хиляди деветстотин четиридесет и четири лева), в една от формите, посочени в член 10 от Договора. Гаранцията обезпечаваща авансовото плащане се освобождава в срок до три дни след връщане или усвояване на аванса. Авансът се счита за

[1]При необходимост и по преценка на страните, могат да се включват специализирани клаузи

усвоен след подписване на Приемо-предавателния протокол по алинея (5.3), респективно по алинея (5.5) от настоящия Договор.

(ii) Възложителят заплаща остатъчната сума от цената по алинея (2.1) в размер на **22 171 416.00 лева** (*с думи:* двадесет и два милиона сто седемдесет и една хиляди четиристотин и шестнадесет) в срок до 30 (тридесет) календарни дни след доставката на всеки един от електробусите и подписване на Приемо-предавателния протокол по алинея (5.3), респективно по алинея (5.5) от настоящия Договор.

(3.3) За дата на плащането, се счита датата на заверяване на банковата сметка на Изпълнителя със съответната дължима сума.

СРОКОВЕ. МЯСТО И УСЛОВИЯ НА ДОСТАВКА. ПРЕМИНАВАНЕ НА СОБСТВЕНОСТТА И РИСКА

Член 4.Срокове и място на доставка

(4.1) Настоящият Договор влиза в сила от датата на подписването му. Срокът на настоящия Договор изтича след изтичането на всички гаранционни срокове:

Гаранционен срок за електрическите автобуси – 60 (шестдесет) месеца;

Гаранционен срок за силовите агрегати – 60 (шестдесет) месеца;

Гаранционен срок за антикорозионното покритие и хидроизолацията – 144 (сто четиридесет и четири) месеца;

Гаранционен срок за батерия – 60 (шестдесет) месеца;

Гаранционен срок за зарядните станции – 60 (шестдесет) месеца;

/описват се в месеци и по видове, съгласно Образец № 4.1/4.2./ и удовлетворяването на всички претенции на Възложителя, свързани с гаранционната отговорност на Изпълнителя. Гаранционните срокове започват да текат от датата на подписване на протоколите по чл. 5.3.

(4.2) Срокът за доставка на електробусите, ведно с доставката и монтажа на зарядните станции е до **270 (двеста и седемдесет)** календарни дни, считано от датата на получаване на Възлагателно писмо от Възложителя.

(4.3) Мястото на доставка на електробусите е в Република България, гр. Варна, „Градски транспорт " ЕАД

Член 5. Условия на доставка[2]

(5.1) Изпълнителят се задължава да достави и предаде на Възложителя всеки един от електробусите, предмет на доставката, окомплектован както следва:

(i) оборудвани с обезопасителен триъгълник, аптечка, пожарогасител и светлоотразителна жилетка (съгласно Закона за движение по пътищата);

(ii) окомплектовани, съгласно изискванията на производителя, с комплект ключове, резервна гума, комплект инструменти за смяна на гуми и др.;

[2]При необходимост и по преценка на страните, могат да се включват специализирани клаузи

(iii) с извършен предпродажбен сервиз;

(iv) зареден с всички необходими за експлоатацията му течности и материали;

(v) при положение, че се изисква регистрация в КАТ, с необходимите за регистрацията им документи;

(vi) сертификати за съответствие, гаранционна и сервизна книжка, паспорти или други документи от производителя, съдържащ технически данни и характеристики;

(vii) с инструкция за експлоатация на български език,

(viii) други документи и аксесоари, изискващи се съгласно условията по поръчката и офертата на Изпълнителя;

(5.2) При доставката на всяко превозно средство, Изпълнителят предоставя на Възложителя надлежно оформена фактура – оригинал, подписана от Изпълнителя за всеки електрически автобус поотделно, който следва да бъде доставен, съдържаща наименованието на оперативната програма, регистрационния номер от ИСУН на договора за безвъзмездна финансова помощ, номера и датата на договора за обществена поръчка, номер на шаси, модел и марка на ел. автобуса.[3]

(5.3) Доставката и предаването/получаването на всеки конкретен електробус се удостоверява с подписване в два екземпляра на двустранен Приемо-предавателен протокол („**Приемо-предавателен протокол**") от Страните или техни упълномощени представители, след проверка за: отсъствие на явни несъответствия, окомплектовката на доставката и представяне на документите в съответствие с алинея (5.1) и (5.2) и съответствие на автомобила с техническите характеристики, представени в Техническото предложение на Изпълнителя и Техническата спецификация на Възложителя. Приемо-предавателният протокол съдържа основанието за съставянето му (номер на договора), номер на шаси на автомобила, предмет на доставка. Проектът на Приемо-предавателен протокол се изготвя от Изпълнителя.

(5.4) Изпълнителят уведомява Възложителя писмено в срок от 3 (три) работни дни предварително за конкретните дати и час, на които ще се изпълняват доставките. При предаването на автомобилите, Изпълнителят осигурява на Възложителя необходимото според обстоятелствата време да ги прегледа за Несъответствия, като същото не може да надвишава 3 (три) дни.

(5.5) При констатиране на явни Несъответствия, по смисъла на алинея (5.6) на доставените електробуси, Възложителят има право да откаже да подпише Приемо-предавателен протокол. В тези случаи, Страните подписват **Констативен протокол**, в който се описват констатираните Несъответствия, съобразно алинея (5.6). След отстраняване на Несъответствията, Страните подписват двустранен Приемо-предавателен протокол за приемане на доставката.

[3]Изискванията за издаване на фактура да се съобразят в случаите на авансово плащане

(5.6) При „**Несъответствия**" (явни или скрити дефекти, липси, недостатъци, несъответствия на електрическите автобуси и зарядните станции с Техническата спецификация на Възложителя и/или Техническото предложение на Изпълнителя и/или и с изискванията за окомплектовка на превозни средства и документите в съответствие с алинея (5.1) и (5.2)) се прилага някоя от следните варианти:

(i) Изпълнителят заменя електрическите автобуси и зарядните станции или частта с Несъответствия с такива притежаващи характеристиките в Техническата спецификация или по-високи, само в случай че последното не води до промяна на предмета на поръчката и цената по Договора, посочена в Ценовата оферта на Изпълнителя и Несъответствието е открито преди регистрацията на електрическия автобус в КАТ, или

(ii) Изпълнителят отстранява Несъответствието в срок и по ред посочени в констативния протокол и/или съобразно гаранционните условия; или

(iii) цената по Договора се намалява съответно с цената на електрическия автобус и зарядната станция или частта с Несъответствия, ако това не води до промяна в предмета на поръчката или със сумата на разходите за отстраняване на Несъответствието.

(5.7) В случай че Несъответствието на доставените електрическите автобуси и зарядните станции е толкова съществено, че прилагането на някой от вариантите по алинея (5.6) ще доведе до промяна на предмета на поръчката, или в случай че Изпълнителят забави доставката на електрическите автобуси и зарядните станции, като по този начин се забави и регистрацията им в КАТ или отстраняването на Несъответствията с повече от 7 (*седем*)] дни, от предвидения срок за доставка в алинея (4.2, както е посочено в алинея (5.10), съответно от срока, посочен в констативния протокол, Възложителят има право да прекрати Договора, както и право да получи неустойка в размер на сумата по гаранцията за изпълнение на Договора, както и да получи обратно всички платени авансово от Възложителя суми, с изключение на авансово платените суми за продуктите, които са доставени от Изпълнителя и приети от Възложителя, включително да усвои сумите по предоставените гаранции. Страните се споразумяват изрично, че прилагането на варианта по алинея (5.6), точка (i), а именно – замяна на несъответстващ електробус с нов по отношение на електрическия автобус с Несъответствия, може да бъде извършено само до подписване на Приемо-предавателния протокол по алинея (5.3) или (5.5) и преди регистрация на автомобилите в КАТ.

(5.8) Подписването на приемо-предавателния протокол по алинея (5.3) или алинея (5.5) без забележки има силата на приемане на доставката от страна на Възложителя, освен в случаите на „скрити Несъответствия", които не могат да бъдат установени при обикновения преглед на електрическите автобуси и зарядните станции или на Несъответствия, проявили се в рамките на гаранционния срок. Приемането на доставката на автомобилите с Приемо-предавателния протокол няма отношение към установените впоследствие в гаранционния срок Несъответствия, които Изпълнителят е длъжен да отстрани за своя сметка, в съответствие с гаранционните условия.

(5.9) В случаите на Несъответствия, посочени в констативния протокол по алинея

Този документ е създаден с финансовата подкрепа на Европейския съюз, чрез Оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.". Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от Община Варна и при никакви обстоятелства не може да се приема, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и правителството на Република България

(5.5), Възложителят не дължи заплащане на цената по алинея[*остатъчното плащане или 100% от цената на доставката*]преди отстраняването им и изпълненията на останалите условия за плащане, предвидени в Договора.

(5.10) Изпълнителят се задължава да съдейства на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ да регистрира автомобилите в КАТ, в срок до **10 (десет) календарни дни,** считано от датата на подписване на приемо-предавателния протокол по алинея(5.3), респективно по алинея(5.5). Възложителят получава окомплектованите в съответствие с алинея (5.1) и (5.2) електрическите автобуси, заедно със съответните документи, необходими за извършване на регистрация, в случай, че такава се изисква съгласно българското законодателство.

(5.11) Когато Изпълнителят е сключил договор/договори за подизпълнение, работата на подизпълнителите се приема от Възложителя в присъствието на Изпълнителя и подизпълнителя.

Член 6. Преминаване на собствеността и риска

(6.1) Собствеността и риска от случайно повреждане или погиване върху електрическите автобуси и зарядните станции, предмет на доставка преминава от Изпълнителя върху Възложителя от датата на приемането им, вписана в Приемо-предавателния протокол по алинея (5.3), респективно по алинея (5.5).

(6.2) С предаването на електрическите автобуси и зарядните станции при условията на настоящия договор от Изпълнителя на Възложителя върху последния преминава и рискът от повреждане и погиване на автобусите. Всички рискове, свързани с експлоатацията на автобусите при условията на настоящия договор (като риск от повреждане и погиване, причинени от тях щети на трети лица и имущества и др.), са в тежест на Възложителя, който носи риска от момента на предаването, респективно получаването, на автобусите.

ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ

Член 7.

(7.1) Изпълнителят се задължава да достави автомобилите, предмет на настоящия Договор, отговарящи на техническите параметри, представени в Техническото предложение на Изпълнителя и на Техническата спецификация на Възложителя, окомплектовани съгласно изискванията на настоящия Договор и придружени със съответните документи, както и да прехвърли собствеността върху тях на Възложителя.

(7.2) Изпълнителят е длъжен да изпълни задълженията си по Договора и да упражнява всичките си права, с оглед защита интересите на Възложителя.

(7.3) Изпълнителят се задължава да подготви необходимите документи, за регистрация на автомобилите в КАТ, и да съдейства с всички необходими документи, за да

бъдат регистрирани от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, при условията и сроковете, посочени в този Договор и изискващи се от компетентните органи[4].

(7.4) Изпълнителят се задължава да предаде автомобилите на Възложителя след подписване на Приемо-предавателния протокол по алинея (5.3), респективно по алинея (5.5).

(7.5) Изпълнителят се задължава да извършва сервизно обслужване на електрическите автобуси и зарядните станции в рамките на гаранционния срок, при условията и сроковете на този Договор, съответно при условията на гаранцията.

(7.6) Изпълнителят се задължава да отстранява за своя сметка и в договорените срокове всички Несъответствия на доставените електрическите автобуси и зарядните станции, проявени и/или открити в рамките на гаранционния срок, констатирани и предявени по реда на настоящия Договор и съгласно гаранционните условия. Изпълнителят се задължава при отстраняване на Несъответствия, както и при извършване на гаранционното обслужване да влага само оригинални резервни части, материали и консумативи.

(7.7) При точно и навременно изпълнение на задълженията си по настоящия Договор, Изпълнителят има право да получи цената по Договора, съгласно определения начин на плащане.

(7.8) Изпълнителят се задължава да съхранява всички документи по изпълнението на настоящия Договор за период от 7 години след датата на приключване и отчитане на Оперативна програма „Околна среда 2014-2020".

(7.9) Изпълнителят се задължава да предостави възможност на Управляващия орган, националните одитиращи власти, Европейската комисия, Европейската служба за борба с измамите, Европейската сметна палата, Съвета за координация в борбата с правонарушенията, засягащи финансовите интереси на Европейските общности – Република България и външните одитори да извършват проверки на място на изпълнението на проекта и да извършват пълен одит, ако е нужно, въз основа на оправдателни документи за отчетеното, счетоводни документи и всякакви други документи, имащи отношение към финансирането на проекта. Такива проверки могат да бъдат извършвани до 3 (три) години след приключването на Оперативната програма.[5]

(7.10) Изпълнителят се задължава да сключи договор/договори за подизпълнение с посочените в офертата му подизпълнители в срок от 3 (три) дни от сключване на настоящия Договор. В срок до 3 дни от сключването на договор за подизпълнение или на допълнително споразумение за замяна на посочен в офертата подизпълнител изпълнителят изпраща копие на договора или на допълнителното споразумение на възложителя заедно с доказателства, че са изпълнени условията по чл. 66, ал. 2 и 11 ЗОП.

---

[4]Ако такава регистрация се изисква.

[5]Алинеи 7.9 и 7.10 са приложими, ако доставката се финансира по програма на ЕС и изискването произтича от правилата на програмата.

(7.12) Изпълнителят има право да иска от Възложителя необходимото съдействие за осъществяване на работата по Договора, включително предоставяне на нужната информация и документи за изпълнение на Договора.

ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ

Член 8.

(8.1) Възложителят се задължава да заплати общата цена по алинея (2.1) от този Договор, съгласно условията и по начина, посочен в него.

(8.2) Възложителят се задължава да приеме доставката на електрическите автобуси и зарядните станции, предмет на договора по реда на алинея (5.3) ако отговарят на договорените изисквания, в срок до 7 (*седем*)] дни след писменото му уведомяване.

(8.3) Възложителят се задължава да изпълни процедурата по регистрация на електрическите автобуси в КАТ, като за целта има право да изисква и получава всички необходими документи относно регистрацията от страна на Изпълнителя. Всички разходи по регистрацията на автомобилите остават за сметка на Изпълнителя. Регистрацията следва да бъде извършена в срок до 10 (десет) календарни дни, считано от датата на Приемо-предавателния протокол по алинея (5.3) респ. протокола по алинея (5.5).

(8.4) Всички разходи по регистрацията на автомобилите остават за сметка на Изпълнителя.

(8.5) Възложителят има право да иска от Изпълнителя да изпълни доставката на електрическите автобуси и зарядните станции на посочения в алинея (4.4) от договора адрес, в срок и без отклонения от договорените изисквания.

(8.6) Възложителят има право да получава информация по всяко време относно подготовката, хода и организацията по изпълнението на доставката и дейностите, предмет на Договора.

(8.7) Възложителят има право на рекламация за доставените по Договора електрическите автобуси и зарядните станции, при условията посочени в настоящия Договор.

(8.8) Възложителят има право да изисква от Изпълнителя замяната на несъответстващ с Техническите спецификации и/или дефектен електрически автобус и зарядна станция само при условията на настоящия Договор и преди регистрацията му в КАТ, както и отстраняване на Несъответствия по реда и в сроковете, определени в настоящия Договор и в условията по гаранцията.

(8.9) Възложителят има право да откаже приемането на доставката, когато Изпълнителят не спазва изискванията на Договора и Техническата спецификация, докато Изпълнителят не изпълни изцяло своите задължения съгласно условията на Договора.

(8.10) Възложителят има право да изисква от Изпълнителя да сключи и да му представи договори за подизпълнение с посочените в офертата му подизпълнители.

(8.11) Възложителят е длъжен да следи и осигурява извършването на поддръжка и сервиз на автомобилите в рамките на гаранционния срок, при условията и сроковете на този Договор, съответно при условията на гаранцията.

(8.12) Възложителят е длъжен да не разпространява под каквато и да е форма всяка предоставена му от Изпълнителя информация, имаща характер на търговска тайна и изрично упомената от Изпълнителя като такава в представената от него оферта.

ГАРАНЦИОННА ОТГОВОРНОСТ и ГАРАНЦИОННО ОБСЛУЖВАНЕ

Член 9.

(9.1) Гаранционна отговорност

(9.1.1) Изпълнителят гарантира пълната функционална годност на доставените електрическите автобуси и зарядните станции съгласно договореното предназначение, както и съгласно Техническото предложение, Техническата спецификация и стандарти.

(9.1.2) В рамките на гаранционния срок Изпълнителят отстранява със свои сили и средства всички повреди,и/или Несъответствия на електрическите автобуси и зарядните станции, съответно подменя дефектирали части и/или компоненти с нови, съгласно гаранционните условия и Техническото предложение на Изпълнителя.

(9.1.3) Рекламационното съобщение на Възложителя може да бъде изпратено по факс, телефон, електронна поща или обикновена поща. Изпълнителят е длъжен да осигури преглед на електрическите автобуси и зарядните станции от свои квалифицирани представители в срок от 3 /три/ дни, от получаване на рекламационното съобщение на Възложителя. След преглед на автомобила от квалифицирани представители на Изпълнителя се съставя констативен протокол за вида на повредата и/или Несъответствието, работите и срокът необходими за отстраняването ѝ в два еднообразни екземпляра.

(9.2) Гаранционно обслужване

(9.2.1) Изпълнителят се задължава да осигури на Възложителя гаранционно обслужване на електрическите автобуси и зарядните станции в гаранционния срок посочен в алинея (4.3), който започва да тече от датата на приемане на доставката и подписване на Приемо-предавателен протокол за съответния електрическите автобуси и зарядните станции. Изпълнителят се задължава да отстранява със свои сили и средства всички повреди, и/или несъответствия на автобусите, съответно подменя дефектирали части и/или компоненти с нови, съгласно гаранционните условия и Техническото предложение на Изпълнителя.

(9.3) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ осигурява гаранционно поддържане на автобусите през времето на гаранционния срок - от 60 (шестдесет) месеца, считано от датата на подписване на Приемо-предавателния протокол за одобрение.

(9.4) Гаранционният срок обхваща всички материални дефекти на компоненти за целия автобус и силовото предаване, които не са консумативи, необходими за поддръжка по нормално износване на автобуса. Ако дадена част прояви дефект в рамките на договорения

Този документ е създаден с финансовата подкрепа на Европейския съюз, чрез Оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.". Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от Община Варна и при никакви обстоятелства не може да се приема, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и правителството на Република България

период за гаранция при материални дефекти, същата следва да бъде подменена за сметка на изпълнителя в рамките на гарантираните максимални срокове при гаранционното обслужване по части и агрегати.

(9.5) Гаранционният срок не обхваща следните консумативи, необходими за поддръжка по нормално износване на автобуса:

- Филтри и филтърни елементи от всякакъв вид;
- Стъкло (физично износване);
- Пера на чистачки;
- Дискове на спирачки;
- Спирачни накладки;
- Охлаждащи, хидравлични и други течности;
- Хладилен агент;
- Масла, смазочни течности;
- Греси, уплътнения;
- Ремъци, маркучи;
- Лампи, крушки, LED-крушки и осветителни тела от всякакъв вид.
- Гуми.

ГАРАНЦИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ. ГАРАНЦИЯ ЗА АВАНСОВО ПЛАЩАНЕ[6]

Чл. (10.1) При сключване на договора **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** представя гаранция за изпълнение на Договора в размер на 2 % (два процента) от стойността на Договора без ДДС в размер на **739 047.20 (седемстотин тридесет и девет хиляди четиридесет и седем лева и двадесет стотинки) лева,** под формата на застраховка (парична сума, внесена по посочена от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** банкова сметка; безусловна неотменяема банкова гаранция или застраховка)

(10.2) При представяне на банкова гаранция или застраховка за изпълнение, същата трябва да е със срок на валидност 60 /шестдесет/ дни след изтичане срока на доставка, като при необходимост срокът на валидност на банковата гаранция или застраховка за изпълнение се удължава или се издава нова.

(10.3) Възложителят освобождава гаранцията за изпълнение, без да дължи лихви за периода, през който средствата законно са престояли при него.

(10.4) Гаранцията за изпълнение на договора се усвоява изцяло или частично от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** в случай на неизпълнение на задълженията на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** за стойността на частта, съответстваща на неизпълнението.

---

[6]Гаранциите се уреждат, в случай че са предвидени в поръчката.

(10.5) Гаранцията за изпълнение се освобождава от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** в срок от 60 (шестдесет) календарни дни след изпълнението на всички дейности за доставка от договора и подписване на Приемо-предавателен протокол за последен брой превозно средство.

(10.6.) Гаранцията за изпълнение не се освобождава от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ,** ако в процеса на изпълнение на договора е възникнал спор между страните относно неизпълнение на задълженията на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** и въпросът е отнесен за решаване пред съд. При решаване на спора в полза на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** той може да пристъпи към усвояване на гаранцията за изпълнение.

(10.7) Изпълнителят предоставя гаранция за обезпечаване на авансовото плащане в размер на 40 % (четиридесет процента) от цената на Договора по алинея (2.1) или сумата от **14 780 944.00** лв. (четиринадесет милиона седемстотин и осемдесет хиляди деветстотин четиридесет и четири).

(10.8) Изпълнителят представя документи за внесени гаранции:

1. за изпълнение на Договора към датата на сключването му;

2. за авансово плащане заедно с фактурата за авансово плащане.

Член 11. Изисквания по отношение на гаранциите

(11.1) Когато гаранцията се представя във вид на **парична сума**, тя се внася по следната банкова сметка на Възложителя:

Банка: „ПЪРВА ИНВЕСТИЦИОННА БАНКА" АД
IBAN: IBAN: BG 59 FINV 9150 1017 3450 55
BIC: FINVBGSF

Всички банкови разходи, свързани с преводите на сумата са за сметка на Изпълнителя;

(11.2.) Всички банкови разходи, свързани с обслужването на превода на гаранцията, включително при нейното възстановяване, са за сметка на Изпълнителя.

(11.3). Ако ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ избере да предостави застраховка, която обезпечава изпълнението чрез покритие на отговорността му, то тя трябва да отговаря на следните изисквания: застрахователната сума трябва да е равна на размера на гаранцията; Застраховката трябва да се отнася за настоящия договор и да е в полза на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и застрахователната премия трябва да е платима еднократно. Разходите по издаването и поддържането на застраховката, както и всички останали разходи по застраховката са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

Възложителят следва да бъде посочен като трето ползващо се лице по тази застраховка. Застраховката следва да покрива отговорността на Изпълнителя при пълно или частично неизпълнение на Договора, включително при неусвояване или невръщане на авансовото плащане и не може да бъде използвана за обезпечение на неговата отговорността по друг договор. Разходите по сключването на застрахователния договор и поддържането на валидността на застраховката за изисквания срок, както и по всяко изплащане на застрахователно обезщетение в полза на възложителя, при наличие на основание за това, са за сметка на Изпълнителя.

Член 12. Задържане и освобождаване на гаранциите

(12.1). Възложителят освобождава гаранцията за изпълнение на Договора при условия, както следва:

(12.1.1.) Преди освобождаване на гаранцията за изпълнение на договора, **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** представя гаранция за обезпечаване на гаранционния период, под формата на застраховка *(***банкова гаранция/парична сума/застраховка***)*, в размер на 10 % (десет процента) от стойността на Гаранция за изпълнение на договора, която съставлява сумата от **73 904.72** лева (седемдесет и три хиляди деветстотин и четири лева и седемдесет и две стотинки) без ДДС. Гаранцията за обезпечаване на гаранционния период започва да тече от подписване на Приемо-предавателните протоколи за одобрение и приемане на автобусите.

(12.1.2.) Гаранцията за обезпечаване на гаранционния период се предоставя в една от следните форми:

- депозит на парична сума по банковата сметка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ;
- безусловна, неотменима банкова гаранция, издадена в полза на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ;
- застраховка, която обезпечава изпълнението чрез покритие на отговорността на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ. Застрахователната сума трябва да е равна на размера на гаранцията. Застраховката трябва да се отнася за настоящия договор и да е в полза на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ. Застрахователната премия трябва да е платима еднократно.

(12.2.) Възложителят освобождава гаранцията обезпечаваща авансовото плащане в срок до 3 (три) дни след усвояване или връщане на аванса, като авансът се счита за усвоен при доставката на автомобилите и подписване на Приемо-предавателния протокол по алинея (5.3).

(12.3.) Възложителят не дължи лихви, такси, комисионни или каквито и да било други плащания върху сумите по предоставените гаранции, независимо от формата, под която са предоставени.

(12.4.) Банкова гаранция

(12.4.1.)Съдържанието на банковата гаранция следва да бъде предварително съгласувано с ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ. Ако ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ избере да предостави банкова гаранция, то тя трябва да бъде безусловна, неотменима и изискуема при първо писмено поискване, в което ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ заяви, че условията за усвояване на гаранцията са налице. Банковите разходи по откриването и поддържането на гаранцията са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ трябва да предвиди и заплати своите такси по откриване и обслужване на гаранцията така, че размерът на получената от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ гаранция да не бъде по-малък от определения в Договора. Ако ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ избере да предостави застраховка, която обезпечава изпълнението чрез покритие на отговорността му, то тя трябва да отговаря на следните изисквания: застрахователната сума трябва да е равна на размера на гаранцията; Застраховката трябва да се отнася за настоящия договор и да е в полза на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ и застрахователната премия трябва да е платима еднократно.

Разходите по издаването и поддържането на застраховката, както и всички останали разходи по застраховката са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ.

(12.4.2) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ освобождава гаранцията за обезпечаване на гаранционния период в размер на 100 % (сто процента) от стойността на гаранцията за обезпечаване на гаранционния период, в срок до 30 (тридесет) дни след изтичане на най-продължителния гаранционен срок, офериран от участника избран за изпълнител.

(12.4.3) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ усвоява гаранцията за обезпечаване на гаранционния срок при неизпълнение от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ на задълженията по възникнали гаранционни дефекти на доставените автобуси. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да усвои гаранцията за обезпечаване на гаранционния срок на Договора, и ако в периода на гаранционния срок възникне спор между страните. Гаранцията се задържа до окончателното решаване на спора.

НЕУСТОЙКИ

Член 13.

(13.1) При забава в доставката на автобусите ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ дължи на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ неустойка в размер на 0.1% от посочената стойност на автобусите без ДДС за всеки просрочен ден след изтичане на срока на доставка, но не повече от 10 % от стойността на автобусите без ДДС

(13.2) При забава на Възложителя за изпълнение на задълженията му за плащане по Договора, същият заплаща на Изпълнителя неустойка в размер на 0,1 % от дължимата сума за всеки просрочен ден, но не повече от 10 % от размера на забавеното плащане.

(13.3) Възложителят може да претендира обезщетение за нанесени вреди и пропуснати ползи по общия ред, независимо от начислените неустойки и независимо от усвояването на гаранцията за изпълнение, като Възложителят има право да усвои съответните суми по настоящия член от предоставените гаранции.

ПОДИЗПЪЛНИТЕЛИ[7]

Член 14.

(14.1) За извършване на дейностите по Договора, Изпълнителят има право да ползва само подизпълнителите, посочени от него в офертата, въз основа на която е избран за Изпълнител.

(14.2) Процентното участие на подизпълнителите в цената за изпълнение на Договора не може да бъде различно от посоченото в офертата на Изпълнителя.

[7]Изискванията и условията, предвидени в този раздел се прилагат в случаите, когато Изпълнителят е предвидил използването на подизпълнители

(14.3) Изпълнителят може да извършва замяна на посочените подизпълнители за изпълнение на Договора, както и да включва нови подизпълнители в предвидените в ЗОП случаи и при предвидените в ЗОП условия.

(14.4) Независимо от използването на подизпълнители, отговорността за изпълнение на настоящия Договор и на Изпълнителя.

(14.5) Сключването на договор с подизпълнител, който не е обявен в офертата на Изпълнителя и не е включен по време на изпълнение на Договора по предвидения в ЗОП ред или изпълнението на дейностите по договора от лице, което не е подизпълнител, обявено в офертата на Изпълнителя, се счита за неизпълнение на Договора и е основание за едностранно прекратяване на Договора от страна на Възложителя и за усвояване на пълния размер на гаранцията за изпълнение.

Член 15.

(15.1) При сключването на Договорите с подизпълнителите, оферирани в офертата на Изпълнителя, последният е длъжен да създаде условия и гаранции, че:

(i) приложимите клаузи на Договора са задължителни за изпълнение от подизпълнителите;

(ii) действията на Подизпълнителите няма да доведат пряко или косвено до неизпълнение на Договора;

(iii) при осъществяване на контролните си функции по договора Възложителят ще може безпрепятствено да извършва проверка на дейността и документацията на подизпълнителите.

УСЛОВИЯ ЗА ПРЕКРАТЯВАНЕ И РАЗВАЛЯНЕ НА ДОГОВОРА

Член 16.

(16.1) Настоящият Договор се прекратява в следните случаи:

(i) по взаимно съгласие на Страните, изразено в писмена форма;

(ii) с изтичане на уговорения срок;

(iii) когато са настъпили съществени промени във финансирането на обществената поръчка – предмет на Договора, извън правомощията на Възложителя, които той не е могъл или не е бил длъжен да предвиди или да предотврати – с писмено уведомление, веднага след настъпване на обстоятелствата;

(iv) при настъпване на невиновна невъзможност за изпълнение, непредвидено или непредотвратимо събитие от извънреден характер, възникнало след сключването на Договора („непреодолима сила") продължила повече от 3 дни;

(16.2) Възложителят може да прекрати Договора едностранно, без предизвестие с уведомление, изпратено до Изпълнителя:

(i) когато Изпълнителят забави изпълнението на задължение по настоящия Договор с повече от 50 (петдесет) календарни дни;

(ii) при системно (*три и повече пъти*) неизпълнение на задълженията на Изпълнителя за гаранционно обслужване и/или извършване на гаранционни ремонти или при пълно неизпълнение на задълженията на Възложителя за гаранционно обслужване и/или извършване на гаранционни ремонти;

(16.3) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ прекратява Договора в случаите по чл. 118, ал. 1 от ЗОП, без да дължи обезщетение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за претърпени от прекратяването на Договора вреди, освен ако прекратяването е на основание чл. 118, ал. 1, т. 1 от ЗОП. [*В последния случай, размерът на обезщетението се определя в протокол или споразумение, подписано от Страните, а при непостигане на съгласие – по реда на клаузата за разрешаване на спорове по този Договор.]*

(16.4) Прекратяването става след уреждане на финансовите взаимоотношения между Страните за извършените от страна на Изпълнителя и одобрени от Възложителя дейности по изпълнение на Договора.

(16.5) Възложителят може да развали Договора по реда и при условията предвидени в него или в приложимото законодателство.

(16.6) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ може да прекрати Договора едностранно при неплащане на уговорената сума по договора, за неплащане на сумата се приема забава с 50 (петдесет) календарни дни след уговорения срок и съгласно настоящия договор. В този случай ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ има право да получи автобусите.

Прекратяването на договора, при условията на вина на някоя от страните става с писмено уведомление, отправено от изправната до неизправната страна, изпратено на посочения адрес за кореспонденция. С уведомлението задължително се отправя покана за доброволно изпълнение на задължението, когато същото не е станало невъзможно, като се дава подходящ срок за изпълнение, след изтичането на който, при липса на изпълнение, договорът се счита за прекратен.

Член 17

Настоящият Договор може да бъде изменян или допълван от Страните при условията на чл. 116 от ЗОП[8].

НЕПРЕОДОЛИМА СИЛА

Член 18.

(18.1) Страните се освобождават от отговорност за неизпълнение на задълженията си, когато невъзможността за изпълнение се дължи на непреодолима сила. Никоя от Страните

[8]Когато Възложителят предвижда да прави промени в договора на основание чл. 116, ал. 1, т. 1 от ЗОП, то промените следва да бъдат предвидени в документацията за обществената поръчка и да бъдат включени в настоящия договор чрез ясни, точни и недвусмислени клаузи, включително клаузи за изменение на цената или опции. Обхватът и естеството на възможните изменения или опции, както и условията, при които те могат да се използват, не трябва да води до промяна в предмета на поръчката.

не може да се позовава на непреодолима сила, ако е била в забава и не е информирала другата Страна за възникването на непреодолима сила.

(18.2) Страната, засегната от непреодолима сила, е длъжна да предприеме всички разумни усилия и мерки, за да намали до минимум понесените вреди и загуби, както и да уведоми писмено другата Страна незабавно при настъпване на непреодолимата сила.

(18.3) Докато трае непреодолимата сила, изпълнението на задължението се спира.

(18.4) Не може да се позовава на непреодолима сила онази Страна, чиято небрежност или умишлени действия или бездействия са довели до невъзможност за изпълнение на Договора.

КОНФИДЕНЦИАЛНОСТ[9]

Член 19.

(19.1) Страните се съгласяват да третират като конфиденциална следната информация, получена при и по повод изпълнението на Договора:

.....

(19.2) Никоя Страна няма право без предварителното писмено съгласие на другата да разкрива по какъвто и да е начин и под каквато и да е форма конфиденциална информация, на когото и да е, освен пред своите служители и/или консултанти. Разкриването на конфиденциална информация пред такъв служител/консултант се осъществява само в необходимата степен и само за целите на изпълнението на Договора и след поемане на съответните задължения за конфиденциалност.

ДОПЪЛНИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

Член 20.

За всички неуредени в настоящия Договор въпроси се прилага действащото българско законодателство.

Член 21.

(21.1) Упълномощени представители на Страните, които могат да приемат и правят изявления по изпълнението на настоящия Договор са:

ЗА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:
Адрес: ул. „Тролейна“ № 48, гр. Варна
Телефон: 052 572200
Email: gtvarna@abv.bg

[9]Клаузата се поставя по преценка на страните

Лице за контакт: инж. Злати Златев

ЗА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:
Адрес: ул. „Родопски извор" № 60, офис 1 Б, гр. София
Телефон: 0888929127
Email: office@eco-brand.eu
Лице за контакт: Георги Александров

(22.2) Всички съобщения и уведомления, свързани с изпълнението на този Договор, следва да съдържат наименованието и номера на Договора, да бъдат в писмена форма за действителност.

(22.3) Страните се задължават да се информират взаимно за всяка промяна на правния си статут, адресите си на управление, телефоните и лицата, които ги представляват.

(22.4) Официална кореспонденция между Страните се разменя на посочените в настоящия Договор адреси на управление, освен ако Страните не се информират писмено за други свои адреси. При неуведомяване или несвоевременно уведомяване за промяна на адрес, кореспонденцията изпратена на адресите по настоящия член 22 се считат за валидно изпратени и получени от другата Страна.

(22.5) Всички съобщения и уведомления се изпращат по пощата с препоръчана пратка или по куриер. Писмените уведомления между Страните по настоящия Договор се считат за валидно изпратени по факс с автоматично генерирано съобщение за получаване от адресата или по електронната поща на страните.

Член 23.

Изпълнителят няма право да прехвърля своите права или задължения по настоящия Договор на трети лица, освен в случаите предвидени в ЗОП.

Член 24.

(24.1) Всички спорове, породени от този Договор или отнасящи се до него, ще бъдат разрешавани първо по извънсъдебен ред чрез преговори между двете Страни,като в случай на спор, всяка Страна може да изпрати на другата на посочените адреси за кореспонденция по-долу покана за преговори с посочване на дата, час и място за преговори.[10]

(24.2) В случай на непостигане на договореност по реда на предходната алинея, всички спорове, породени от този Договор или отнасящи се до него, включително споровете, отнасящи се до неговото тълкуване, недействителност, неизпълнение или прекратяване ще бъдат отнасяни за разглеждане и решаване от компетентния съд на Република България по реда на ГПК.

Член 25.

[10] Допустимо е да се уговори разглеждане на спора пред арбитраж.

Нищожността на някоя от клаузите по Договора или на допълнително уговорени условия не води до нищожност на друга клауза или на Договора като цяло.

Член 26.

При подписването на настоящия Договор се представиха следните документи:

Документите по чл. 58 от ЗОП, гаранция за изпълнение на договора, критерии за подбор.

Неразделна част от настоящия Договор са следните приложения:

1. *Приложение № 1* – Техническа спецификация на Възложителя;
2. *Приложение № 2* – Техническо предложение на Изпълнителя;
3. *Приложение № 3* – Ценово предложение на Изпълнителя;

Настоящият Договор се подписа в 3 (три) еднообразни екземпляра – два за Възложителя и един за Изпълнителя.

ЗА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:	ЗА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:
[redacted]	[redacted]
ИНЖ. ЗЛАТИ ПЕТРОВ ЗЛАТЕВ	**ГЕОРГИ ИВАНОВ АЛЕКСАНДРОВ**
ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР	**ПРЕДСТАВЛЯВАЩ**
НА „ГРАДСКИ ТРАНСПОРТ" ЕАД	**КОНСОРЦИУМ „ЕКО ТРАНСПОРТ ВАРНА"**

Този документ е създаден с финансовата подкрепа на Европейския съюз, чрез Оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.". Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от Община Варна и при никакви обстоятелства не може да се приема, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и правителството на Република България

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ
ЗА
ИЗПЪЛНЕНИЕ НА
ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА С ПРЕДМЕТ:

„Доставка на екологични превозни средства и зарядни станции по 2 обособени позиции:
Обособена позиция № 1 „Доставка нови електрически автобуси - тип "соло" и станции за зареждане към тях" и
Обособена позиция № 2 "Доставка на нови електрически автобуси – тип „съчленен", станции за зареждане към тях и два броя бързо зарядни станции", в рамките на проект "Екологично чист транспорт за Варна" финансиран от процедура за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ с референтен №BG16M1OP002-5.004 – „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух", който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Околна среда" 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България.

За Обособена позиция № 1: "Доставка на нови електрически автобуси – тип „соло" и станции за зареждане към тях "

Този документ е създаден с финансовата подкрепа на Европейския съюз, чрез Оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.". Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Градски транспорт "ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се приема, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и правителството на Република България

Характеристики на поръчката

Настоящата обществена поръчка е свързана с доставка на електрически автобуси, доставка и монтаж на зарядни станции в депото на оператора „Градски транспорт" ЕАД, находящо се на ул."Тролейна" №48, Северна промишлена зона, гр. Варна

Обхват на предвидените дейности

В рамките на настоящата обществена поръчката ще бъдат доставени 40 броя нови електрически автобуси, както и доставка и монтаж на зарядни станции за тях. Електрическите автобуси следва да бъдат тип "соло"

ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ФУНКЦИОНАЛНИТЕ ЕЛЕМЕНТИ

Т. 1

12 м. електрически соло автобуси за градски транспорт **Количество: 40 бр.** **Зарядни станции : 40 бр. за бавно зареждане**	
1	**Тип на превозното средство:** нископодови, соло 12 000 (± 500) мм градски електрически автобус с две оси, категория М3, новопроизведени в серийно производство (неограничена серия), отговарящи на изискванията , определени в Регламент (ЕО) № 661/2009, Регламент (ЕС) 2016/1004 или Правило на ИКЕ на ООН № 107. Участниците следва да предложат автобуси, които трябва да притежават сертификат ЕО одобряване на типа на превозното средство, издаден от компетентен орган по одобряване, в съответствие с Директива 2007/46/ЕО или Наредба №60 от 2009г на МТИТС
2	**Схема на компановката**: вагонна, ляв волан
3	**Габарити в mm:** - **Дължина:** 12 000 (± 500) мм; - **Ширина:** 2 500 (+/-50 mm); - **Височина:** не повече от 4 000 mm
4	**Брой оси: 2**
5	**Тегло: (с макс. товар) в kg.:** съгласно изискванията на Директива 96/53/ЕО и Регламент (ЕО) № 661/2009, Регламент на Комисията (ЕО) № 1230/2012, Регламент (ЕС) 2016/1004
6	**Каросерия и агрегати:** Самоносеща конструкция, хидро- и корозионно защитена, така че да бъде гарантирана за минимум 10 години експлоатация (*Забележка*: да се даде описание на вложените материали и на метода за антикорозионна защита).
7	**Височина на пода:**

Този документ е създаден с финансовата подкрепа на Европейския съюз, чрез Оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.". Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Градски транспорт "ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се приема, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и правителството на Република България

	Нископодов, височина на входните стъпала при вратите – не повече от 340 mm, измерена при спрял автобус без пътници, без да е задействана системата за накланяне.
8	**Седящи места** (без шофьора): минимум 20
9	**Общ брой места** (седящи и правостоящи без шофьора): минимум 65
10	**Обособено място за колички за трудно подвижни лица и за детски колички**: оборудвано съгласно изискванията по отношение на автобусите, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009, Регламент (ЕС) 2016/1004 или Правило на ИКЕ на ООН № 107
11	**Врати за пътници:** - Минимум 2 (два броя обслужващи врати), отварящи се навън или навътре, разположени от дясната страна по посока на движението, с широчина на светлия отвор за първа врата – минимум 800 мм; за останалите врати – минимум 1200 мм; Първата врата да бъде разположена пред предния мост; - Пневматично или електрическо управление; - Автоматично управление и плътно и сигурно затваряне на вратите; - Сигурно затваряне и отваряне на вратите, както и блокировка за потегляне при незатворени врати. При съпротивление върху тях от 150 N да е осигуряват връщане в изходно положение. Вратите да са с монтирана арматура за захващане; - Наличие на автоматичен заключващ механизъм, предотвратяващ принудително отваряне на вратите от пътниците, когато автобусът е в движение; - Наличие на звуков и светлинен сигнал при затваряне на вратите; - Втората врата да е оборудвана с рампа за качване на инвалидни колички, както и да осигурява свободно качване и сваляне на детски колички. Да отговаря на изискванията на Регламент (ЕО) № 661/2009, Регламент (ЕС) 2016/1004 или Правило на ИКЕ на ООН № 107 за ръчна рампа и да издържа най-малко 300 кг.
12	**Дръжки:** - Наличие на кръгла арматура (вертикална и хоризонтална) за захващане от пътниците. Хоризонталните части да са оборудвани с най-малко 20 висящи ръкохватки; - Пространството за майки с малки деца в колички или колички за трудно подвижни пътници да е оборудвано със съответните подходящи ръкохватки както и със **„стоп"** бутон; - Отвън на втора врата да има бутон за сигнализация, съобразен с изискванията за достъпност от трудноподвижни граждани.
13	**Прозорци:** - Минимум по 1 прозорец от ляво и дясно трябва да могат да бъдат частично отваряни (чрез плъзгане или на панти) и да отговарят на изискванията по отношение на безопасни стъкла, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009, Регламент (ЕС) 2016/1004 или Правило на ИКЕ на ООН № 43 ; - Аварийните изходи да са маркирани и оборудвани с чукчета;
14	**Шофьорска кабина**: - Полуотворена или затворена;

Този документ е създаден с финансовата подкрепа на Европейския съюз, чрез Оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.". Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Градски транспорт "ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се приема, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и правителството на Република България

	- Регулируем волан по височина и наклон; - Седалка: ергономична, регулируема според тежестта на водача; - Слънцезащитен сенник: един отпред и един от лявата страна; - Предното стъкло да е едносекционно (да не е вертикално разделено на 2 части) монтирано чрез залепване (монтиране чрез гумено уплътнение не се приема) и да отговаря на изискванията по отношение на безопасните стъкла, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009, Регламент (ЕС) 2016/1004 или Правило на ИКЕ на ООН № 43; - Електрическо отопление или обдухване на страничното стъкло до водача и предно крило на първа врата, което да предотвратява запотяване и да осигурява видимост на водача към външните огледала; - Наличие на 12V извод в кабината; - Ел. системата да осигурява възможност в предната част на шофьорския пулт да бъде монтирана (с прилежащо окабеляване) GPS приемо – предавателно устройство и автоматизирана система за управление и контрол и устройство за продажба на билети (параметрите ще се уточнят при подписване на договора); - наличие на закачалка за дрехи и отделение за вещи; - Наличие на радио;
15	**Осветление в салона за пътници:** да бъде на самостоятелни серии, като има задължителна осветеност на вратите
16	**Вентилация:** - Кабината за водача и пътническия салон да са със самостоятелна вентилация -
17	**Климатизация и отопление:** - Превозното средство (кабината за водача и пътническия салон) да е напълно климатизирано; - Климатичната система да има функция „отопление"; - Да осигурява температура в салона мин. +15° С при външна температура минус 25 ° С; - Климатичната система да е оборудвана със система за пречистване на въздуха и ултравиолетов стерилизатор използващ ултравиолетовите лъчи за разлагане на органичните вещества и унищожаване на вирусите и бактерийте във въздуха. -
18	**Под:** - Противохлъзгащо покритие позволяващо машинно почистване; - Платформата да е плоска, защитена с алуминиеви (пластмасови) ленти или по друг подходящ начин.
19	**Седалки:** - пластмасови без тапицерия; - Да са устойчиви на износване, замърсяване и унищожаване.
20	**Електрически тягов двигател /най-малко един/:** - Безчетков електро мотор;

	- Минимална мощност: 110 kW; . В случай, че автобусът е оборудван с два мотора, общата им мощност трябва да бъде минимум 110 kW; - Охлаждане: водно (с охлаждаща течност); - Ниво на безопасност – мин. IP67 съгласно международния стандарт IEC 60529 или еквивалент.
21	**Охлаждаща система:** всички компоненти и материали (тръбопроводи за свързване, резервоари за охладителна течност и др.), които се използват в охладителната система да са от неръждаем /корозоустойчив/ материал.
22	**Батерии (автономия на превозното средство):** - Капацитетът на батериите да гарантира минимален пробег с едно зареждане от 250 км. в условията на трафик при включен климатик/отопление и пълен товар от пътници; - Пълен цикъл на зареждане и балансиране да се извършва за не повече от 6 часа през бавно зарядна станция; - ниво на безопасност мин. IP67, съгласно международен стандарт IEC 60529 или еквивалент. - Тип на батериите – модулен, с възможност за подмяна на отделни модули.
23	**Теглене (дърпане):** наличие на теглич отпред и отзад за теглене от друго превозно средство.
24	**Окачване:** - на въздушни възглавници с възможност за допълнително накланяне надясно в спряло състояние (на спирките).
25	**Кормилна уредба:** с усилвател
26	**Спирачна система:** - Да отговаря на изискванията по отношение на спирането, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009 , Регламент (ЕС) 2016/1004 или Правило на ИКЕ на ООН № 13; - Пневматична, с електронно управление с дискови спирачни механизми с вътрешно въздушно охлаждане на всички колела с автоматично регулиране и датчици за състоянието на накладките; - Независима, двуконтурни спирачни механизми; - Налични антиблокираща спирачна система (ABS или еквивалент) и система за контрол на теглителната сила (ASR или еквивалент); - Наличие на система за контрол на стабилността (ESP или еквивалент); - Спирачна функция на тяговия електродвигател с рекуперация на енергията; - Допълнителна (паркинг) спирачка, с възможност да задържа превозното средство при наклон; - Наличие на алармен сигнал при движение на заден ход; - Наличие на възможност (устройство) в предната част на превозното средство за ръчно отблокиране на спирачната система;

	- Всички елементи на спирачната система да са корозионно устойчиви отвътре и отвън.
27	**Пневматична система:** - Да е изградена от напълно некорозионни материали (пневматичните маркучи, тръбите и др.); - Системата да притежава изсушител на въздух и сепаратор на конденз; - Наличие на тестови изходи за проверка и поддръжка на пневматичната система
28	**Нисковолтова електрическа система:** - Работно напрежение: 24 V; - Прекъсвач на акумулаторите; - Системата да позволява в предната част на пулта на водача да се монтират (с прилежащото окабеляване) GPS приемо-предавателно устройство, както и необходимо оборудване към Интегрираната система за градски транспорт на гр.Варна
29	**Гуми и колела:** - Гуми за градска експлоатация с минимален пробег 120 000 км., размери на предните и задни гуми: съгласно стандарта на превозното средство; - резервна гума, оборудвана с джанта - 1 бр. за всеки автобус (без да се съхранява в автобуса); - джанти – алуминиеви или стоманени; - наличие на калобрани; -.
30	**Боя:** подсилена срещу износване при машинно миене; - два основни цвята - (точната цветова схема ще се договори преди подписване на договора)..
31	**Огледала за обратно виждане:** - Външни, отопляеми мин. 2 бр. - Външното огледало откъм вратите (от дясно); да осигурява наблюдение върху периметрите на вратите и до арките на колелата - Вътрешни: мин 1 бр. монтирано отпред и по едно на задните врати, осигуряващи видимост на шофьора към вратите и салона за пътници или видеокамера/и осигуряващи същата функционалност;
32	**Електромер и ограничител на скоростта до максимум 80 km/h**
33	**Зарядни станции към автобусите:** - **За бавно зареждане чрез кабел:** Пълен цикъл на зареждане и балансиране на батериите да се извършва за не повече от 6 часа;
34	**Електронни информационни табели: 3 броя** - електронни, с възможност за изписване на български и латински (кирилица и латиница);

	- осигуряващи информация отвън - по едно отпред и отстрани от дясно, показващи наименованието на маршрута и номера на линията (минимум 15 знака, 3 реда) и едно отзад показващо номера на линията (минимум 4 знака); - При необходимост от специализиран хардуер, различен от стандартна компютърна конфигурация с USB, да бъдат доставени минимум три комплекта.
35	**Сигурност:** - 2 (два) бр. Прахови пожарогасителя, мин. 6 kg всеки, лесно достъпни и добре маркирани (за всеки автобус); - Всички маркировки и надписи да са на български и английски езици; - Аварийните изходи да са добре обозначени и оборудвани с чукчета; - Предупредителен светлоотразителен триъгълник (за всеки автобус); - Комплект за първа помощ (Аптечка) – (за всеки автобус); - Обезопасителни ограничители за колелата срещу неконтролируемо потегляне на автобуса – 2 броя (за всеки автобус). - Система за автоматично разпръскване на дезинфектант в автобуса с обем на резервоара мин. 50 литра. - **Система за видеонаблюдение:** Автобусът да е оборудван със система за видеонаблюдение, която включва 4 IP камери и възможност за съхранение на информацията за минимум 14 дни, а също и възможност за наблюдение в реално време от водача и от център за контрол и управление на трафика. Обсегът на покритие на камерите ще се определи с възложителя при сключване на договора.
36	**Възможност за монтаж на устройства за продажба и валидатори на превозни документи:** - Устройство за продажба на превозни документи: до/срещу втора врата да бъде предвидено място за монтаж на машина за продажба на превозни документи с размери: височина – 880 мм; широчина – 510 мм ; дебелина - 340 мм ; тегло – 60 кг.; - Валидатор: да бъдат предвидени места за монтаж на валидиращи устройства с размери: широчина 150 mm, височина 202 mm, дължина 105 mm и тегло 1,5 kg., в обсега на вратите. Окабеляването да се извърши до всяка врата, в салона (при всяка от точките да се осигури достатъчен запас от кабел).
37	**Стандарти :** Превозните средства трябва да отговарят на по-долу цитираните международни технически стандарти и стандарти за безопасност, но не трябва да се ограничават до тях: - Директива 2007/46/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 5 септември 2007 година за създаване на рамка за одобрение на моторните превозни средства и техните ремаркета, както и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства (Рамкова директива) ; - Правила № 10, № 13, № 14, № 17, № 18, № 48, № 58, № 66, № 79, № 100, № 107, № 122 на ИКЕ на ООН;

	- Регламент (ЕС) 2016/1004 на комисията от 22 юни 2016 година за изменение на Регламент (ЕО) № 661/2009 на Европейския парламент и на Съвета; - Регламент (ЕО) № 661/2009 на Европейския парламент и на Съвета от 13 юли 2009 година относно изискванията за одобрение на типа по отношение на общата безопасност на моторните превозни средства, техните ремаркета и системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за тях - Регламент (ЕС) 2018/1832 на Комисията от 5 ноември 2018 година за изменение на Директива 2007/46/ЕО на Европейския парламент и на Съвета, Регламент (ЕО) № 692/2008 на Комисията и Регламент (ЕС) 2017/1151 на Комисията с цел подобряване на изпитванията и процедурите за одобряване на типа по отношение на емисиите от леки превозни средства за превоз на пътници и товари, включително на тези за съответствие в експлоатация и за емисии в реални условия на движение, както и с цел въвеждане на устройства за следене на разхода на гориво и електроенергия

****** ДОПЪЛНИТЕЛНИ ИЗИСКВАНИЯ И РАЗЯСНЕНИЯ***

➢ *Участника следва да осигури пълната функционалност на автобусите за целите, описани в поръчката с най-малко 40 бр. бавни зарядни станции, описан в т. 34 от техническата спецификация.*

➢ *Автобусите, предложени от участника да са от един модел и марка.*

➢ *Гаранционен срок:*

- *за автобуса: минимум 36 (тридесет и шест) месеца – максимум 60 (шестдесет) месеца;*
- *за силовите агрегати: минимум 36 (тридесет и шест) месеца – максимум 60 (шестдесет) месеца;*
- *за антикорозионното покритие и хидроизолацията: минимум 120 (сто и двадесет) месеца - максимум 156 (сто петдесет и шест) месеца;*
- *за акумулаторната батерия: минимум 36 (тридесет и шест) месеца – максимум 60 (шестдесет) месеца;*
- *за зарядните станции: минимум 36 (тридесет и шест) месеца – максимум 60 (шестдесет) месеца.*

Забележка:

Всички участници предложили гаранционни срокове за автобуса, силовите агрегати, батерия и/или зарядните станции **под минималните– ще бъдат отстранени от участие**. Когато участник е предложил в офертата си гаранционни срокове за автобуса, силовите агрегати и зарядните станции над ***60 (шестдесет) месеца***, за целите на методиката тази стойност ще бъде приравнена на ***60 (шестдесет) месеца***. Следователно всички участници предложили гаранционни срокове за автобуса, силовите агрегати, батерия и/или зарядните станции ***60 (шестдесет) месеца*** и над ***60 (шестдесет) месеца*** ще получат еднакъв брой точки по този показател.

Гаранционният срок трябва да обхваща всички материални дефекти на компоненти за целия електробус със силовото предаване, зарядните станции и електронното оборудване,

които не са консумативи, необходими за поддръжка по нормално им износване. Ако дадена част прояви дефект в рамките на договорения период за гаранция, същата следва да бъде подменена за сметка на изпълнителя в рамките на сроковете за гаранционно обслужване по части и агрегати.

<u>Забележка:</u> Към своето Предложение за изпълнение, участникът следва да приложи Документ, описващ пълните условия и обхвата на гаранцията.
<u>Забележка:</u> Гаранционните срокове започват да текат от датата на подписване на приемо – предавателните протоколи за зарядните станции и подписване на протокол по чл. 5, ал. 3 от договора.

➢ *Изисквания към гаранционната поддръжка:*

*- Определеният за Изпълнител **<u>следва да има или да осигури оторизиран от производителя</u>** сервиз на територията на Република България с необходимия капацитет и кадрова обезпеченост за комплексно гаранционно поддържане на превозните средства, включително и за ремонт на основните им агрегати и системи, както и на всички части на автобусите, които попадат в обхвата на гаранцията. Изискванията към оторизирания сервиз са поставени с цел да гарантират на Възложителя, че същият ще може да поддържа гаранционно всички доставени от избрания за Изпълнител автобуси.*

- Оторизираният от производителя сервиз трябва да разполага с необходимия брой технически лица, които да могат реално да извършват комплексното гаранционно поддържане на автобусите, включително ремонта на основните им агрегати и системи, както и на всички части на превозните средства, които попадат в обхвата на гаранцията, в сроковете посочени в настоящата техническа спецификация.

Гарантирани максимални срокове за реакция при гаранционното обслужване по части и агрегати, както следва:

- до 72 часа за автобуса;
- до 10 календарни дни за шаси, преден и заден мост;
- до 10 календарни дни за електродвигател и редуктор.
- до 24 часа за зарядните станции.

Всеки от посочените срокове започва да тече от установяване на неизправността и уведомяване на Изпълнителя за това.

Условие за сключване на договор:

Преди сключване на договор за изпълнение, избраният за Изпълнител представя на Възложителят доказателства за наличието на оторизиран от произвводителя сервиз на Територията на Република България, с необходимия капацитет и кадрова обезпеченост за комплексно гаранционно поддържане на превозните средства.

Към договора за изпълнение, избрания за Изпълнител представя списък с техническите лица, които реално ще извършват комплексното гаранционно поддържане на автобусите.

➢ ***При доставка на автобусите Участникът да предостави:***

- ***Допълнително оборудване:***

- Оборудване, софтуер и др. специални инструменти, необходими за обслужване, диагностика и ремонт на тяговия електродвигател;

- *Оборудване, софтуер и др. специални инструменти, необходими за обслужването и ремонта на високоволтовата система и тяговата батерия - (в рамките на регламентираните от производителя);*
- *Оборудване за диагностика на пневматичните системи;*
- *Оборудване за диагностика и ремонт на нисковолтовите електрически системи.*

- ***Инструкции и диаграми:***
  - *Мащабни схеми с нанесени размери, компановка на салона и други технически данни (минимум 3 комплекта)хартиен и електронен носител;*
  - *Мащабни схеми на електрическото оборудване и пневматичните системи (минимум 2 комплекта);*
  - *Ръководство за експлоатация и ежедневно обслужване на български език (за всеки автобус);*
  - *Ръководство на оборудването за диагностика (минимум 2бр.);*
  - *Ръководство за поддръжка и ремонт на тягов електромотор, редукторна кутия, трансмисия, (или на всичко) (минимум 2 бр.);*
  - *Ръководство за периодично техническо обслужване (мин. 2 бр.);*
  - *пълен каталог за резервни части със съответните каталожни номера за поръчка (минимум 2 бр.) включително и на електронен носител;*

➢ *Мястото на доставка и монтаж на зарядните станции е община Варна, гр. Варна – Конкретните места, ще бъдат посочени от Възложителя при подписване на договора с иззбрания за Изпълнител. Зарядните станции, да са съгласно техническото решение на изпълнителя, отразено в предложението за изпълнение.*

➢ *Всеки УЧАСТНИК следва да представи описание и подробни технически характеристики на предложените превозни средства и зарядни станции, които следва да покриват минималните изисквания на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, посочени в настоящата Техническа спецификация.*

➢ *Изпълнението на поръчката стартира от датата на получаване на Възлагателно писмо от Възложителя и след подписване на договора с изпълнителя.*

➢ *Доставените превозни средства трябва да отговарят на всички действащи нормативни документи на Българското законодателство, Европейски директиви, регламенти и правила към датата на доставка.*

➢ *УЧАСТНИКЪТ е длъжен да предаде на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ съпътстващите доставката документи, необходими за по-нататъшното ползване по предназначение, като сертификати, разрешителни, инструкции, всички необходими съпътстващи документи за извършване на регистрация, документ за индивидуално типово одобрение /ако е приложимо/ и други.*

➢ *Всички такси и разноски по прехвърляне на собствеността на превозните средства, са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.*

➢ *ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ осигурява за своя сметка обучение на персонала на Възложителя, непосредствено след получаване на автобусите – инструктори на водачи - 3 /трима/ души; водачи – 2 /двама/ души; сервизни работници – мин. 8/осем/ души.*

Забележка: Навсякъде в техническата спецификация или в други части на документацията за участие, където се съдържа посочване на конкретен модел, източник, процес, търговска марка, патент, тип, произход или производство да се чете и разбира „или еквивалент".

ОБРАЗЕЦ № 4-1 за обособена позиция № 1

Предложение за изпълнение на поръчката

От участник – КОНСОРЦИУМ „ЕКО ТРАНСПОРТ ВАРНА"
(посочва се наименованието на участника)

За участие в открита процедура по Закона за обществените поръчки с предмет:

„Доставка на екологични превозни средства и зарядни станции по 2 обособени позиции:

Обособена позиция № 1 „Доставка нови електрически автобуси - тип "соло" и станции за зареждане към тях" и

Обособена позиция № 2 "Доставка на нови електрически автобуси – тип „съчленен", станции за зареждане към тях и два броя бързо зарядни станции", в рамките на проект "Екологично чист транспорт за Варна" финансиран от процедура за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ с референтен №BG16M1OP002-5.004 – „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух", който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Околна среда" 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България.

Възложител: „Градски транспорт"ЕАД, гр.Варна

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

С настоящото представяме нашето техническо предложение за изпълнение на дейностите от обхвата на обществена поръчка с предмет:*„Доставка на екологични превозни средства и зарядни станции по 2 обособени позиции:*

Обособена позиция № 1 „Доставка нови електрически автобуси - тип "соло" и станции за зареждане към тях" и

Обособена позиция № 2 "Доставка на нови електрически автобуси – тип „съчленен", станции за зареждане към тях и два броя бързо зарядни станции", в рамките на проект "Екологично чист транспорт за Варна" финансиран от процедура за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ с референтен №BG16M1OP002-5.004 – „ Мерки за

ЗА ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 1 –

„Доставка нови електрически автобуси - тип "соло" и станции за зареждане към тях"

КОНСОРЦИУМ „ЕКО ТРАНСПОРТ ВАРНА"
ВАРНА

Този документ е създаден с финансовата подкрепа на Европейския съюз, чрез Оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.". Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Градски транспорт "ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се приема, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и пр
Република България

Odz ujdts dz tsfnts Odz j
updz 1, Odz 1, Odz 2 tsls
§ 1, ls 1 tsls
ots updz 37 tsls

1. Съобразно изискванията поставени от Възложителя, към предложението за изпълнение, Ви представяме:

1.1. Срок за изпълнение на доставката, считано от датата на сключване на договора е 270 (двеста и седемдесет) кал. дни /**не може да е по-голям от 630 /шесттотин и тридесет/ календарни дни**, считано от датата на подписване на договора с ИЗПЪЛНИТЕЛЯ/.

1.2. Декларираме, че оферираните електрически автобуси за градски транспорт са новопроизведени в серийно производство (неограничена серия), един модел и марка.

1.3. Гарантираме, че сме в състояние да изпълним качествено и в срок поръчката в пълно съответствие с гореописаното предложение и Техническата спецификация.

2. В случай, че нашето предложение бъде избрано, ние поемаме ангажимента да представим гаранция за изпълнение в размер на **2 %** (две на сто) от стойността на договора, без вкл. ДДС, която ще предствим в една от следните форми: (банкова гаранция, парична сума, застраховка) **застраховка (*участникът следва да посочи формата на гаранцията за изпълнение).***

В случай, че участникът избере форма на гаранцията „банковата гаранция"- нейният текст следва да бъде предварително съгласуван с Възложителя и съгласно Образец № 8, същата ще бъде безусловна и неотменяема, представена в оригинал и със срок на валидност срока за доставка на автобусите удължена с 2 месеца.

В случай, че участникът избере форма на гаранцията „застраховка"- същата трябва да обезпечава изпълнението, да съдържа клаузи относно задължителното изплащане на застрахователното обезщетение при предявена писмена претенция на възложителя, застрахователната сума трябва да е равна на размера на гаранцията, застраховката трябва да е за конкретния договор и в полза на конкретния Възложител и застрахователната премия трябва да е платима еднократно и застраховката да е със срок на валидност срока за доставка на автобусите удължена с 2 месеца.

В случай, че участникът избере форма на гаранцията „парична сума" – същата трябва да е внесена по разплащателна сметка на Възложителя:

Банка: „Първа инвестиционна банка" АД
IBAN: BG59 FINV 9150 1017 3450 55
BIC: FINV9150
Типуляр: „Градски транспорт" ЕАД

В случай, че нашето предложение бъде избрано, ние поемаме ангажимента да представим, преди освобождаване на гаранцията за изпъление на договора, гаранция за обезпечаване на гаранционния период, в размер на 0,2 **%** (нула цяло и две на сто) от стойността на договора без включен ДДС, която ще предствим в една от следните форми: (банкова гаранция, парична сума, застраховка) **застраховка** *(участникът следва да посочи формата на гаранцията за изпълнение).*

Гаранцията за обезпечаване на гаранционния период следва да бъде със срок на валидност не по-кратък от 30 (тридесет) дни след изтичане на най-продължителния

КОНСОРЦИУМ „ЕКО ВАРНА"

гаранционен срок, офериран от участника избран за изпълнител, с изключение на гаранционния срок за антикорозионното покритие и хидроизолацията.

В случай, че нашето предложение бъде избрано, ние ще предоставим гаранцията за обезпечаване на авансовото плащане, съгласно проекта на договора.

3. Оферираме следните гаранционни срокове:

3.1. Гаранционен срок за електрическите автобусите – 60 (шестедесет) месеца;

3.2. Гаранционен срок за силовите агрегати – 60 (шестдесет) месеца;

3.3. Гаранционен срок за антикорозионното покритие и хидроизолацията – 144 (сто четиридесет и четири) месеца.

3.4. Гаранционен срок за батерия - 60 (шестедесет) *месеца*;

3.5. Гаранционен срок за зарядните станции – 60 (шестедесет) месеца;

Забележка:

Гаранционен срок:

- *за автобуса: минимум 36 (тридесет и шест) месеца – максимум 60 (шестдесет) месеца;*
- *за силовите агрегати: минимум 36 (тридесет и шест) месеца – максимум 60 (шестдесет) месеца;*
- *за антикорозионното покритие и хидроизолацията: минимум 120 (сто и двадесет) месеца максимум 156 (сто петдесет и шест) месеца;*
- *за акумулаторната батерия: минимум 36 (тридесет и шест) месеца – максимум 60 (шестдесет) месеца;*
- *за зарядните станции: минимум 36 (тридесет и шест) месеца – максимум 60 (шестдесет) месеца.*

Всички участници предложили гаранционни срокове за автобуса, силовите агрегати, батерия и/или зарядните станции **под минималните– ще бъдат отстранени от участие**.

Когато участник е предложил в офертата си гаранционни срокове за автобуса, силовите агрегати и зарядните станции над ***60 (шестдесет) месеца***, за целите на методиката тази стойност ще бъде приравнена на ***60 (шестдесет) месеца***. Следователно всички участници предложили гаранционни срокове за автобуса, силовите агрегати, батерия и/или зарядните станции ***60 (шестдесет)* месеца** и над ***60 (шестдесет)* месеца** ще получат еднакъв брой точки по този показател.

4. Разход електрическа енергия (съгласно условия за изпитване E-SORT 0,9187 kWh/km.

5. Задължаваме се да извършим за наша сметка предварително обучение на персонала на Възложителя, а именно: инструктори на водачи - 3 /трима/ души; водачи – 2 /двама/ души; сервизни работници – мин. 8/осем/ души.

Място на обучението и кратко описание на неговата организация:

КОНСОРЦИУМ „ЕКО ТРАНС ВАРНА"

Този документ е създаден с финансовата подкрепа на Европейския съюз, чрез Оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.". Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Градски транспорт "ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се приема, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Република България

Odz[ujdsdkOtsfnjksOdzfj
ujdz 1, Odz 1, Odz 2 tsls
]]]f[d§ 1, ls1 tslsr[t
]]]f[¿tc ujdz 37 tsls]f[ ] .

Непосредствено след доставка на автобусите, ще осигурим за собствена сметка предварително обучение на персонала на Възложителя за управление, поддържане, диагностика и ремонт на доставените превозни средства. По желание на Възложителя, може да бъде осигурено както обучение на място, посочено от Възложителя, така и на собствен терен. Разполагаме с оборудвана тренировъчна зала в гр. Варна, както и с плац за практическо обучение на лицата, които следва да боравят с превозните средства. От своя страна като част от обучението се планира както теоретична част, в която да бъде разгледано подробно устройството на МПС, така и практическа част, която да подсигури необходимите часове тренировъчно управление на учебен МПС. Предвижда се обучение на служители на Възложителя, както следва:

- инструктори на водачи - 3 /трима/ души;
- водачи – 2 /двама/ души;
- сервизни работници – мин. 8/осем/ души

Забележка: *Участникът следва да осигури предварително обучение, непосредствено след получаване на автобусите.*

6. **Декларамс, че** при доставката, автобусите ще бъдат придружени с необходимите принадлежности и техническа документация за правилната им експлоатация, съгласно техническата спецификация.

7. **Запознати сме и приемаме,** че гаранционният срок обхваща всички материални дефекти на компоненти за целия автобус и силовото предаване.

8. **Запознати сме и приемаме,** че частите, които Възложителят приема за консумативи, необходими за поддръжка по нормално износване на автобуса, изключени от обхвата на гаранцията са:

Филтри и филтърни елементи от всякакъв вид;
Пера на чистачки; Дискове на спирачки;
Спирачни накладки;
Охлаждащи, хидравлични и други течности;
Хладилен агент;
Масла,
смазочни течности;
Греси, уплътнения;
Ремъци, маркучи;
Лампи, крушки, електрически крушки и
Гуми.

9. Задължаваме се ако бъдем избрани за Изпълнител **да осигурим оторизиран от производителя** сервиз на територията на Република България с необходимия капацитет и кадрова обезпеченост за комплексно гаранционно поддържане на превозните средства, включително и за ремонт на основните им агрегати и системи, както и на всички части на автобусите, които попадат в обхвата на гаранцията. Съгласни сме с изискването поставено

КОНСОРЦИУМ "ЕКО ТРАНСПОРТ Варна"
ВАРНА

Този документ е създаден с финансовата подкрепа на Европейския съюз, чрез Оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.". Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Градски транспорт "ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се приема, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и правителството на Република България

Odz ujdts dz tsfnpts Odz j
updz 1, Odz 1, Odz 2 tsls
§ 1, ls1 tsls t
ato updz 37 tsls .

от Възложителя към оторизирания сервиз с цел да гарантират на Възложителя, че същият ще може да поддържа гаранционно всички доставени от избрания за Изпълнител автобуси.

10. Поемаме задължение ако бъдем избрани за Изпълнител предложения от нас оторизиран от производителя сервиз да разполага с необходимия брой технически лица, които да могат реално да извършват комплексното гаранционно поддържане на автобусите, включително ремонта на основните им агрегати и системи, както и на всички части на превозните средства, които попадат в обхвата на гаранцията, в сроковете посочени в настоящата техническа спецификация.

Забележка: Към настоящото Предложение за изпълнение, прилагаме ***Документ, описващ пълните условията и обхвата на гаранцията***.

11. **Запознати сме и приемаме** следните максимални срокове за реакция при гаранционното обслужване по части и агрегати:

- до 72 часа за автобуса;
- до 10 календарни дни за шаси, преден и заден мост;
- до 10 календарни дни за електродвигател и редуктор.
- до 24 часа за зарядните станции.

Запознати сме и приемаме, че всеки от посочените срокове започва да тече от установяване на неизправността и уведомяване на Изпълнителя за това.

12. **Декларираме, че** сме ще осигурим към датата на подписване на договора, ползването на оторизиран от производителя сервиз на територията на Република България – с необходимия капацитет и кадрова обезпеченост за комплексно гаранционно поддържане на превозните средства. Задължени сме и гарантираме, че оторизираният от производителя сервиз разполага с необходимия брой технически лица, които да могат реално да извършват комплексното гаранционно поддържане на автобусите, включително ремонта на основните им агрегати и системи, както и на всички части на автобусите, които попадат в обхвата на гаранцията, в сроковете посочени в т. 9 от настоящото предложение за изпълнение. Всички разходи по отстраняването на гаранционни повреди и/или Сервизното обслужване обвързано с гаранционния срок по време на предложения гаранционен срок са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

13. При констатиране на явни Несъответствия за доставените автобуси, по смисъла на чл. 5, ал. 5.7 от Проекта на Договор, Възложителят има право да откаже да подпише приемо-предавателен протокол.

14. **Декларираме, че** към момента на доставката на автобусите ще предоставим и:

➢ **Допълнително оборудване:**

- Оборудване, софтуер и др. специални инструменти, необходими за обслужване, диагностика и ремонт на тяговия електродвигател;

КОНСОРЦИУМ „ЕМ... Порт Варна" ВАРНА

Odz ujdks dz Otsfpks Odz j
updz 1, Odz 1, Odz 2 tsls
§ 1, ls 1 tsls
ate updz 37 tsls .

- Оборудване, софтуер и др. специални инструменти, необходими за обслужването и ремонта на високоволтовата система и тяговата батерия - (в рамките на регламентираните от производителя);
- Оборудване за диагностика на пневматичните системи;
- Оборудване за диагностика и ремонт на нисковолтовите електрически системи.

➢ **Инструкции и диаграми:**

- Мащабни схеми с нанесени размери, компановка на салона и други технически данни (минимум 3 комплекта)хартиен и електронен носител;
- Мащабни схеми на електрическото оборудване и пневматичните системи (минимум 2 комплекта);
- Ръководство за експлоатация и ежедневно обслужване на български език (за всеки автобус);
- Ръководство на оборудването за диагностика (минимум 2бр.);
- Ръководство за поддръжка и ремонт на тягов електромотор, редукторна кутия, трансмисия, (или на всичко) (минимум 2 бр.);
- Ръководство за периодично техническо обслужване (мин. 2 бр.);
- пълен каталог за резервни части със съответните каталожни номера за поръчка (минимум 2 бр.) включително и на електронен носител.

15. Всички такси и разноски по прехвърляне на собствеността на превозните средства, са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

16. Предлагаме да извършим следната доставка, съгласно изискванията на Възложителя:

	Минимални изисквания на Възложителя	**Предложение на Участника** ***/потвърждение на факта и посочена конкретна стойност/описание: попълва се във всяка една графа с конкретни параметри, включително марка и модел/производител и др.относими):***
1	**Тип на превозното средство:** нископодови, соло 12 000 (± 500) мм градски електрически автобус с две оси, категория М3, новопроизведени в серийно производство (неограничена серия), отговарящи на изискванията , определени в Регламент (ЕО) № 661/2009, Регламент (ЕС) 2016/1004 или Правило на ИКЕ на ООН № 107. Участниците следва да предложат автобуси, които трябва да притежават сертификат ЕО одобряване на типа на превозното	нископодови, соло 12 200 мм градски електрически автобус с две оси, категория М3, новопроизведени в серийно производство (неограничена серия), отговарящи на изискванията , определени в Регламент (ЕО) № 661/2009, Регламент (ЕС) 2016/1004 или Правило на ИКЕ на ООН № 107. Автобусите притежават сертификат ЕО

КОНСОРЦИУМ „Транспорт Варна"

	средство, издаден от компетентен орган по одобряване, в съответствие с Директива 2007/46/ЕО или Наредба №60 от 2009г на МТИТС	одобряване на типа на превозното издаден от компетентен орган по одобряване, в съответствие с Директива 2007/46/ЕО
1.1.	Производител: Марка: Модел: Типово одобрение №	**Жонг Тонг Бъс Холдинг КО, ЛТД** ZHONG TONG BUS HOLDING CO.,LTD Жонг Тонг / ZHONGTONG LCK6126EVG **№ E9*2007/46*6861*00**
2	**Схема на компановката**: вагонна, ляв волан	Вагонна, ляв волан
3	**Габарити в mm:** **- Дължина:** 12 000 (± 500) мм; **- Ширина:** 2 500 (+/-50 mm); **- Височина:** не повече от 4 000 mm	 **12 200 mm** **2 550 mm** **3 265 mm**
4	**Брой оси: 2**	**2**
5	**Тегло: (с макс. товар) в kg.:** съгласно изискванията на Директива 96/53/ЕО и Регламент (ЕО) № 661/2009, Регламент на Комисията (ЕО) № 1230/2012, Регламент (ЕС) 2016/1004	**19 000 kg,** съгласно изискванията на Директива 96/53/ЕО и Регламент (ЕО) № 661/2009, Регламент на Комисията (ЕО) № 1230/2012, Регламент (ЕС) 2016/1004
6	**Каросерия и агрегати:** Самоносеща конструкция, хидро- и корозионно защитена, така че да бъде гарантирана за минимум 10 години експлоатация (*Забележка*: да се даде описание на вложените материали и на метода за антикорозионна защита).	Самоносеща конструкция, използваща затворена конструкция на пръстена. Основният носещ конструкционен стоманен материал е QSTE700, носещият конструкционен стоманен материал на корпуса е 510L, а останалите неносещи конструкционни стоманени материали са Q235. Гаранцията за антикорозионна ефективност се основава на устойчиви на корозия материали като поцинкована ламарина, алуминиева плоча, предварително фосфоризирана горещовалцувана стомана и други добре познати висококачествени покривни материали като PPG, AXALTA, 3M и др., С процеса на пълна потапяща катодна

КОНСОРЦИУМ "ЕКО ВАРНА"
ВАРНА

Odz[ujdts dz2 tsfpts Odz[j
updz 1, Odz 1, Odz 2 tsls
ŋ ŋ ∫ r q § 1, ls1 tsls r t
ŋ ŋ ∫ r ə tc updz 37 tsls

		електрофореза като основна технология за обработка и с усъвършенствания процес на обработка на покритието като електрофореза + боядисване със спрей / прахово пръскане, устойчивостта на солеви спрей може да бъде повече от 1000 часа, без структурна корозия, като корозия перфорация и гниене на ръжда ще се появят през целия жизнен цикъл. Гаранция 144 месеца
7	**Височина на пода:** Нископодов, височина на входните стъпала при вратите – не повече от 340 mm, измерена при спрял автобус без пътници, без да е задействана системата за накланяне.	Нископодов, височина на входните стъпала при вратите първа врата – 320 мм, задни врати - 340 mm, измерена при спрял автобус без пътници, без да е задействана системата за накланяне.
8	**Седящи места** (без шофьора): минимум 20	**29+1 за количка**
9	**Общ брой места** (седящи и правостоящи без шофьора): минимум 65	**76**
10	**Обособено място за колички за трудно подвижни лица и за детски колички**: оборудвано съгласно изискванията по отношение на автобусите, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009, Регламент (ЕС) 2016/1004 или Правило на ИКЕ на ООН № 107	Обособено място за колички срещу средната врата за трудно подвижни лица и за детски колички: оборудвано съгласно изискванията по отношение на автобусите, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009 или Правило на ИКЕ на ООН № 107
11	**Врати за пътници:** - Минимум 2 (два броя обслужващи врати), отварящи се навън или навътре, разположени от дясната страна по посока на движението, с широчина на светлия отвор за първа врата – минимум 800 мм; за останалите врати – минимум 1200 мм; Първата врата да бъде разположена пред предния мост; - Пневматично или електрическо управление; - Автоматично управление и плътно и сигурно затваряне на вратите; - Сигурно затваряне и отваряне на вратите, както и блокировка за потегляне при незатворени врати. При съпротивление върху тях от 150 N да е осигуряват връщане	- 3 обслужващи двукрили врати (отваряне на шофьорската врата навътре, останалите врати са плъзгащи се врати) Пътническите врати са разположени от дясната страна на каросерията на превозното средство със светла ширина на отваряне 1200 мм, първата врата е разположена от предната дясна страна на предната ос, със светла ширина на отваряне 1200 мм - Пневматично управление - Вратите са с монтирана арматура за захващане - Автоматично управление и плътно и сигурно затваряне на

Този документ е създаден с финансовата подкрепа на Европейския съюз, чрез Оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.". Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Градски транспорт "ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се приема, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и правите-
Република България

КОНСОРЦИУМ „ЕВРОПА"
ВАРНА
Odz[ujdts dz% tsfnplts Odz[j
updz 1, Odz 1, Odz 2 tsls]] ∫ [
d§ 1, ls1 tsls [t]] ∫ [∂tc
updz 37 tsls] ∫ t .

	в изходно положение. Вратите да са с монтирана арматура за захващане; - Наличие на автоматичен заключващ механизъм, предотвратяващ принудително отваряне на вратите от пътниците, когато автобусът е в движение; - Наличие на звуков и светлинен сигнал при затваряне на вратите; - Втората врата да е оборудвана с рампа за качване на инвалидни колички, както и да осигурява свободно качване и сваляне на детски колички. Да отговаря на изискванията на Регламент (ЕО) № 661/2009, Регламент (ЕС) 2016/1004 или Правило на ИКЕ на ООН № 107 за ръчна рампа и да издържа най-малко 300 кг.	вратите (Бележка: шофьорът може да затвори и отвори пътническата врата, като контролира бутона на вратата на пътника) - Функция непозволяваща на автобуса да потегли при отворена врата - автоматичен заключващ механизъм, предотвратяващ принудително отваряне на вратите от пътниците, когато автобусът е в движение - Сигурно затваряне и отваряне на вратите, с блокировка за потегляне при незатворени врати. При съпротивление върху тях от 150 N е осигурено връщане в изходно положение: 1. Предна врата с двойна система против прищипване (air tube sensor and time delay) 2. Средни/задни врати – с електрическо конторлирана система против прищипване - звуков и светлинен сигнал при затваряне на вратите - втората врата е оборудвана с рампа за качване и слизане на колички за трудноподвижни лица, осигурява свободно качване и сваляне на детски колички и отговаря на изискванията за ръчна рампа, определени в Директива 2001/85 или Правило № 107 на ИКЕ на ООН. Рампата издържа максимално натоварване до 350 кг - всички врати на автобуса, както и сервизните отделения имат възможност за самостоятелно заключване

КОНСОРЦИУМ "Варна"

		стъклата на крилата на първа врата са защитени против изпотяване (отопляеми, с двойно остъкляване)
12	**Дръжки:** - Наличие на кръгла арматура (вертикална и хоризонтална) за захващане от пътниците. Хоризонталните части да са оборудвани с най-малко 20 висящи ръкохватки; - Пространството за майки с малки деца в колички или колички за трудно подвижни пътници да е оборудвано със съответните подходящи ръкохватки както и със **„стоп"** бутон; - Отвън на втора врата да има бутон за сигнализация, съобразен с изискванията за достъпност от трудноподвижни граждани.	- кръгла арматура (вертикална и хоризонтална) за захващане от пътниците с диаметър 35мм - висящи ръкохватки 25 бр., разпределени равномерно; - Пространството за майки с малки деца в колички или колички за трудно подвижни пътници е оборудвано със съответните подходящи ръкохватки както и със **„стоп"** бутон Отвън на втора врата има бутон за сигнализация, съобразен с изискванията за достъпност от трудноподвижни граждани
13	**Прозорци:** - Минимум по 1 прозорец от ляво и дясно трябва да могат да бъдат частично отваряни (чрез плъзгане или на панти) и да отговарят на изискванията по отношение на безопасни стъкла, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009, Регламент (ЕС) 2016/1004 или Правило на ИКЕ на ООН № 43 ; - Аварийните изходи да са маркирани и оборудвани с чукчета;	- По два прозореца от ляво и дясно частично отваряеми в горната си част. Останалите прозорци са монтирани чрез залепване и тонирани. Шофьорският прозорец е отваряем, чрез плъзгане. - отговарят на изискванията по отношение на безопасни стъкла, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009, Правило на ИКЕ на ООН № 43 или Директива 92/22/ЕИО Аварийните изходи са маркирани и оборудвани с чукчета
14	**Шофьорска кабина**: - Полуотворена или затворена; - Регулируем волан по височина и наклон; - Седалка: ергономична, регулируема според тежестта на водача; - Слънцезащитен сенник: един отпред и един от лявата страна; - Предното стъкло да е едносекционно (да не е вертикално разделено на 2 части) монтирано чрез залепване (монтиране чрез гумено уплътнение не се приема) и да	- Напълно затворена кабина - ACTIA табло, с регулируем волан по височина, наклон и наляво и надясно - ISRI или GRAMEER седалка: ергономична, регулируема според тежестта и височината на водача - Слънцезащитен сенник: един отпред с електрически контрол и

КОНСОРЦИУМ ВАРНА

Този документ е създаден с финансовата подкрепа на Европейския съюз, чрез Оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.". Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Градски транспорт "ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се приема, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и правителството на Република България

ˆ Odz[ujdts dz®
tsfnjts Odz[j ˆ updz 1, Odz 1,
Odz 2 tsls ˆ ˆ ∫ r q § 1, ls 1
tsls r t ˆ ˆ ∫ r ∂ t c ˆ updz 37

	отговаря на изискванията по отношение на безопасните стъкла, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009, Регламент (ЕС) 2016/1004 или Правило на ИКЕ на ООН № 43; - Електрическо отопление или обдухване на страничното стъкло до водача и предно крило на първа врата, което да предотвратява запотяване и да осигурява видимост на водача към външните огледала; - Наличие на 12V извод в кабината; - Ел. системата да осигурява възможност в предната част на шофьорския пулт да бъде монтирана (с прилежащо окабеляване) GPS приемо – предавателно устройство и автоматизирана система за управление и контрол и устройство за продажба на билети (параметрите ще се уточнят при подписване на договора); - наличие на закачалка за дрехи и отделение за вещи; - Наличие на радио;	един от лявата страна с ръчен контрол - Предно стъкло - едносекционно (не е вертикално ра́зделено на 2 части) монтирано чрез залепване отговарящо на изискванията по отношение на безопасните стъкла, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009, Правило на ИКЕ на ООН № 43 или Директива 92/22/ЕИО - обдухване на страничното стъкло до водача и предно крило на първа врата, предотвратяващо запотяване и осигуряващо видимост на водача към външните огледала - Електрическата кутия от лявата страна в кабината е оборудвана с 12V извод и USB зареждащ интерфейс - Ел. системата има възможност в предната част на шофьорския пулт да бъде монтирана (с прилежащо окабеляване) GPS приемо – предавателно устройство и автоматизирана система за управление и контрол и устройство за продажба на билети чрез допълнителни електрически инсталации от лявата страна на таблото - Наличие на куки (закачалки) за палто(дрехи) и кутии за съхранение в кабината - Наличие на радио и изход за поставяне на памет или друго устройство - наличие на 2 /два/ броя USB извода, 5 V и 3 A всеки) - оборудвано с монитор в кабината на водача, с видимост от камера за задно виждане при включване на движение за заден ход

Този документ е създаден с финансовата подкрепа на Европейския съюз, чрез Оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.". Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Градски транспорт "ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се приема, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и правителството на Република България

КОНСОРЦИУМ „Е... ВАРНА ...транспорт Варна"

˥ Odz[ujdts dz tsfnlts Odz[j
ujdz 1, Odz 1, Odz 2 tsls˥˥∫r
d[§ 1, ls 1 tsls[t ˥˥∫r ɔtc.
ujdz 37 tsls˥∫}.

15	**Осветление в салона за пътници:** да бъде на самостоятелни серии, като има задължителна осветеност на вратите	- самостоятелна контролирана на две нива осветителна система в салона за пътници - отделно осветление на всяка врата
16	**Вентилация:** - Кабината за водача и пътническия салон да са със самостоятелна вентилация - Участникът може да включи допълнителни предложения на ефективни системи за отопление и вентилация на салона за пътници.	- Отделни вентилационни инсталации за шофьорската кабина и пътническия салон
17	**Климатизация и отопление:** - Превозното средство (кабината за водача и пътническия салон) да е напълно климатизирано; - Климатичната система да има функция „отопление"; - Да осигурява температура в салона мин. +15° С при външна температура минус 25 ° С; - Климатичната система да е оборудвана със система за пречистване на въздуха и ултравиолетов стерилизатор използващ ултравиолетовите лъчи за разлагане на органичните вещества и унищожаване на вирусите и бактерийте във въздуха. -	- Обуродвано с напълно климатизирана инсталация (отопляваща и охлаждаща) 28000 kcal марка Valeo - осигурява температура в салона мин. +15° С при външна температура минус 25 ° С: *задейства се PTC отопляваща функция *наличие на допълнителни 6 радиатора в салона + 1 в шофьорската кабина *обурудван с допълнителен топлоизолационен материал около превозното средство - Климатичната система е оборудвана със система за пречистване на въздуха и ултравиолетов стерилизатор използващ ултравиолетовите лъчи за разлагане на органичните вещества и унищожаване на вирусите и бактерийте във въздуха - При понижаване на температурата под -5 °С се задействат охлаждащата и отопляващата климатична система, оборудвани с термопомпа, допълнена от PTC

Този документ е създаден с финансовата подкрепа на Европейския съюз, чрез Оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.". Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Градски транспорт "ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се приема, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и правителството на Република България

КОНСОРЦИУМ „Е" Градски транспорт Варна
ВАРНА

˥ Odz ˥ujdts dz
tsfrjtsOdz ˥j ˥udz 1, Odz 1,
Odz 2 tsls ˥ ˥ ∫ ˥ d § 1, ls 1
tsls ˥ t ˥ ˥ ∫ ˥ ɐtc ˥udz 37

		електрическо подгрявяне. Термопомпата използва електрическа енергия и компресора, за да задвижи хладилния агент. Агента абсорбира топлинната енергия от околоната среда чрез външен топлообменик и я транспортира до вътрешен топлообменник, където освобождава топлинна енергия. - Когато външната температура падна под -10 °C, се задаейства независимо електрическо водно отопление. Това отопление подгрява антифирзен агент, който достига до радиаторите в автобуса и излъчва топлина.
18	**Под:** - Противохлъзгащо покритие позволяващо машинно почистване; - Платформата да е плоска, защитена с алуминиеви (пластмасови) ленти или по друг подходящ начин.	- Противохлъзгащо покритие позволяващо машинно почистване (PP) - Платформата е плоска, защитена чрез кварцово, пясъчно обработка
19	**Седалки:** - пластмасови без тапицерия; - Да са устойчиви на износване, замърсяване и унищожаване.	- пластмасови без тапицерия, усилени с оребряване отдолу, ергономични - устойчиви на износване, замърсяване и унищожаване, закрепването позволява лесно почистване на пътническото отделение
20	**Електрически тягов двигател /най-малко един/:** - Безчетков електро мотор; - Минимална мощност: 110 kW; . В случай, че автобусът е оборудван с два мотора, общата им мощност трябва да бъде минимум 110 kW; - Охлаждане: водно (с охлаждаща течност); - Ниво на безопасност – мин. IP67 съгласно международния стандарт IEC 60529 или еквивалент.	- Безчетков електро мотор Prestolite - Мощност 195 kW, пикова мощност 350 kW - Водно охлаждане - Ниво на безопасност - IP67

Този документ е създаден с финансовата подкрепа на Европейския съюз, чрез Оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.". Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Градски транспорт "ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се приема, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и правителството на Република България

КОНСОРЦИУМ ВАРНА Транспорт Варна

21	**Охлаждаща система:** всички компоненти и материали (тръбопроводи за свързване, резервоари за охладителна течност и др.), които се използват в охладителната система да са от неръждаем /корозоустойчив/ материал.	- резервоар за охлаждаща течност – алуминий или мед - разшитрителен съд – неръждаема стомана - тръби и съединения - EPDM и неръждаема стомана
22	**Батерии (автономия на превозното средство):** - Капацитетът на батериите да гарантира минимален пробег с едно зареждане от 250 км. в условията на трафик при включен климатик/отопление и пълен товар от пътници; - Пълен цикъл на зареждане и балансиране да се извършва за не повече от 6 часа през бавно зарядна станция; - ниво на безопасност мин. IP67, съгласно международен стандарт IEC 60529 или еквивалент. - Тип на батериите – модулен, с възможност за подмяна на отделни модули.	- Марка: CATL - Lithium iron phosphate, зареждащ коефициент е 0.7C - осигурява пробег от най-малко 300 км. с едно зареждане в условията на трафик при включен климатик/отопление и пълен товар от пътници - Пълен цикъл на зареждане и балансиране се извършва за не повече от 6 часа през бавно зарядна станция - ниво на безопасност мин. IP68 - Тип на батериите – модулен, с възможност за подмяна на отделни клетки/пакети
23	**Теглене (дърпане):** наличие на теглич отпред и отзад за теглене от друго превозно средство.	- наличие на теглич отпред и отзад за теглене от друго превозно средство
24	**Окачване:** на въздушни възглавници с възможност за допълнително накланяне надясно в спряло състояние (на спирките).	- ZF оси и въздушни възглавници с в възможност за допълнително накланяне (KNORR система) надясно в спряло състояние (на спирките).
25	**Кормилна уредба:** с усилвател	- с усилвател Bosch 8098
26	**Спирачна система:** - Да отговаря на изискванията по отношение на спирането, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009 , Регламент (ЕС) 2016/1004 или Правило на ИКЕ на ООН № 13; - Пневматична, с електронно управление с дискови спирачни механизми с вътрешно въздушно охлаждане на всички колела с автоматично регулиране и датчици за състоянието на накладките;	- отговаря на изискванията по отношение на спирането, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009 или Правило на ИКЕ на ООН № 13 - Пневматична, с електронно управление с дискови спирачни механизми с вътрешно въздушно охлаждане на всички колела с автоматично регулиране и датчици за състоянието на накладките - Независима, двуконтурни спирачни механизми

Този документ е създаден с финансовата подкрепа на Европейския съюз, чрез Оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.". Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Градски транспорт "ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се приема, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и правителството на Република България

	- Независима, двуконтурни спирачни механизми; - Налични антиблокираща спирачна система (ABS или еквивалент) и система за контрол на теглителната сила (ASR или еквивалент); - Наличие на система за контрол на стабилността (ESP или еквивалент); - Спирачна функция на тяговия електродвигател с рекуперация на енергията; - Допълнителна (паркинг) спирачка, с възможност да задържа превозното средство при наклон; - Наличие на алармен сигнал при движение на заден ход; - Наличие на възможност (устройство) в предната част на превозното средство за ръчно отблокиране на спирачната система; - Всички елементи на спирачната система да са корозионно устойчиви отвътре и отвън.	- EBS система включваща антиблокираща спирачна система (ABS) и система за контрол на теглителната сила (ASR) - Наличие на система за контрол на стабилността (ESP) - Спирачна функция на тяговия електродвигател с рекуперация на енергията - Допълнителна (паркинг) спирачка, с възможност да задържа превозното средство при наклон - Наличие на алармен сигнал при движение на заден ход; - Наличие на устройство в предната част на превозното средство за ръчно отблокиране на спирачната система; - Всички елементи на спирачната система са корозионно устойчиви отвътре и отвън
27	**Пневматична система:** - Да е изградена от напълно некорозионни материали (пневматичните маркучи, тръбите и др.); - Системата да притежава изсушител на въздух и сепаратор на конденз; - Наличие на тестови изходи за проверка и поддръжка на пневматичната система	- изградена от напълно некорозионни материали – пневматични маркучи и мед - притежава изсушител на въздух и сепаратор на конденз - Наличие на тестови изходи за проверка и поддръжка на пневматичната система в предната страна на автобуса
28	**Нисковолтова електрическа система:** - Работно напрежение: 24 V; - Прекъсвач на акумулаторите; - Системата да позволява в предната част на пулта на водача да се монтират (с прилежащото окабеляване) GPS приемо-предавателно устройство, както и необходимо оборудване към Интегрираната система за градски транспорт на гр.Варна	- Работно напрежение: 24 V - Прекъсвач на акумулаторите - Системата позволява в предната част на пулта на водача да се монтират (с прилежащото окабеляване) GPS приемо-предавателно устройство, както и необходимо оборудване към Интегрираната система за градски транспорт на гр.Варна

Този документ е създаден с финансовата подкрепа на Европейския съюз, чрез Оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.". Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Градски транспорт "ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се приема, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и правителство Република България

КОНСОРЦИУМ "ЕВРОБУС"
ВАРНА

29	**Гуми и колела:** - Гуми за градска експлоатация с минимален пробег 120 000 км., размери на предните и задни гуми: съгласно стандарта на превозното средство; - резервна гума, оборудвана с джанта - 1 бр. за всеки автобус (без да се съхранява в автобуса); - джанти – алуминиеви или стоманени; - наличие на калобрани; -	- Гуми за градска експлоатация Michelin 275/70R22.5 - резервна гума, оборудвана с джанта - 1 бр. за всеки автобус - джанти – алуминиеви - наличие на калобрани -наличие на тасове
30	**Боя:** подсилена срещу износване при машинно миене; - два основни цвята - (точната цветова схема ще се договори преди подписване на договора)..	- металик боя подсилена срещу износване при машинно миене - два основни цвята - (точната цветова схема ще се договори преди подписване на договора)
31	**Огледала за обратно виждане:** - Външни, отопляеми мин. 2 бр. - Външното огледало откъм вратите (от дясно); да осигурява наблюдение върху периметрите на вратите и до арките на колелата - Вътрешни: мин 1 бр. монтирано отпред и по едно на задните врати, осигуряващи видимост на шофьора към вратите и салона за пътници или видеокамера/и осигуряващи същата функционалност;	- Външни, отопляеми 2 бр – ляво късо и дясно дълго – електрическо настройване с функция за затопляне, осигуряващи наблюдение върху периметрите на вратите и до арките на колелата - Вътрешната система за обратно виждане гарантираща, че водачът може да вижда вратите и салона чрез настройка на огледалото и видео камерите
32	**електромер и ограничител на скоростта до максимум 80 km/h**	- Електромер и ограничител на скоростта до максимум 80 km/h, контролирани от системата за конторл на превозното средство
33	**Зарядни станции към автобусите:** - **За бавно зареждане чрез кабел:** Пълен цикъл на зареждане и балансиране на батериите да се извършва за не повече от 6 часа; -	- **За бавно зареждане чрез кабел:** Пълен цикъл на зареждане и балансиране на батериите да се извършва за не повече от 6 часа;
34	**Електронни информационни табели: 3 броя** - електронни, с възможност за изписване на български и латински (кирилица и латиница);	**Електронни информационни табели:** - три броя LED във всяко превозно средство – отпред, отзад и от дясно;

Този документ е създаден с финансовата подкрепа на Европейския съюз, чрез Оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.". Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Градски транспорт "ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се приема, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Република България

КОНСОРЦИУМ "ЕКО ТРАНСПОРТ ВАРНА"

	- осигуряващи информация отвън - по едно отпред и отстрани от дясно, показващи наименованието на маршрута и номера на линията (минимум 15 знака, 3 реда) и едно отзад показващо номера на линията (минимум 4 знака); При необходимост от специализиран хардуер, различен от стандартна компютърна конфигурация с USB, да бъдат доставени минимум три комплекта.	- електронни, с възможност за изписване на български и латински (кирилица и латиница); - осигуряващи информация отвън - по едно отпред и отстрани от дясно, показващи наименованието на маршрута и номера на линията (15 знака, 3 реда) и едно отзад показващо номера на линията (4 знака);
35	**Сигурност:** - 2 (два) бр. Прахови пожарогасителя, мин. 6 kg всеки, лесно достъпни и добре маркирани (за всеки автобус); - Всички маркировки и надписи да са на български и английски езици; - Аварийните изходи да са добре обозначени и оборудвани с чукчета; - Предупредителен светлоотразителен триъгълник (за всеки автобус); - Комплект за първа помощ (Аптечка) – (за всеки автобус); - Обезопасителни ограничители за колелата срещу неконтролируемо потегляне на автобуса – 2 броя (за всеки автобус). - Система за автоматично разпръскване на дезинфектант в автобуса с обем на резервоара мин. 50 литра. - **Система за видеонаблюдение:** - Автобусът да е оборудван със система за видеонаблюдение, която включва 4 IP камери и възможност за съхранение на информацията за минимум 14 дни, а също и възможност за наблюдение в реално време от водача и от център за контрол и управление на трафика. Обсегът на покритие на камерите ще се определи с възложителя при сключване на договора.	- 2 (два) бр. Прахови пожарогасителя, 8 kg всеки, лесно достъпни и добре маркирани (за всеки автобус) - Всички маркировки и надписи са на български и английски езици; - Аварийните изходи са добре обозначени и оборудвани с чукчета; - Предупредителен светлоотразителен триъгълник (за всеки автобус); - Комплект за първа помощ (Аптечка) – (за всеки автобус); - Обезопасителни ограничители за колелата срещу неконтролируемо потегляне на автобуса – 2 броя (за всеки автобус) - Система за автоматично разпръскване на дезинфектант в автобуса с обем на резервоара мин. 50 литра - Система за видеонаблюдение: - Автобусът е оборудван със система за видеонаблюдение, която включва 4 IP камери и възможност за съхранение на информацията за минимум 14 дни, а също и възможност за наблюдение в реално време от

Този документ е създаден с финансовата подкрепа на Европейския съюз, чрез Оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.". Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Градски транспорт "ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се приема, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и правителството на Република България

КОНСОРЦИУМ "ЕВРОТРАНС Варна"
ВАРНА

ˆ Odz[ujdts dz tsfnjtsO dz[j
ujdz 1, Odz 1, Odz 2 tsls
ˆˆ∫ r q § 1, ls 1 tslsr t
ˆˆ∫ r atc ujdz 37 tslsˆ∫ ˆ

		водача и от център за контрол и управление на трафика. - Система за броене на пътниците
36	**Възможност за монтаж на устройства за продажба и валидатори на превозни документи:** - Устройство за продажба на превозни документи: до/срещу втора врата да бъде предвидено място за монтаж на машина за продажба на превозни документи с размери: височина – 880 мм; широчина – 510 мм ; дебелина - 340 мм ; тегло – 60 кг.; - Валидатор: да бъдат предвидени места за монтаж на валидиращи устройства с размери: широчина 150 mm, височина 202 mm, дължина 105 mm и тегло 1,5 kg., в обсега на вратите. Окабеляването да се извърши до всяка врата, в салона (при всяка от точките да се осигури достатъчен запас от кабел).	**Възможност за монтаж на устройства за продажба и валидатори на превозни документи:** - Устройство за продажба на превозни документи: до/срещу втора врата е предвидено място за монтаж на машина за продажба на превозни документи с размери: височина – 880 мм; широчина – 510 мм ; дебелина - 340 мм ; тегло – 60 кг.; - Валидатор: предвидени са места за монтаж на валидиращи устройства с размери: широчина 150 mm, височина 202 mm, дължина 105 mm и тегло 1,5 kg., в обсега на вратите Окабеляването ще се извърши до всяка врата, в салона (при всяка от точките ще се осигури достатъчен запас от кабел).
37	**Стандарти :** Превозните средства трябва да отговарят на по-долу цитираните международни технически стандарти и стандарти за безопасност, но не трябва да се ограничават до тях: - Директива 2007/46/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 5 септември 2007 година за създаване на рамка за одобрение на моторните превозни средства и техните ремаркета, както и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства (Рамкова директива) ; - Правила № 10, № 13, № 14, № 17, № 18, № 48, № 58, № 66, № 79, № 100, № 107, № 122 на ИКЕ на ООН;	**Стандарти :** Превозните средства отговарят на по-долу цитираните международни технически стандарти и стандарти за безопасност, и не трябва се ограничават до тях: - Директива 2007/46/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 5 септември 2007 година за създаване на рамка за одобрение на моторните превозни средства и техните ремаркета, както и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства (Рамкова директива) ;

Този документ е създаден с финансовата подкрепа на Европейския съюз, чрез Оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.". Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Градски транспорт "ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се приема, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Република България

КОНСОРЦИУМ

	- Регламент (ЕС) 2016/1004 на комисията от 22 юни 2016 година за изменение на Регламент (ЕО) № 661/2009 на Европейския парламент и на Съвета; - Регламент (ЕО) № 661/2009 на Европейския парламент и на Съвета от 13 юли 2009 година относно изискванията за одобрение на типа по отношение на общата безопасност на моторните превозни средства, техните ремаркета и системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за тях - Регламент (ЕС) 2018/1832 на Комисията от 5 ноември 2018 година за изменение на Директива 2007/46/ЕО на Европейския парламент и на Съвета, Регламент (ЕО) № 692/2008 на Комисията и Регламент (ЕС) 2017/1151 на Комисията с цел подобряване на изпитванията и процедурите за одобряване на типа по отношение на емисиите от леки превозни средства за превоз на пътници и товари, включително на тези за съответствие в експлоатация и за емисии в реални условия на движение, както и с цел въвеждане на устройства за следене на разхода на гориво и електроенергия	- Правила № 10, № 13, № 14, № 17, № 18, № 48, № 58, № 66, № 79, № 100, № 107, № 122 на ИКЕ на ООН; - Регламент (ЕС) 2016/1004 на комисията от 22 юни 2016 година за изменение на Регламент (ЕО) № 661/2009 на Европейския парламент и на Съвета; - Регламент (ЕО) № 661/2009 на Европейския парламент и на Съвета от 13 юли 2009 година относно изискванията за одобрение на типа по отношение на общата безопасност на моторните превозни средства, техните ремаркета и системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за тях Регламент (ЕС) 2018/1832 на Комисията от 5 ноември 2018 година за изменение на Директива 2007/46/ЕО на Европейския парламент и на Съвета, Регламент (ЕО) № 692/2008 на Комисията и Регламент (ЕС) 2017/1151 на Комисията с цел подобряване на изпитванията и процедурите за одобряване на типа по отношение на емисиите от леки превозни средства за превоз на пътници и товари, включително на тези за съответствие в експлоатация и за емисии в реални условия на движение, както и с цел въвеждане на устройства за следене на разхода на гориво и електроенергия

<u>ПРИЛОЖЕНИЯ</u>:

1. Сертификат за ЕО одобряване на типа на превозно средство, <u>заедно с информационния пакет</u>, издадени от компетентен орган по одобряване, в съответствие с Директива 2007/46/ЕО или Наредба № 60 от 2009 г. на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията за одобряване на типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета;
2. Сертификат за ЕО одобряване на типа на двигателя и информационен пакет (тестове) за предлаганите автобуси по Правило на ИКЕ на ООН № 85;

КОНСОРЦИУМ „Варна"

Този документ е създаден с финансовата подкрепа на Европейския съюз, чрез Оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.". Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Градски транспорт "ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се приема, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и правителството на Република България

3. Приложение № 3-1-1 към Предложение за изпълнение (Образец № 3-1) - Енергийни и емисионни разходи през целия експлоатационен живот на предлаганите автобуси;
4. Документ, описващ пълните условията и обхвата на гаранцията.

[redacted]

Дата: 09.11.2020 г.

……

(подпис на лицето, представляващо участника)

Георги Александров

(име и фамилия на лицето, представляващо участника)

представляващ

(качество на лицето, представляващо участника)

КОНСОРЦИУМ „ЕКО ТРАНСПОРТ ВАРНА"

(наименование на участника)

Този документ е създаден с финансовата подкрепа на Европейския съюз, чрез Оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.". Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Градски транспорт "ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се приема, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и правителството на Република България

[redacted]

Приложение № 4-1-1
към Предложение за
изпълнение (Образец № 4-1)
за обособена позиция № 1

От участник - КОНСОРЦИУМ „ЕКО ТРАНСПОРТ ВАРНА"
(посочва се наименованието на участника)

За участие в открита процедура по Закона за обществените поръчки с предмет:

„Доставка на екологични превозни средства и зарядни станции по 2 обособени позиции:

Обособена позиция № 1 „Доставка нови електрически автобуси - тип "соло" и станции за зареждане към тях" и

Обособена позиция № 2 "Доставка на нови електрически автобуси – тип „съчленен", станции за зареждане към тях и два броя бързо зарядни станции", в рамките на проект "Екологично чист транспорт за Варна" финансиран от процедура за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ с референтен №BG16M1OP002-5.004 – „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух", който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Околна среда" 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България.

ЕНЕРГИЙНИ РАЗХОДИ ПРЕЗ ЦЕЛИЯ ЕКСПЛОАТАЦИОНЕН ЖИВОТ НА ПРЕДЛАГАНИТЕ АВТОБУСИ

за изпълнение на обществена поръчка с предмет:

„Доставка на екологични превозни средства и зарядни станции по 2 обособени позиции:

Обособена позиция № 1 „Доставка нови електрически автобуси - тип "соло" и станции за зареждане към тях" и

Обособена позиция № 2 "Доставка на нови електрически автобуси – тип „съчленен", станции за зареждане към тях и два броя бързо зарядни станции", в рамките на проект "Екологично чист транспорт за Варна" финансиран от процедура за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ с референтен №BG16M1OP002-5.004 – „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух", който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Околна среда"

Този документ е създаден с финансовата подкрепа на Европейския съюз, чрез Оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.". Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Градски транспорт "ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се приема, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и правителството на Република България

КОНСОРЦИУМ „ЕКО ТРАНСПОРТ ВАРНА"

] Odz[ujdts dz2 tsfnplts Odz[j
ujdz 1, Odz 1, Odz 2 tsls]] ∫ [
q § 1, ls1 tsls [[ ]] ∫ [etc.
ujdz 37 tsls] ∫]

2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България

ЗА ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 1

Във връзка с прилагането на чл. 71, ал. 5 от Закона за обществените поръчки, относно прилагането на Директива 2009/33/ЕО за насърчаване на чисти и енергийно ефективни пътни превозни средства, участниците задължително предоставят като неразделна част от „Предложение за изпълнение", изчислени енергийните разходи в евро, поради което предлагаме, както следва:

№	показатели за 1 км пробег	стойност на показателя	цена на енергия	енергийни разходи през целия експлоатационен живот (€)
1.	(A) - разход на електрическа енергия в (kWh/km) (съгласно условия за изпитване E-SORT)	A =0,9187 kWh/km	0,07 € /kWh	EP = 51 447,20

Забележка: E-SORT - разхода на енергия kWh/km, определен съгласно условията и тестовете за работни цикли (SORT), разработени от Международния съюз за обществен транспорт (UITP). В конкретния случай участниците трябва да представят резултатите за разход на енергия след тестване съгласно E-SORT.

За попълване на данните за енергийните разходи в таблицата участниците извършват следните изчисления:

Енергийните разходи – EP:

EP = A x B x C

Енергийните разходи на n-тия участник се изчисляват по следната формула:

EP = A x B x C

EP = разход на електрическа енергия (kWh/km) x (km) x (0.07 €/kWh), където:

Този документ е създаден с финансовата подкрепа на Европейския съюз, чрез Оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.". Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Градски транспорт "ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се приема, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и правителството на Република България

КОНСОРЦИУМ „ЕКО ВАРНА"

Odz[ujdsdzsfnpsOdz[j
ujdz 1, Odz 1, Odz 2 tsls]]]
d§ 1, ls1 tsls[[]]]etc.
ujdz 37 tsls]}.

ОБРАЗЕЦ № 6-1 ЗА ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №1

ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

за изпълнение на обществена поръчка

От участник - КОНСОРЦИУМ „ЕКО ТРАНСПОРТ ВАРНА"

(посочва се наименованието на участника)

За участие в открита процедура по Закона за обществените поръчки с предмет: *„Доставка на екологични превозни средства и зарядни станции по 2 обособени позиции: Обособена позиция № 1 „Доставка нови електрически автобуси - тип "соло" и станции за зареждане към тях" и Обособена позиция № 2 "Доставка на нови електрически автобуси – тип „съчленен", станции за зареждане към тях и два броя бързо зарядни станции", в рамките на проект "Екологично чист транспорт за Варна" финансиран от процедура за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ с референтен №BG16M1OP002-5.004 – „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух", който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Околна среда" 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България.*

Възложител: „Градски транспорт"ЕАД, гр.Варна

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

С настоящото, Ви представяме нашата ценово предложение за участие в обявената от Вас обществена поръчка с предмет: *„Доставка на екологични превозни средства и зарядни станции по 2 обособени позиции: Обособена позиция № 1 „Доставка нови електрически автобуси - тип "соло" и станции за зареждане към тях" и Обособена позиция № 2 "Доставка на нови електрически автобуси – тип „съчленен", станции за зареждане към тях и два броя бързо зарядни станции", в рамките на проект "Екологично чист транспорт за Варна" финансиран от процедура за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ с референтен №BG16M1OP002-5.004 – „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух", който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Околна среда" 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България.*

ЗА ОБОСОБЕНАНА ПОЗИЦИЯ № 1

ПРЕДЛАГАМЕ:

Общата цена за изпълнение на всички дейности от предмета на договора е **36 952 360** лв., (словом ***тридесет и шест милиона деветстотин петдесет и две хиляди триста и***

Този документ е създаден с финансовата подкрепа на Европейския съюз, чрез Оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.". Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Градски транспорт "ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се приема, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и правителството на Република България

КОНСОРЦИУМ ВАРНА

ˆ Odz[ujdts dz2 tsfnjtsO dz4j
ujdz 1, Odz 1, Odz 2 tslsˆˆ[
q§ 1, ls1 tslsr[ˆˆ[ètc
ujdz 37 tslsˆ[‡ .

шестедесет лева) без ДДС, и *44 342 832* лв. (словом *четиридесет и четири милиона триста четиридесет и две хиляди осемстотин тридесет* и два лева) с начислен ДДС, формирана както следва:

№	Артикул	Брой	Единична стойност (лв. без ДДС)	Общо = Брой X Единична стойност (лв. без ДДС)
1	**Електрически автобуси**	40	893 809	35 752 360
2	**Зарядни станции за бавно зареждане**	40	30 000	1 200 000
			Общата цена без ДДС	**36 952 360**

Забележки:

- *Задължително е предлагането на единична цена за всеки артикул, с точност до вторият знак след десетичната запетая. При липса на посочена единична или обща цена, участникът ще бъде отстранен от участие. В цената са включени всички възможни разходи за извършване на поръчката.*
- *Съгласни сме разплащането да се извърши съгласно условията на проекто-договора.*
- *Съгласни сме ако бъдем определени за изпълнител на поръчката, да запазим без промяна предложените цени в ценовото предложение;*
- *При разлика в записите цифром и словом, за верни ще се считат тези със словом;*
- *Участникът носи отговорността за грешки или пропуски в изчисляването на предлаганите от него цени.*

Дата: 09.11.2020 г. ……

(подпис на лицето, представляващо участника)

Георги Александров
(име и фамилия на лицето, представляващо участника)

представляващ
(качество на лицето, представляващо участника)

КОНСОРЦИУМ „ЕКО ТРАНСПОРТ ВАРНА"
(наименование на участника)

***Този документ задължително се поставя от участника в отделен запечатан непрозрачен плик - "Предлагани ценови параметри".*

Този документ е създаден с финансовата подкрепа на Европейския съюз, чрез Оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г." Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Градски транспорт "ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се приема, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и правителството на Република България