

## ПРОТОКОЛ

от Заседание №2 на Комисията,  
назначена със Заповед №60/17.07.2020г. на Изпълнителния директор на „Градски  
транспорт“ ЕАД

Днес, 12.10.2020г. /понеделник/, в изпълнение на Решение №17/12.06.2020г. и Решение за одобряване на обявление за изменение или допълнителна информация №18/19.06.2020г. на Изпълнителния директор на „Градски транспорт“ ЕАД за откриване на публично състезание с предмет **„Избор на изпълнител за проектиране, изпълнение на СМР и авторски надзор, необходими за захранване на станции за зареждане в автобусните депа и точки за бързо зареждане на електрически автобуси“** и Заповед №60/17.07.2020г. на Изпълнителния директор на „Градски транспорт“ ЕАД, Комисията по процедурата, в състав:

**Председател:** Младен Иванов – Ръководител на проект №BG16M1OP002-5.004-0008: „Екологично чист транспорт за Варна“, професионална компетентност – инженер специалност ЕСЕОК и КТТ.

### Членове:

1. Тихомир Тимов - Началник отдел „ОИ“, Дирекция „ИИБ“, Община Варна, професионална компетентност – инженер специалност ТТ
  2. Станислав Никитасов – Гл. експерт "Електроснабдяване", Дирекция „ИИБ“, Община Варна, професионална компетентност – инженер специалност ЕЕО
  3. Константина Желязкова – „Обществени поръчки“ в ОП „Инвестиционна политика“ към Община Варна, професионална компетентност – експерт обществени поръчки
  4. Звездалина Иванова – Гл. юрисконсулт в ОП „Инвестиционна политика“ към Община Варна, професионална компетентност – експерт юрист
- се събра в 10:00 часа в административната сграда на „Градски транспорт“ ЕАД – гр. Варна, ул. „Тролейна“ №48 за провеждане на публично състезание с горепосочения предмет.

Съгласно изискванията на чл.103, ал.1 от ЗОП кворумът и квалификацията на комисията по процедурата са налице.

В отсъствието на представители на участниците, подали офертни документи, председателят информира членовете на Комисията, че на основание чл.54, ал.8 от ППЗОП, протоколът от първото заседание е изпратен по електронен път с писмо с изх. №1164/2020/28.09.2020г., като на основание чл.54, ал.9 от ППЗОП се дава възможност на участника **„ЕЛЕМОН“ ООД**, при който е констатирана липса на документи и/или несъответствие с изискванията към личното състояние и критериите

за подбор, поставени от Възложителя и/или друга нередовност включително фактическа грешка, да ги представи допълнително в срок до 5 /пет/ работни дни, считано от датата на получаване на протокола, в съответствие с изискванията на възложителя, посочени в Документацията за участие в публично състезание.

Във връзка с изложеното се установи следното:

Участникът **„ЕЛЕМОН“ ООД** е представил в срок изискуемите документи, с вх.№2020-1248/01.10.2020г.

Председателят на комисията пристъпи към отваряне на плика с допълнително представените документи. Комисията извърши проверка на допълнително представените документи, относно изискванията към личното състояние и критериите за подбор, поставени от Възложителя, а именно:

**1. Участникът „ЕЛЕМОН“ ООД** е представил нов ЕЕДОП:

**1.1.** който е цифрово подписан от един от представляващите дружеството, съгласно изискванията на чл.67, ал.4 от ЗОП и е представена декларация по чл.41 от ППЗОП относно декларираните обстоятелства за другия представляващ.

**1.2.** в който, в част II, раздел Б е посочена информация за двамата управители представляващи дружеството.

**1.3.** в който, в част IV е посочена следната информация относно поставените от възложителя критерии за подбор, съгласно Раздел II, Б СПЕЦИФИЧНИ ИЗИСКВАНИЯ. КРИТЕРИИ ЗА ПОДБОР от документацията за участие.

**Правоспособност за упражняване на професионална дейност:**

1.1. Участниците да са вписани в Централния професионален регистър на строителя за изпълнение на строежи от:

1.1.1. ПЪРВА ГРУПА: строежи от високото строителство, прилежащата му инфраструктура, електронни съобщителни мрежи и съоръжения съгласно чл. 5, ал. 1, т. 1 от ПРВВЦПРС, 1.1 строежи от първа до пета категория съгласно чл. 5, ал. 4 от ПРВВЦПРС, с изключение на тези по чл.5, ал.6, т.1.1.6, т.1.4.4. и т.1.5.6;

1.1.2. ВТОРА ГРУПА: строежи от транспортната инфраструктура съгласно чл. 5, ал. 1, т. 2 от ПРВВЦПРС, 2.3 строежи от трета и четвърта категория съгласно чл. 5, ал. 4 от ПРВВЦПРС;

1.1.3. ТРЕТА ГРУПА: строежи от енергийната инфраструктура съгласно чл. 5, ал. 1, т. 3 от ПРВВЦПРС, 3.1 строежи от първа до пета категория съгласно чл. 5, ал. 4 от ПРВВЦПРС;

1.1.4. ЧЕТВЪРТА ГРУПА: строежи от благоустройствената инфраструктура, хидротехническото строителство и опазването на

**ДА**

<p>околната среда съгласно чл. 5, ал. 1, т. 4 от ПРВВЦПРС, 4.1 строежи от първа до пета категория съгласно чл. 5, ал. 4 от ПРВВЦПРС;</p> <p>1.1.5. ПЕТА ГРУПА: отделни видове строителни и монтажни работи (съгласно позиция „Строителство“ на КИД-2008, 43.13 Сондиране и пробиване;</p> <p>а за чуждестранни лица – в аналогични регистри съгласно законодателството на държавата членка, в която са установени.</p>	
<p><b>Технически и професионални способности:</b></p> <p><b>1.</b> Участникът следва да е изпълнил за последните три години, считано от датата на подаване на офертата дейности - услуги с предмет, идентични или сходни с тези на поръчката.</p> <p>Под „сходни с тези на поръчката дейности - услуги“ се считат проектантски дейности за създаване на технически и/или работни проекти: - за ново строителство и/или основен ремонт и/или реконструкция и/или модернизация и/или разширение и/или рехабилитация и/или еквивалентна дейност във връзка с трафопостни станции и/или мрежи средно и/или ниско напрежение. Възложителят не поставя изрично изискване по отношение на обема на изпълнените услуги.</p> <p><b>2.</b> Участникът следва да е изпълнил за последните пет години, считано от датата на подаване на офертата дейности – строителство с предмет идентичен или сходен с този на поръчката.</p> <p>Под строителство сходно с предмета на поръчката се разбира:</p> <p>- ново строителство и/или основен ремонт и/или реконструкция и/или модернизация и/или разширение и/или рехабилитация и/или еквивалентна дейност за обект/строеж – на електротехнически мрежи средно напрежение и/или трафопостни станции. Обектът да е приключил с акт обр. 15.</p> <p>Възложителят не поставя изрично изискване по отношение на обема на изпълнените услуги.</p> <p><b>3.</b> Участниците да разполагат с изискуемия минимален брой технически персонал, както следва:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Общи работници (неквалифициран персонал за направа на изкопи) – 15;</li> <li>2. Ел. монтьори – средно образование – 10 бр.;</li> <li>3. Шофьор, товарен автомобил – 1 бр.;</li> <li>4. Технически ръководител – ел. инженер – 2 бр.</li> </ol>	<p style="text-align: center;"><b>ДА</b></p> <p style="text-align: center;"><b>ДА</b></p> <p style="text-align: center;"><b>ДА</b></p>

5. Проектант с пълна проектантска правоспособност по част електрическа – 2 бр. 6. Инженер конструктор – 1 бр. 7. Инженер пътно строителство – 1 бр. 8. Инженер енергетик – 1 бр. 9. Координатор – 1 бр. 10. Машинен оператор – 1 бр. 11. Мениджър проект – 1 бр.	
--	--

Въз основа на първоначално и допълнително представените документи, Комисията единодушно

#### РЕШИ:

Допуска до разглеждане и оценяване на Техническото предложение, поради това че отговаря на изискванията към личното състояние и критериите за подбор, поставени от Възложителя участника **„ЕЛЕМОН“ ООД**.

Комисията пристъпи към разглеждане и обсъждане на техническото предложение на допуснатия участник, относно съответствието му с предварително обявените от Възложителя условия и оценка на предложенията, съобразно одобрената Методика.

Съгласно одобрената от възложителя Методика за оценка на офертите, критерият за възлагане на обществената поръчка е **„оптимално съотношение качество/цена“**.

Комплексната оценка има максимална стойност 100 точки.

Оценките по цената и отделните показатели, включващи качествени и екологични аспекти, свързани с предмета на обществената поръчка се представят в числово изражение с точност до втория знак след десетичната запетая.

Формулата по която се изчислява „Комплексната оценка“ за всеки участник е:

$$КО = П1 + П2,$$

където:

- П1 е показател „Качество на техническото предложение на участника за изпълнение на поръчката“ и

- П2 е оценката на „Ценово предложение за изпълнение на поръчката“

Начин за определяне на оценката по показател П1 – „Качество на техническото предложение на участника за изпълнение на поръчката“

Оценката по показател „П1“ се формира на базата на представените от всеки участник технически предложения. На оценка подлежат единствено предложения,

които отговарят на изискванията на възложителя към съдържанието на отделните части на офертата, на другите изисквания на възложителя, посочени в документацията за участие, на техническата спецификация, на действащото законодателство, на съществуващите технически изисквания и стандарти и са съобразени с предмета на поръчката.

**Оценка по Показател П1** — „Качество на техническото предложение на участника за изпълнение на поръчката“ — максимална стойност – 60 точки.

Оценката по Показател П1 ще се изчислява по формулата:

$$P1 = X1 + X2,$$

където:

- Характеристика, относима към дейността, свързана с проектирането: X1 е Предложение относно изпълнението на дейностите по проектиране и

- Характеристика, относима към дейността, свързана с изпълнението на строителството: X2 е Предложение за изпълнение на строителството от предмета на настоящата поръчка, съобразно нейната специфика и конкретика, относимо към постигане на заложените цели и очакваните резултати от изпълнението, която оценка е основана на съпоставка на всички оценяеми оферти и при отчитане на техническите преимущества, водещи до повишаване качеството на крайния продукт при оптимален разход на средства и време.

1. Характеристика, относима към дейността, свързана с проектирането: X1 - Предложение относно изпълнението на дейностите по проектиране. Скалата за оценка на подпоказателя е тристепенна – 10 или 5 или 1 точки, в съответствие с качеството на представяне на тази част от офертата, съгласно изискванията на Възложителя. В таблиците по-долу са дадени пояснения за условията/хипотезите, при които дадена оферта получава оценка съответно 10 или 5 или 1 точки.

Офертите на участниците, които отговарят на изискванията на Възложителя към съдържанието на подпоказателя „Предложение относно изпълнението на дейностите по проектиране“ X1, се оценяват по следните критерии:

<b>Условия/хипотези относно подпоказателя</b>	<b>Оценка (точки)</b>
Установява се, че техническата оферта в тази си част съдържа предложения относно: - последователността на изпълнение на дейностите, свързани с изготвяне на инвестиционния проект във фаза работен проект, идейната концепция за обекта, съгласно настоящата документация, техническата спецификация и действащата нормативна база. - разпределението на задачите и отговорностите между предлаганите от участника експерти (проектанти), които като минимум следва да са според настоящото изискване на възложителя, което е в съответствие с предмета на поръчката, свързан с проектирането: 1. Инженер Геодезист или еквивалент; 2. Проектант по част „Архитектурна“ или	10

еквивалент; 3. Проектант по част „Конструктивна“ или еквивалент; 4. Проектант по част „Електрическа“ или еквивалент; 5. Проектант/Експерт по част „Пожарна безопасност“ или еквивалент; 6. Проектант/Експерт по част „План за безопасност и здраве“ или еквивалент; 7. Проектант/Експерт по част „План за управление на строителните отпадъци“ или еквивалент и 8. Проектант/Експерт по част „Сметна документация“ или еквивалент във връзка с изпълнение на предвидените в рамките на тази дейност действия.

- дейностите по съгласуване и предаване на инвестиционния проект във фаза работен проект, съгласно заданието за изготвяне на работния проект част от настоящата документация и действащата нормативна база.

- графика за изпълнение на проектирането, който представя критичния път и критичните взаимовръзки при изпълнението в съответствие с офертата на участника и изискванията на възложителя.

\* Критичният път определя общата продължителност за изпълнение на проектирането, тъй като дейностите (работите), лежащи на този път изискват най-голямо сумарно време за изпълнението им. Дейностите (работите), които лежат на него се наричат критични дейности (работи). Критични взаимовръзки са връзките между дейностите (работите), които лежат на критичния път.

Установява се, че техническата оферта в тази си част съдържа предложения относно:

- последователността на изпълнение на дейностите, свързани с изготвяне на инвестиционния проект във фаза работен проект, идейната концепция за обекта, съгласно настоящата документация, техническата спецификация и действащата нормативна база.

- разпределението на задачите и отговорностите между предлаганите от участника експерти (проектанти), които като минимум следва да са според настоящото изискване на възложителя, което е в съответствие с предмета на поръчката, свързан с проектирането: 1. Инженер Геодезист или еквивалент; 2. Проектант по част „Архитектурна“ или еквивалент; 3. Проектант по част „Конструктивна“ или еквивалент; 4. Проектант по част „Електрическа“ или еквивалент; 5. Проектант/Експерт по част „Пожарна безопасност“ или еквивалент; 6. Проектант/Експерт по част „План за безопасност и здраве“ или еквивалент; 7. Проектант/Експерт по част „План за управление на строителните отпадъци“ или еквивалент и 8. Проектант/Експерт по част „Сметна документация“ или еквивалент във връзка с изпълнение на предвидените в рамките на тази дейност действия.

- графика за изпълнение на проектирането, който представя критичния път при изпълнението в съответствие с офертата на участника и изискванията на възложителя .

* Критичният път определя общата продължителност за изпълнение на проектирането, тъй като дейностите (работите), лежащи на този път изискват най-голямо сумарно време за изпълнението им. Дейностите (работите), които лежат на него се наричат критични дейности (работи).	
Установява се, че техническата оферта в тази си част съдържа предложенията относно: - последователността на изпълнение на дейностите, свързани с изготвяне на инвестиционния проект във фаза работен проект, идейната концепция за обекта, съгласно настоящата документация, техническата спецификация и действащата нормативна база. - графика за изпълнение на проектирането при изпълнението в съответствие с офертата на участника и изискванията на възложителя.	1

## 2. Характеристика, относима към дейността, свързана с изпълнението на строителството: X2

Общата техническа оценка на всяко едно от предложенията относно характеристиката, относима към дейността, свързана с изпълнението на строителството: X2 се изчислява по следната формула:

$$X2 = \text{КТП1} + \text{КТП2} + \text{КТП3}$$

където:

КТП1 - Подпоказател „Предлаган подход за качествено изпълнение на строителството“ - до 20 точки,

КТП2 - Подпоказател „Организация за изпълнение на строителството от предмета на настоящата поръчка“ - до 20 точки и

КТП3 - Подпоказател „Мерки за опазване на околната среда“ - до 10 точки.

За да бъдат присъдени точки на предложението за изпълнение на строителството от предмета на настоящата поръчка на Участниците по подпоказателите КТП1, КТП2 и КТП3, съгласно описаните в таблицата по – долу качествени показатели, същото като минимум трябва да съответства напълно на изискванията на Техническата спецификация на Възложителя и на разпоредбите на относимата нормативната уредба.

Метод на формиране на оценката:	Максимален брой точки – 50 т.
<b>КТП1 - Предлаган подход за качествено изпълнение на строителството</b>	Максимален брой точки – 20 т.
Установява се че техническата оферта в тази си част съдържа предложенията относно: 1. Подхода, избран от участника за изпълнение на предмета на настоящата поръчка. Установява се, че участникът задължително е направил анализ на техническата	5 точки

<p>спецификация и приложенията към нея, за да избере предлагания подход;</p> <p>2. Начин на изпълнение на всяка от основните дейности/СМР, предмет на обществената поръчка, а именно по следните части на бъдещия инвестиционен проект: част «Геодезия», част «Архитектура», част «Конструктивна», част «Електрическа», част «Пожарна и аварийна безопасност» и част «План за управление на строителните отпадъци».</p> <p>* За целите на настоящата методика и с цел окрупняване на предложенията, свързани с дейностите - основна дейност/СМР е еквивалентна с посочената съответна част на инвестиционния проект.</p> <p>3. Последователността на изпълнение на тези основни дейности/СМР с цел качествено изпълнение на настоящата поръчка.</p>	
<p>Установява се че техническата оферта в тази си част съдържа предложения относно:</p> <p>1. Подхода, избран от участника за изпълнение на предмета на настоящата поръчка. Установява се, че участникът задължително е направил анализ на техническата спецификация и приложенията към нея, за да избере предлагания подход;</p> <p>2. Начин на изпълнение на всяка от основните дейности/СМР, предмет на обществената поръчка, а именно по следните части на бъдещия инвестиционен проект: част «Геодезия», част «Архитектура», част «Конструктивна», част «Електрическа», част «Пожарна и аварийна безопасност» и част «План за управление на строителните отпадъци».</p> <p>3. Последователността на изпълнение на тези основни дейности/СМР с цел качествено изпълнение на настоящата поръчка и За присъждане на 10 точки е необходимо допълнително да е налице предложение относно:</p> <p>4. Ресурсите (човешки; физически /техника, механизация и инструменти/ и финансови), избрани от участника, за да обезпечат изпълнението на настоящата част, свързана със строителството по договора за проектиране и строителство с цел качествено изпълнение на предвидените СМР.</p>	<p>10 точки</p>
<p>Установява се че техническата оферта в тази си част съдържа предложения относно:</p> <p>1. Подхода, избран от участника за изпълнение на предмета на настоящата поръчка. Установява се, че участникът задължително е направил анализ на техническата спецификация и приложенията към нея, за да избере предлагания подход;</p> <p>2. Начин на изпълнение на всяка от основните дейности/СМР, предмет на обществената поръчка, а именно по следните части на бъдещия инвестиционен проект: част «Геодезия», част «Архитектура», част «Конструктивна», част «Електрическа», част «Пожарна и аварийна безопасност» и част «План за управление на строителните отпадъци».</p>	<p>20 точки</p>



<p>3. Последователността на изпълнение на тези основни дейности/СМР с цел качествено изпълнение на настоящата поръчка;</p> <p>4. Ресурсите (човешки; физически /техника, механизация и инструменти/ и финансови), избрани от участника, за да обезпечат изпълнението на настоящата част, свързана със строителството по договора за проектиране и строителство с цел качествено изпълнение на предвидените СМР и За присъждане на 20 точки е необходимо допълнително да е налице предложение относно:</p> <p>5. Следните мерки (1. контрол на качеството по време на изпълнението на СМР от договора, включително осъществяване на вътрешен и външен контрол както и 2. контрол за качеството на материалите), които да осигурят постигане на изискуемото качество по време на изпълнението на СМР от договора за настоящата поръчка.</p>	
---	--

<b>КТП2 - Организация за изпълнение на строителството от предмета на настоящата поръчка</b>	<b>Максимален брой точки – 20 т.</b>
<p>Установява се че техническата оферта в тази си част съдържа предложенията относно:</p> <p>1. Организацията на строителната площадка, както в периода на подготовката ѝ и изграждане на временното строителство, така и в периода на същинското строителство, включително на доставките и складирането на материалите и строителните продукти, като същата е съобразена с предложението за изпълнение на основните дейности/СМР (посочени по-горе в настоящата методика) и гарантира осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд, опазване на околната среда и пожарна безопасност на настоящия обект на строителна интервенция и</p> <p>2. Организацията на работата на инженерно-техническия (ръководен) състав на участника и на изпълнителския/ките екип/и (строителните работници), отговорни за строителството от предмета на настоящата поръчка и предложението относно начините за осъществяване на координация и за съгласуване на дейностите помежду им.</p>	<p>7 точки</p>
<p>Установява се че техническата оферта в тази си част съдържа предложенията относно:</p> <p>1. Организацията на строителната площадка, както в периода на подготовката ѝ и изграждане на временното строителство, така и в периода на същинското строителство, включително на доставките и складирането на материалите и строителните продукти, като същата е съобразена с предложението за изпълнение на основните дейности/СМР (посочени по-горе в настоящата методика) и гарантира осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд, опазване на околната среда и пожарна безопасност на настоящия обект на строителна интервенция;</p>	<p>15 точки</p>

2. Организацията на работата на инженерно-техническия (ръководен) състав на участника и на изпълнителския/ките екип/и (строителните работници), отговорни за строителството от предмета на настоящата поръчка и предложение относно начините за осъществяване на координация и за съгласуване на дейностите помежду им и За присъждане на 15 точки е необходимо допълнително да е налице и предложение относно:

3. За всяка от основните дейности/СМР (посочени по-горе в настоящата методика) е показано разпределението по експерти (кой какво ще изпълнява) на ниво отделна задача\* и са предложени конкретни начини за контрол на изпълнението на задачите, отчитането на резултатите и спазване на изискванията за качество на завършения обект на строителство.

\* За целите на настоящата методика под „задача“ се разбира обособена част от основна дейност/СМР, която може да бъде самостоятелно възлагана на отделен експерт, отговорен за строителство от предмета на настоящата поръчка и чието изпълнение може да се проследи еднозначно, т.е. има ясно дефинирани начало и край и измерими резултати.

Установява се че техническата оферта в тази си част съдържа предложения относно:

1. Организацията на строителната площадка, както в периода на подготовката ѝ и изграждане на временното строителство, така и в периода на същинското строителство, включително на доставките и складирането на материалите и строителните продукти, като същата е съобразена с предложението за изпълнение на основните дейности/СМР (посочени по-горе в настоящата методика) и гарантира осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд, опазване на околната среда и пожарна безопасност на настоящия обект на строителна интервенция;

2. Организацията на работата на инженерно-техническия (ръководен) състав на участника и на изпълнителския/ките екип/и (строителните работници), отговорни за строителството от предмета на настоящата поръчка и предложение относно начините за осъществяване на координация и за съгласуване на дейностите помежду им;

3. За всяка от основните дейности/СМР (посочени по-горе в настоящата методика) е показано разпределението по експерти (кой какво ще изпълнява) на ниво отделна задача\* и са предложени конкретни начини за контрол на изпълнението на задачите, отчитането на резултатите и спазване на изискванията за качество на завършения обект на строителство и За присъждане на 20 точки е необходимо допълнително да са налице и посочените по-долу предложения:

4. За всяка от основните дейности/СМР (посочени по-горе в настоящата методика) са дефинирани необходимите ресурси за нейното изпълнение - материали, механизация, инженерно-

20 точки

<p>технически (ръководен) състав и строителни работници (работни екипи/групи) и други и</p> <p>5. Анализирани са основните обстоятелства (времеви (закъснения); природни и външни за участника), които могат да предизвикат затруднения в планираната организация на строителната площадка и са предложени приложими /относими към настоящия строеж/ и реалистични /изпълними/ (с оглед обекта на строителство, предложени подход и последователност на изпълнение на основните дейности/СМР) мерки за предотвратяване на тези затруднения и за преодоляването им в случай, че се проявят.</p>	
--	--

<b>КТПЗ - Мерки за опазване на околната среда</b>	<b>Максимален брой точки – 10 т.</b>
<p>Предвидени са мерки за опазване на околната среда по всеки един от посочените аспекти, идентифицирани от Възложителя (1. градска среда; 2. Вътрешно дворно пространство и 3. въздух), но едно и/или две от изброените предложения не е в сила:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Предвидени са и дейности за мониторинг на отрицателно влияние на строителния процес върху посочените аспекти по време на изпълнението на строителството от предмета на настоящия договор или</li> <li>- Предвидени са и дейности за контрол на изпълнението на предложените мерки.</li> </ul>	5 точки
<p>Предвидени са мерки за опазване на околната среда по всеки един посочените по-горе аспекти, идентифицирани от Възложителя. Установява се подробно предложение относно всички мерки в тази част от офертата на участника като са:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Предвидени и дейности за мониторинг на отрицателно влияние на строителния процес върху посочените аспекти по време на изпълнението на строителството от предмета на настоящия договор както и</li> <li>- Предвидени и дейности за контрол на изпълнението на предложените мерки.</li> </ul>	10 точки

Разглеждането и оценяването на Техническото предложение на участника „ЕЛЕМОН“ ООД е представено в Приложение №1 към настоящия протокол.

Резултатът от извършеното оценяване е както следва:

<b>П1 – „Техническо предложение на участника за изпълнение на поръчката</b>	<b>точки</b>
<b>Характеристика, относима към дейността, свързана с проектирането: X1</b>	<b>10,00</b>
<b>Характеристика, относима към дейността, свързана с изпълнението на строителството: X2</b>	





ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
"ОКОЛНА СРЕДА 2014-2020 г."



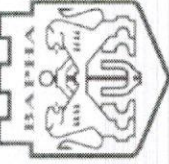
Административен договор за предоставяне  
на безвъзмездна финансова помощ  
№ BG16M1OP002-5.004-0008-C01, за проект:  
Екологично чист транспорт за Варна

ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

**"Избор на изпълнител за проектиране, изпълнение на СМР и авторски надзор, необходими за захранване на станции за зареждане в автобусните дела и точки за бързо зареждане на електрически автобуси" – Приложение 1 - "ЕЛЕМОН" ООД**

**Участника "ЕЛЕМОН" ООД е представил в техническото си предложение:**

1. Заявяват, че ще изпълнят поръчката в съответствие с всички нормативни изисквания за този вид дейност, както и в съответствие с изискванията на възложителя, посочени в техническата спецификация, обявлението и указанията за възлагане на обществената поръчка.
2. Гарантират, че са в състояние да изпълнят качествено поръчката в пълно съответствие с предложението ни, изискванията на Възложителя, действащото законодателство и представения проект на договор.
3. **Срокът за изпълнение на предвидените дейности е както следва:**  
Срок за подготовката на инвестиционния проект: 150 календарни дни.  
Срок за изпълнение на СМР: 416 календарни дни.  
Срокът на договора е до 26 месеца от датата на влизане в сила на договора, но не по-късно от 31.12.2022 г..  
Срокът за подготовката на инвестиционния проект започва да тече от връчването на възлагателно писмо и приключва с подписването на окончателен протокол за приемане на работата, свързана с проекта.



Този документ е създаден с финансовата подкрепа на Европейския съюз, чрез Оперативна програма "Околна среда 2014-2020 г.". Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от "Градски транспорт" ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се приема, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и правителството на Република България



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
"ОКОЛНА СРЕДА 2014-2020 г."



Административен договор за предоставяне  
на безвъзмездна финансова помощ  
№ BG16M1OP002-5.004-0008-C01, за проект:  
Екологично чист транспорт за Варна

ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

**"Избор на изпълнител за проектиране, изпълнение на СМР и авторски надзор, необходими за захранване на станции за зареждане в автобусните дела и точки за бързо зареждане на електрически автобуси" – Приложение 1 - „ЕЛЕМОН“ ООД**

СМР се възлагат с възлагателно писмо и срокът за изпълнение на договорните строително-монтажни работи започва да тече с откриване на строителна площадка и определяне на строителна линия и ниво съгласно Наредба № 3 от 31.07.2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството и е до предаването на строежа от изпълнителя с Констативен Акт Образец 15.

Относно възложеното упражняване на авторски надзор - краен срок до завършване на строителството с подписване на необходимите и установени от закона актове за неговото приключване - датата на въвеждане на строежа в експлоатация. Старирането на тази дейност е след получаване на възлагателно писмо.

4. С настоящото предложение представят график на договора, в който са посочени срокове за изпълнение за всеки от етапите на изпълнение, предлагани от тях.

5. „Предложение относно изпълнението на дейностите по проектиране“ – **Приложение № 1** и

6. „Предложение за изпълнение на строителството от предмета на настоящата поръчка“ – **Приложение № 2**.

7. Гаранционните срокове на строежа са минималните, съгласно Наредба № 2 от 31.07.2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минималните гаранционни срокове за изпълнение на строително – монтажни работи, съоръжения и строителни обекти.

Предлаганите от нас гаранционни срокове по видове дейности от предмета на поръчката са както следва:



Този документ е създаден с финансовата подкрепа на Европейския съюз, чрез Оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.“. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Градски транспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се приема, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и правителството на Република България



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
"ОКОЛНА СРЕДА 2014-2020 г."



Административен договор за предоставяне  
на безвъзмездна финансова помощ  
№ BG16M1OP002-5.004-0008-C01, за проект:  
Екологично чист транспорт за Варна

ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

**"Избор на изпълнител за проектиране, изпълнение на СМР и авторски надзор, необходими за захранване на станции за зареждане в автобусните дела и точки за бързо зареждане на електрически автобуси" – Приложение 1 - "ЕЛЕМОН" ООД**

по чл.20,ал.4 т.1. за всички видове новоизпълнени строителни конструкции на сгради и съоръжения, включително и за земната основа под тях - 10 години;

по чл.20,ал.4 т.2. за основен ремонт и реконструкция на съществуващи строителни конструкции на сгради и съоръжения, включително и за земната основа под тях и за възстановени строителни конструкции на сгради и съоръжения, претърпели аварии - 8 години;

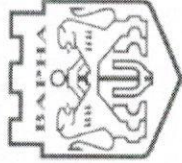
по чл.20,ал.4 т.3. за хидроизолационни, топлоизолационни, звукоизолационни и антикорозионни работи на сгради и съоръжения в неагресивна среда - 7 години; в агресивна среда - 5 години;

по чл.20,ал.4 т.4. за всички видове строителни, монтажни и довършителни работи (подови и стенни покрития, тенекеджийски, железарски, дърводелски и др.), с изключение на работите по т. 1, 2 и 3 - 5 години;

по чл.20,ал.4 т.5. за вътрешни инсталации на сгради - 7 години; при основен ремонт и реконструкция - 5 години;

по чл.20,ал.4 т.6. за завършен монтаж на машини, съоръжения, инсталации на промишлени обекти, контролно-измервателни системи и автоматика - 5 години;

по чл.20,ал.4 т.8. за преносни и разпределителни проводни (мрежи) и съоръжения към тях на техническата инфраструктура - 10 години;



Този документ е създаден с финансовата подкрепа на Европейския съюз, чрез Оперативна програма "Околна среда 2014-2020 г.". Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от "Градски транспорт" ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се приема, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и правителството на Република България



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
"ОКОЛНА СРЕДА 2014-2020 г."



Административен договор за предоставяне  
на безвъзмездна финансова помощ  
№ BG16M1OP002-5.004-0008-C01, за проект:  
Екологично чист транспорт за Варна

ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

**"Избор на изпълнител за проектиране, изпълнение на СМР и авторски надзор, необходими за захранване на станции за зареждане в автобусните дела и точки за бързо зареждане на електрически автобуси" –Приложение 1 - "ЕЛЕМОН" ООД**

#### 8. Декларираат, че:

Всички дейности ще бъдат съгласувани с Възложителя и при необходимост коригирани и ще се изпълняват в обем и съдържание съгласно Техническите спецификации и настоящата оферта.

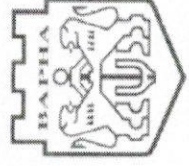
Са запознати с документацията за участие и приемаме без възражения условията и изискванията.

В случай, че бъдат определени за изпълнител, с който ще бъде сключен договор ще представят всички документи, необходими за подписването му, съгласно документацията за участие.

В случай, че бъдат определени за изпълнители, ще представят всички документи, необходими за подписване на договора съгласно документацията за участие в посочения срок от възложителя.

#### 9. Удостоверяват и потвърждават, че:

- Ще извършат проектирането и ще упражняват авторски надзор в съответствие с действащото законодателство;
- Ще подписват съответните актове и протоколи по време на строителството, съгласно Наредба № 3/2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството и договорните условия на договора;
- Строително-монтажните работи (СМР/СРР) ще бъдат изпълнени в съответствие със съществените изисквания към строежите, определени чрез Закона за устройство на територията (ЗУТ), както и другото приложимо действащо законодателство в областта на строителството;



Този документ е създаден с финансовата подкрепа на Европейския съюз, чрез Оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.". Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Градски транспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се приема, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и правителството на Република България





ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
"ОКОЛНА СРЕДА 2014-2020 г."



Административен договор за предоставяне  
на безвъзмездна финансова помощ  
№ BG16M1OP002-5.004-0008-C01, за проект:  
Екологично чист транспорт за Варна

ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

**"Избор на изпълнител за проектиране, изпълнение на СМР и авторски надзор, необходими за захранване на станции за зареждане в автобусните дела и точки за бързо зареждане на електрически автобуси" – Приложение 1 - "ЕЛЕМОН" ООД**

- Екзекутивната документация и необходимите изпитания за пускане в експлоатация се осигуряват за наша сметка.
- Разходите за консумация на електрическа енергия, вода и други консумативи, които са необходими за изграждане и въвеждане на обекта в експлоатация, са за наша сметка.

10. Срок на валидност на офертата – 6 календарни месеца, считано от крайната дата за подаване на оферти.

11. Приемат представения в настоящата документация проект на договор.

**Констатации на комисията относно съдържанието на техническото предложение на участника спрямо отделните показатели за оценка и надграждащи елементи:**

**Характеристика, относима към дейността, свързана с проектирането: X1 - Предложение относно изпълнението на дейностите по проектиране**

**-Минимално изискване:** последователността на изпълнение на дейностите, свързани с изготвяне на инвестиционния проект във фаза работен проект, идейната концепция за обекта, съгласно настоящата документация, техническата спецификация и действащата нормативна база.

Този документ е създаден с финансовата подкрепа на Европейския съюз, чрез Оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.“. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Градски транспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се приема, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и правителството на Република България





ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
"ОКОЛНА СРЕДА 2014-2020 г."



Административен договор за предоставяне  
на безвъзмездна финансова помощ  
№ BG16M1OP002-5.004-0008-C01, за проект:  
Екологично чист транспорт за Варна

ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

**"Избор на изпълнител за проектиране, изпълнение на СМР и авторски надзор, необходими за захранване на станции за зареждане в автобусните дела и точки за бързо зареждане на електрически автобуси" – Приложение 1 - "ЕЛЕМОН" ООД**

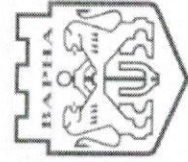
**ТАЗИ ЧАСТ ОТ ПОКАЗАТЕЛЯ СЕ КОНСТАТИРА КАТО НАЛИЧНА В ОФЕРТАТА НА УЧАСТНИКА И ОТГОВАРЯЩА НА ИЗИСКВАНИЯТА, ПОРАДИ СЛЕДНИТЕ МОТИВИ:**

Участника е направил предложение за последователност на изпълнение на дейностите, свързани с изготвяне на инвестиционния проект, като е представил последователност на изпълнение на отделните части на инвестиционния проект. След това е направил предложение за идейна концепция, съгласно настоящата документация, техническата спецификация и действащата нормативна база; освен това участника е обхванал и отделните етапи на проектиране, както следва:

Етап 1 "Полево-проучвателни работи и измервания", който включва Дейност 1 "Мобилизиране на екипа и провеждане на въстпителна среща и Инженерно проучване на съществуващите инженерни комуникации в обхвата на обекта"; Дейност 2 "Инженерно-геоложки и хидрогеоложки доклад", Дейност 3 "Подробно геодезическо заснемане в обхвата на обекта"

Етап 2 "Изготвяне на работния инвестиционен проект", който включва Дейност 1 "Проектна част Електрическа"; Дейност 2 "Проектна част Конструктивна"; Дейност 3 "Проектна част Пътна"; Дейност 4 "Проектна част ВОБД"; Дейност 5 "Проектна част ПБЗ"; Дейност 6 "Проектна част ПБ"; Дейност 7 "Проектна

Този документ е създаден с финансовата подкрепа на Европейския съюз, чрез Оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.". Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Градски транспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се приема, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и правителството на Република България





ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
"ОКОЛНА СРЕДА 2014-2020 г."



Административен договор за предоставяне  
на безвъзмездна финансова помощ  
№ BG16M1OP002-5.004-0008-C01, за проект:  
Екологично чист транспорт за Варна

ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

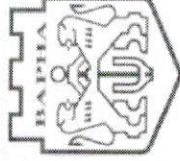
**"Избор на изпълнител за проектиране, изпълнение на СМР и авторски надзор, необходими за захранване на станции за зареждане в автобусните дела и точки за бързо зареждане на електрически автобуси" – Приложение 1 - "ЕЛЕМОН" ООД**

**част Геодезия и трасировъчен план"; Дейност 8 "Проектна част ПУСО"; Дейност 9 "Проектна част Сметна документация";**

**Етап 3 "Съгласуване и одобряване на работния проект"**

**Направил е предложение за авторски надзор.**

- **Минимално изискване:** разпределението на задачите и отговорностите между предлаганите от участника експерти (проектанти), които като минимум следва да са според настоящото изискване на възложителя, което е в съответствие с предмета на поръчката, свързан с проектирането: 1. Инженер Геодезист или еквивалент; 2. Проектант по част "Архитектурна" или еквивалент; 3. Проектант по част "Конструктивна" или еквивалент; 4. Проектант по част "Електрическа" или еквивалент; 5. Проектант/Експерт по част "Пожарна безопасност" или еквивалент; 6. Проектант/Експерт по част "План за безопасност и здраве" или еквивалент; 7. Проектант/Експерт по част "План за управление на строителните отпадъци" или еквивалент и 8. Проектант/Експерт по част "Сметна документация" или еквивалент във връзка с изпълнение на предвидените в рамките на тази дейност действия.



Този документ е създаден с финансовата подкрепа на Европейския съюз, чрез Оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.“. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Градски транспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се приема, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и правителството на Република България



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
"ОКОЛНА СРЕДА 2014-2020 г."



Административен договор за предоставяне  
на безвъзмездна финансова помощ  
№ BG16M1OP002-5.004-0008-C01, за проект:  
Екологично чист транспорт за Варна

ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

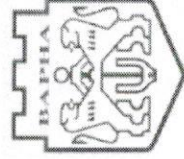
"Избор на изпълнител за проектиране, изпълнение на СМР и авторски надзор, необходими за захранване на станции за зареждане в автобусните депа и точки за бързо зареждане на електрически автобуси" – Приложение 1 - "ЕЛЕМОН" ООД

**ТАЗИ ЧАСТ ОТ ПОКАЗАТЕЛЯ СЕ КОНСТАТИРА КАТО НАЛИЧНА В ОФЕРТАТА НА УЧАСТНИКА И ОТГОВАРЯЩА НА ИЗИСКВАНИЯТА, ПОРАДИ СЛЕДНИТЕ МОТИВИ:**

В тази част от предложението си участникът е представил описание на проектанския екип и разпределение на задачите и отговорностите на всеки член от екипа, а именно 1. Инженер Геодезист; 2. Проектант по част "Архитектурна"; 3. Проектант по част "Конструктивна"; 4. Проектант по част "Електрическа"; 5. Проектант по част "Пожарна безопасност"; 6. Проектант по част "План за безопасност и здраве"; 7. Проектант по част "План за управление на строителните отпадъци"; 8. Проектант по част "Пътна и ВОБД" и 9. Проектант по част "Сметна документация"

За всеки член от екипа участникът е представил задачите и отговорностите им. След това е предложил организация на работа на проектанския екип, като в табличен вид е описал наименования; вид и брой на лицата; вид и брой на техническо оборудване; предложил е организация на работа и управление на договора;

- Дейностите по съгласуване и предаване на инвестиционния проект във фаза работен проект, съгласно заданието за изготвяне на работния проект част от настоящата документация и действащата нормативна база.



Този документ е създаден с финансовата подкрепа на Европейския съюз, чрез Оперативна програма "Околна среда 2014-2020 г.". Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от "Градски транспорт" ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се приема, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и правителството на Република България



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
"ОКОЛНА СРЕДА 2014-2020 г."



Административен договор за предоставяне  
на безвъзмездна финансова помощ  
№ BG16M1OP002-5.004-0008-C01, за проект:  
Екологично чист транспорт за Варна

ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

"Избор на изпълнител за проектиране, изпълнение на СМР и авторски надзор, необходими за захранване на станции за зареждане в  
автобусните дела и точки за бързо зареждане на електрически автобуси" – Приложение 1 - "ЕЛЕМОН" ООД

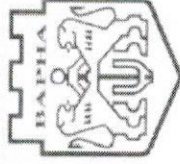
**ТАЗИ ЧАСТ ОТ ПОКАЗАТЕЛЯ СЕ КОНСТАТИРА КАТО НАЛИЧНА В ОФЕРТАТА НА УЧАСТНИКА И ОТГОВАРЯЩА НА  
ИЗИСКВАНИЯТА , ПОРАДИ СЛЕДНИТЕ МОТИВИ:**

Участника е представил етапите на изпълнение на инвестиционния проект, като в Етап 3 " Съгласуване и одобряване на работния проект", участника е предвидил логическата обвързаност с останалите дейности, очаквани резултати и продукти;

- **Минимално изискване:** графика за изпълнение на проектирането, който представя критичния път и критичните взаимосвързки при изпълнението в съответствие с офертата на участника и изискванията на възложителя. \* **Критичният път определя общата продължителност за изпълнение на проектирането, тъй като дейностите (работите), лежащи на този път изискват най-голямо сумарно време за изпълнението им. Дейностите (работите), които лежат на него се наричат критични дейности (работи). Критични взаимосвързки са връзките между дейностите (работите), които лежат на критичния път.**

**ТАЗИ ЧАСТ ОТ ПОКАЗАТЕЛЯ СЕ КОНСТАТИРА КАТО НАЛИЧНА В ОФЕРТАТА НА УЧАСТНИКА И ОТГОВАРЯЩА НА  
ИЗИСКВАНИЯТА , ПОРАДИ СЛЕДНИТЕ МОТИВИ:**

Участника е представил график за изпълнение на проектирането, който представя критичния път и



Този документ е създаден с финансовата подкрепа на Европейския съюз, чрез Оперативна  
програма "Околна среда 2014-2020 г.". Цялата отговорност за съдържанието на  
документа се носи от "Градски транспорт" ЕАД и при никакви обстоятелства не може да  
се приема, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и  
правителството на Република България



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
"ОКОЛНА СРЕДА 2014-2020 г."



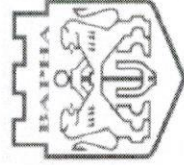
ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ОКОЛНА СРЕДА

Административен договор за предоставяне  
на безвъзмездна финансова помощ  
№ BG16M10P002-5.004.0008.C01, за проект:  
Екологично чист транспорт за Варна

ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

"Избор на изпълнител за проектиране, изпълнение на СМР и авторски надзор, необходими за захранване на станции за зареждане в автобусните дела и точки за бързо зареждане на електрически автобуси" – Приложение 1 - "ЕЛЕМОН" ООД

<p><b>критичните взаимовръзки при изпълнението в съответствие с офертата си и изискванията на Възложителя.</b></p> <p><b>Характеристика, относима към дейността, свързана с изпълнението на строителството: X2</b></p> <p><b>КТЛ1 - Подпоказател „Предлаган подход за качествено изпълнение на строителството“</b></p> <p>1. <b>Минимално изискване:</b> Подхода, избран от участника за изпълнение на предмета на настоящата поръчка. Установява се, че участникът задължително е направил анализ на техническата спецификация и приложението към нея, за да избере предлагания подход;</p> <p><b><u>ТАЗИ ЧАСТ ОТ ПОКАЗАТЕЛЯ СЕ КОНСТАТИРА КАТО НАЛИЧНА В ОФЕРТАТА НА УЧАСТНИКА И ОТГОВАРЯЩА НА ИЗИСКВАНИЯТА, ПОРАДИ СЛЕДНИТЕ МОТИВИ:</u></b></p> <p>Участника е направил анализ на техническата спецификация и приложението към нея, като е обхванал и описание; Предложения подход за изпълнение на поръчката е съобразен с изискванията на Възложителя и е описан с неговата последователност, спрямо необходимите дейности които следва да се извършат за качествено изпълнение на задачата</p>
--



Този документ е създаден с финансовата подкрепа на Европейския съюз, чрез Оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.“. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Градски транспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се приеме, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и правителството на Република България



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
“ОКОЛНА СРЕДА 2014-2020 г.”



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ОКОЛНА СРЕДА

Административен договор за предоставяне  
на безвъзмездна финансова помощ  
№ BG16M1OP002-5.004-0008-C01, за проект:  
Екологично чист транспорт за Варна

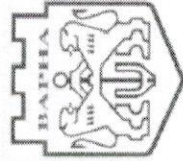
ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

**” Избор на изпълнител за проектиране, изпълнение на СМР и авторски надзор, необходими за захранване на станции за зареждане в автобусните дела и точки за бързо зареждане на електрически автобуси ” – Приложение 1 - „ЕЛЕМОН” ООД**

2. **Минимално изискване:** Начин на изпълнение на всяка от основните дейности/СМР, предмет на обществената поръчка, а именно по следните части на бъдещия инвестиционен проект: част «Геодезия», част «Архитектура», част «Конструктивна», част «Електрическа», част «Пожарна и аварийна безопасност» и част «План за управление на строителните отпадъци».

**ТАЗИ ЧАСТ ОТ ПОКАЗАТЕЛЯ СЕ КОНСТАТИРА КАТО НАЛИЧНА В ОФЕРТАТА НА УЧАСТНИКА И ОТГОВАРЯЩА НА ИЗИСКВАНИЯТА, ПОРАДИ СЛЕДНИТЕ МОТИВИ:**

Участника е посочил изпълнение, на всяка от основните дейности/СМР, предмет на обществената поръчка, а именно: 1. Подготвителни работи: Разчистване на строителната площадка; Изграждане на временна плътна инвентарна ограда; 2. Строително монтажни дейности: Дейност Земни работи: Направа на хоризонтални сондажи и шурфове, Изкопни и укрепителни работи, Полагане на проводни, Обратен насип, Геодезическо заснемане в обхвата на полагане, Възстановяване на настилки; Дейност Стоманобетонни работи: Кофриране, Полагане на арматура, Приемане на арматурата от инж. конструктор, Полагане на бетон, Декофриране, Дейност: Довършителни работи: Изолационни работи, Зидарски работи, Облицовъчни работи, Настилъчни работи, Железарски работи, Бояджийски работи, Дейност Монтаж на технологично оборудване,



Този документ е създаден с финансовата подкрепа на Европейския съюз, чрез Оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.". Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Градски транспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се приема, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и правителството на Република България



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
"ОКОЛНА СРЕДА 2014-2020 г."



Административен договор за предоставяне  
на безвъзмездна финансова помощ  
№ BG16M1OP002-5.004-0008-C01, за проект:  
Екологично чист транспорт за Варна

ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

"Избор на изпълнител за проектиране, изпълнение на СМР и авторски надзор, необходими за захранване на станции за зареждане в автобусните дела и точки за бързо зареждане на електрически автобуси" – Приложение 1 - "ЕЛЕМОН" ООД

**Дейност Вътрешни инсталационни работи, Дейност Оформяне на околно пространство и прилежащи терени.**

3. **Минимално изискване:** Последователността на изпълнение на тези основни дейности/СМР с цел качествено изпълнение на настоящата поръчка;

**ТАЗИ ЧАСТ ОТ ПОКАЗАТЕЛЯ СЕ КОНСТАТИРА КАТО НАЛИЧНА В ОФЕРТАТА НА УЧАСТНИКА И ОТГОВАРЯЩА НА ИЗИСКВАНИЯТА , ПОРАДИ СЛЕДНИТЕ МОТИВИ:**

Участника е представил последователност на изпълнение на основни дейности/СМР с цел качествено изпълнение на настоящата поръчка.

4. Ресурсите (човешки; физически /техника, механизация и инструменти/ и финансови), избрани от участника, за да обезпечат изпълнението на настоящата част, свързана със строителството по договора за проектиране и строителство с цел качествено изпълнение на предвидените СМР

**ТАЗИ ЧАСТ ОТ ПОКАЗАТЕЛЯ СЕ КОНСТАТИРА КАТО НАЛИЧНА В ОФЕРТАТА НА УЧАСТНИКА И ОТГОВАРЯЩА НА ИЗИСКВАНИЯТА , ПОРАДИ СЛЕДНИТЕ МОТИВИ:**



Този документ е създаден с финансовата подкрепа на Европейския съюз, чрез Оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.“. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Градски транспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се приема, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и правителството на Република България





ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
"ОКОЛНА СРЕДА 2014-2020 г."

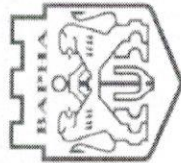


Административен договор за предоставяне  
на безвъзмездна финансова помощ  
№ BG16M1OP002-5.004-0008-C01, за проект:  
Екологично чист транспорт за Варна

ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

**"Избор на изпълнител за проектиране, изпълнение на СМР и авторски надзор, необходими за захранване на станции за зареждане в автобусните дела и точки за бързо зареждане на електрически автобуси" – Приложение 1 - "ЕЛЕМОН" ООД**

Участника е направил предложение за ресурсите (човешки, физически /техника, механизация и инструменти), като в табличен вид е направил описание , както следва: наименования на СМР; инженерно-технически (ръководен) състав; вид техника, след това е предложил Осигуряване на инженерно-технически и изпълнителски състав, като посочва че съгласно предоставения линейен график за изпълнение предвижда обектите да се изпълняват в последователност, а не едновременно и във връзка с това предвижда използването на един и същ инженерно-технически и изпълнителски състав; след това е направил предложение за осигуряване на инженерно-технически и изпълнителски състав; като посочва че Осигуряването им и тяхната подготовка за изпълнение на дейностите по СМР ще започне веднага след сключването на договора. Предвид, че договора е инженеринг и дейностите по договора ще започнат с изготвяне на техническият проект и одобряването му, ще разполага с достатъчно време да осигури, подготви и организира необходимите ресурси. Сам по себе си този етап е изключително важен за успешното стартиране, изпълнение и завършване на поръчката; описва начина на определяне, Осигуряване на ресурси; след това е направил предложение за разпределение на отговорностите на екипа, в това число инженерно-технически и изпълнителски състав; направил е предложение за Осигуряване на оборудване, механизация,



Този документ е създаден с финансовата подкрепа на Европейския съюз, чрез Оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.“. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Градски транспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се приема, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и правителството на Република България



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
"ОКОЛНА СРЕДА 2014-2020 г."



Административен договор за предоставяне  
на безвъзмездна финансова помощ  
№ BG16M1OP002-5.004-0008-C01, за проект:  
Екологично чист транспорт за Варна

ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

"Избор на изпълнител за проектиране, изпълнение на СМР и авторски надзор, необходими за захранване на станции за зареждане в автобусните дела и точки за бързо зареждане на електрически автобуси" – Приложение 1 - "ЕЛЕМОН" ООД

**инструменти и транспортни средства;**

5. **Минимално изискване:** Следните мерки (1. контрол на качеството по време на изпълнението на СМР от договора, включително осъществяване на вътрешен и външен контрол както и 2. контрол за качеството на материалите), които да осигурят постигане на изискуемото качество по време на изпълнението на СМР от договора за настоящата поръчка.

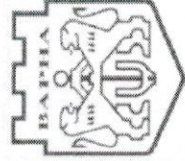
**ТАЗИ ЧАСТ ОТ ПОКАЗАТЕЛЯ СЕ КОНСТАТИРА КАТО НАЛИЧНА В ОФЕРТАТА НА УЧАСТНИКА И ОТГОВАРЯЩА НА ИЗИСКВАНИЯТА, ПОРАДИ СЛЕДНИТЕ МОТИВИ:**

Участника е направил предложение по тази част, както следва:

мерки за Контрол на качеството по време на изпълнението на СМР от договора, Участника е посочил, Мерките за контрол на качеството по време на изпълнение на СМР от договора. След това е предложил Мерки, които ще приложи в етапите на изпълнение.

**КТП2 - Подпоказател „Организация за изпълнение на строителството от предмета на настоящата поръчка“**

1. **Минимално изискване:** Организацията на строителната площадка, както в периода на подготовката и изграждане на временното строителство, така и в периода на същинското строителство, включително на доставките и складирането на материалите и строителните продукти, като същата е съобразена с предложението за изпълнение на основните



Този документ е създаден с финансовата подкрепа на Европейския съюз, чрез Оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.“. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Градски транспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се приема, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и правителството на Република България



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
"ОКОЛНА СРЕДА 2014-2020 г."



Административен договор за предоставяне  
на безвъзмездна финансова помощ  
№ BG16M1OP002-5.004-0008-C01, за проект:  
Екологично чист транспорт за Варна

ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

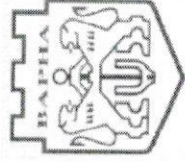
"Избор на изпълнител за проектиране, изпълнение на СМР и авторски надзор, необходими за захранване на станции за зареждане в автобусните депа и точки за бързо зареждане на електрически автобуси" – Приложение 1 - "ЕЛЕМОН" ООД

дейности/СМР (посочени по-горе в настоящата методика) и гарантира осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд, опазване на околната среда и пожарна безопасност на настоящия обект на строителна интервенция

**ТАЗИ ЧАСТ ОТ ПОКАЗАТЕЛЯ СЕ КОНСТАТИРА КАТО НАЛИЧНА В ОФЕРТАТА НА УЧАСТНИКА И ОТГОВАРЯЩА НА ИЗИСКВАНИЯТА, ПОРАДИ СЛЕДНИТЕ МОТИВИ:**

Участника е направил предложение за Организацията на строителната площадка, както в периода на подготовката ѝ и изграждане на временното строителство, така и в периода на същинското строителство, като е обхванал следните дейности: Подготвителни работи и организация на строителната площадка, Разчистване на строителната площадка, Изграждане на временна пътна инвентарна ограда, дава предложение за обхвата и предмета по осъществяване на контрол по опазване на околната среда по време на изпълнение на СМР, посочва очакваните резултати от прилагането на конкретните мерки, при изпълнение на систематизиран план за прилагането ѝм, както и необходимите действия по контрол на изпълнението на представения план за прилагане.юаю

2. **Минимално изискване:** Организацията на работата на инженерно-техническия (ръководен) състав на участника и на изпълнителския/ките екип/и (строителните работници), отговорни за строителството от предмета на настоящата



Този документ е създаден с финансовата подкрепа на Европейския съюз, чрез Оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.“. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Градски транспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се приема, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и правителството на Република България



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
"ОКОЛНА СРЕДА 2014-2020 г."



Административен договор за предоставяне  
на безвъзмездна финансова помощ  
№ BG16M10P002-5.004-0008-C01, за проект:  
Екологично чист транспорт за Варна

ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

**"Избор на изпълнител за проектиране, изпълнение на СМР и авторски надзор, необходими за захранване на станции за зареждане в автобусните дела и точки за бързо зареждане на електрически автобуси" – Приложение 1 - "ЕЛЕМОН" ООД**

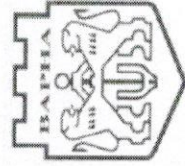
поръчка и предложение относно начините за осъществяване на координация и за съгласуване на дейностите помежду им

**ТАЗИ ЧАСТ ОТ ПОКАЗАТЕЛЯ СЕ КОНСТАТИРА КАТО НАЛИЧНА В ОФЕРТАТА НА УЧАСТНИКА И ОТГОВАРЯЩА НА ИЗИСКВАНИЯТА, ПОРАДИ СЛЕДНИТЕ МОТИВИ:**

В тази част от предложението си участникът е направил предложение за организация и мобилизация, като включва Екипът да изпълни следните задания:

Ръководителят на екипа чрез своите действия по координация и контрол на екипа осигурява връзката между отделните специалисти, навременното изпълнение на всички необходими дейности, недопускане на пропуски при изпълнението на поръчката. Ръководителят на екипа има задължение преди започване на проекта да предаде на всички членове на екипа необходимите им за изпълнение на дейностите по договора изходни данни, да ги запознае с изискванията към изпълнението на договора дейности, графика за изпълнение. Планово ще бъдат провеждани срещи с отделните специалисти при които ще бъдат посочвани напредъка на изпълнение на проекта, срещнати трудности, очаквани трудности, забавяния в изпълнението и др. Докладваната от специалистите информация ще бъде обработвана и изготвяна под формата на доклад, който се представя периодично на Възложителя. Водещия проектант и ръководителят на екипа ще

Този документ е създаден с финансовата подкрепа на Европейския съюз, чрез Оперативна програма "Околна среда 2014-2020 г.". Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от "Градски транспорт" ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се приема, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и правителството на Република България





ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
"ОКОЛНА СРЕДА 2014-2020 г."



Административен договор за предоставяне  
на безвъзмездна финансова помощ  
№ BG16M1OP002-5.004-0008-C01, за проект:  
Екологично чист транспорт за Варна

ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

**"Избор на изпълнител за проектиране, изпълнение на СМР и авторски надзор, необходими за захранване на станции за зареждане в автобусните депа и точки за бързо зареждане на електрически автобуси" – Приложение 1 - "ЕЛЕМОН" ООД**

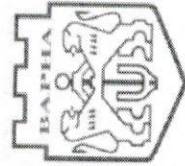
**контролира изпълнението на задачите на отделните експерти чрез наблюдение върху дейността им. По време на периодичните срещи между Възложител и Изпълнител освен ръководителя на екипа ще присъстват и съответните специалисти, чиято дейност ще бъде дискутирана. По този начин специалистите ще могат да вземат участие в решаването на текущи задачи и ще бъдат запознати с взетите на срещите решения. Така ще се избегне риска от липса на координация между участниците в строителния процес.**

**3. Минимално изискване:** За всяка от основните дейности/СМР (посочени по-горе в настоящата методика) е показано разпределението по експерти (кой какво ще изпълнява) на ниво отделна задача\* и са предложени конкретни начини за контрол на изпълнението на задачите, отчитането на резултатите и спазване на изискванията за качество на завършения обект на строителство.

\* За целите на настоящата методика под „задача“ се разбира обособена част от основна дейност/СМР, която може да бъде самостоятелно възлагана на отделен експерт, отговорен за строителство от предмета на настоящата поръчка и чието изпълнение може да се проследи еднозначно, т.е. има ясно дефинирани начало и край и измерими резултати.

**ТАЗИ ЧАСТ ОТ ПОКАЗАТЕЛЯ СЕ КОНСТАТИРА КАТО НАЛИЧНА В ОФЕРТАТА НА УЧАСТНИКА И ОТГОВАРЯЩА НА**

Този документ е създаден с финансовата подкрепа на Европейския съюз, чрез Оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.“. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Градски транспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се приема, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и правителството на Република България





ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
"ОКОЛНА СРЕДА 2014-2020 г."



Административен договор за предоставяне  
на безвъзмездна финансова помощ  
№ BG16M1OP002-5.004-0008-C01, за проект:  
Екологично чист транспорт за Варна

ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

**"Избор на изпълнител за проектиране, изпълнение на СМР и авторски надзор, необходими за захранване на станции за зареждане в автобусните депа и точки за бързо зареждане на електрически автобуси" – Приложение 1 - "ЕЛЕМОН" ООД**

**ИЗИСКВАНИЯТА , ПОРАДИ СЛЕДНИТЕ МОТИВИ:**

Участника в табличен вид е представил обект/дейност; вид на експерта; Мерки и начини за контрол на изпълнението на задачите; Отчитане на резултатите и спазване на изискване за качество. Установява се че участника е обхванал всички обекти заложен в предмета на обособената позиция и всички предвидени дейности

**4. Минимално изискване:** За всяка от основните дейности/СМР (посочени по-горе в настоящата методика) са дефинирани необходимите ресурси за нейното изпълнение - материали, механизация, инженерно-технически (ръководен) състав и строителни работници (работни екипи/групи) и други

**ТАЗИ ЧАСТ ОТ ПОКАЗАТЕЛЯ СЕ КОНСТАТИРА КАТО НАЛИЧНА В ОФЕРТАТА НА УЧАСТНИКА И ОТГОВАРЯЩА НА ИЗИСКВАНИЯТА , ПОРАДИ СЛЕДНИТЕ МОТИВИ:**

Участника е направил предложение в табличен вид , като е описал наименования на СМР; вид и брой изп състав и инженерно-технически (ръководен) състав; вид техника; материали. Установява се че

Този документ е създаден с финансовата подкрепа на Европейския съюз, чрез Оперативна програма "Околна среда 2014-2020 г.". Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от "Градски транспорт" ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се приема, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и правителството на Република България





ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
"ОКОЛНА СРЕДА 2014-2020 г."



Административен договор за предоставяне  
на безвъзмездна финансова помощ  
№ BG16M1OP002-5.004-0008-C01, за проект:  
Екологично чист транспорт за Варна

ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

"Избор на изпълнител за проектиране, изпълнение на СМР и авторски надзор, необходими за захранване на станции за зареждане в автобусните дела и точки за бързо зареждане на електрически автобуси" – Приложение 1 - "ЕЛЕМОН" ООД

**Участника е обхванал всички предвидени дейности.**

5. **Минимално изискване:** Анализирани са основните обстоятелства (времеви (закъснения); природни и външни за участника), които могат да предизвикат затруднения в планираната организация на строителната площадка и са предложени приложими /относими към настоящия строеж/ и реалистични /изпълними/ (с оглед обекта на строителство, предложения подход и последователност на изпълнение на основните дейности/СМР) мерки за предотвратяване на тези затруднения и за преодоляването им в случай, че се проявят.

**ТАЗИ ЧАСТ ОТ ПОКАЗАТЕЛЯ СЕ КОНСТАТИРА КАТО НАЛИЧНА В ОФЕРТАТА НА УЧАСТНИКА И ОТГОВАРЯЩА НА ИЗИСКВАНИЯТА , ПОРАДИ СЛЕДНИТЕ МОТИВИ:**

В тази част от предложението си участник е направил предложение, като е описал риска от липса на координация между участниците в строителния процес, след това участника е предложил програма за управление на риска, която включва: Действия по контрол на изпълнението на представения план, Действия в случаите на констатирано отклонение с предложение относно обхвата и предмета на конкретните действия;

**КТПЗ - Подпоказател „Мерки за опазване на околната среда“**

Този документ е създаден с финансовата подкрепа на Европейския съюз, чрез Оперативна програма "Околна среда 2014-2020 г.". Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от "Градски транспорт" ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се приема, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и правителството на Република България





ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
"ОКОЛНА СРЕДА 2014-2020 г."



Административен договор за предоставяне  
на безвъзмездна финансова помощ  
№ BG16M1OP002-5.004-0008-C01, за проект:  
Екологично чист транспорт за Варна

ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

**"Избор на изпълнител за проектиране, изпълнение на СМР и авторски надзор, необходими за захранване на станции за зареждане в автобусните Дела и точки за бързо зареждане на електрически автобуси" – Приложение 1 - "ЕЛЕМОН" ООД**

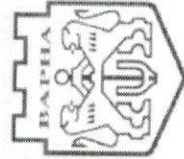
**Минимално изискване:** Предвидени са мерки за опазване на околната среда по всеки един посочените по-горе аспекти, идентифицирани от Възложителя. Установява се подробно предложение относно всички мерки в тази част от офертата на участника като са:

- Предвидени и дейности за мониторинг на отрицателно влияние на строителния процес върху посочените аспекти по време на изпълнението на строителството от предмета на настоящия договор както и
- Предвидени и дейности за контрол на изпълнението на предложените мерки.

**ТАЗИ ЧАСТ ОТ ПОКАЗАТЕЛЯ СЕ КОНСТАТИРА КАТО НАЛИЧНА В ОФЕРТАТА НА УЧАСТНИКА И ОТГОВАРЯЩА НА ИЗИСКВАНИЯТА , ПОРАДИ СЛЕДНИТЕ МОТИВИ:**

Участника е предвидил изготвяне на част Временна организация и безопасност на движението, което предполага да се да се осигури информация на участниците в движението за особеностите и опасностите, възникнали в уличния участък и за изменените пътни условия; Режим на движение според конкретната ситуация, който осигурява безопасно преминаване през участъка; Ясна, видима и разбираема от участниците

Този документ е създаден с финансовата подкрепа на Европейския съюз, чрез Оперативна програма "Околна среда 2014-2020 г.". Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от "Градски транспорт" ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се приема, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и правителството на Република България







ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
"ОКОЛНА СРЕДА 2014-2020 г."



Административен договор за предоставяне  
на безвъзмездна финансова помощ  
№ BG16M10P002-5.004-0008-C01, за проект:  
Екологично чист транспорт за Варна

ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

**"Избор на изпълнител за проектиране, изпълнение на СМР и авторски надзор, необходими за захранване на станции за зареждане в автобусните дела и точки за бързо зареждане на електрически автобуси" – Приложение 1 - "ЕЛЕМОН" ООД**

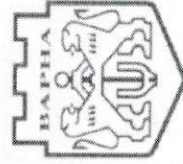
В движението по всяко време на денонощието и при всякакви метеорологични условия сигнализация на СМР в обхват на дейностите; Пътните знаци за въвеждане на ВОД сугласно стандарт БДС 1517; Информиране на гражданите за обхвата на работа, относно предстоящите дейности и евентуални ограничения на пътното платно и достъпа до сгради;

Участника е предвидил изготвяне на част ПУСО, който да предвижда уползотворяване, изнасяне, натоварване и извозване на отпадъци на основание чл. 11, ал. 1 на ЗУО, в обхват и съдържание определени с наредбата по чл. 43, ал. 4 от ЗУО

Участника е предвидил контрол по опазване на околната среда по време на изпълнение на СМР чрез подробно описан Систематизиран план за прилагането му.

**ВЪВ ВРЪЗКА С ГОРЕЦИТИРАНИТЕ КОНСТАТАЦИИ И МОТИВИ ОТНОСНО съдържанието на техническото предложение на участника спрямо отделните показатели за оценка и надграждащи елементи НА ОТДЕЛНИТЕ ПОКАЗАТЕЛИ ОТ КРИТЕРИЯ ЗА ВЪЗЛАГАНЕ КОМИСИЯТА КОНСТАТИРА, ЧЕ ЗА ПРЕДСТАВЕНОТО ТЕХНИЧЕСКО**

Този документ е създаден с финансовата подкрепа на Европейския съюз, чрез Оперативна програма "Околна среда 2014-2020 г.". Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от "Градски транспорт" ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се приема, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и правителството на Република България





ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
"ОКОЛНА СРЕДА 2014-2020 г."



Административен договор за предоставяне  
на безвъзмездна финансова помощ  
№ BG16M1OP002-5.004-0008-C01, за проект:  
Екологично чист транспорт за Варна

ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

**"Избор на изпълнител за проектиране, изпълнение на СМР и авторски надзор, необходими за захранване на станции за зареждане в автобусните депа и точки за бързо зареждане на електрически автобуси" – Приложение 1 - "ЕЛЕМОН" ООД**

**ПРЕДЛОЖЕНИЕ МОЖЕ ДА БЪДЕ ПРИЛОЖЕН КРИТЕРИЯ ЗА ВЪЗЛАГАНЕ, ПРЕДВИД ЧЕ ОТГОВАРЯ НА ИЗИСКВАНИЯТА ПО ВСИЧКИ ПОДПОКАЗАТЕЛИ ЗА КОИТО СЕ ПРИСЪЖДА МИНИМАЛЕН БРОЙ ТОЧКИ.**

**ВЪВ ВРЪЗКА С ГОРЕЦИТИРАНИТЕ КОНСТАТАЦИИ И МОТИВИ ОТНОСНО съдържанието на техническото предложение на участника спрямо отделните показатели за оценка и надграждащи елементи КОМИСИЯТА направи следната оценка:**

**1. Характеристика, относима към дейността, свързана с проектирането: X1 - Предложение относно изпълнението на дейностите по проектиране**

Условия/хипотези относно подпоказателя	Оценка (точки)
<p>Установява се, че техническата оферта в тази си част съдържа предложенията относно:</p> <p>-последователността на изпълнение на дейностите, свързани с изготвяне на инвестиционния проект във фаза работен проект, идейната концепция за обекта, съгласно настоящата документация, техническата спецификация и действащата нормативна база.</p>	<p><b>10 точки</b></p>



Този документ е създаден с финансовата подкрепа на Европейския съюз, чрез Оперативна програма "Околна среда 2014-2020 г.". Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от "Градски транспорт" ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се приема, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и правителството на Република България



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
"ОКОЛНА СРЕДА 2014-2020 г."



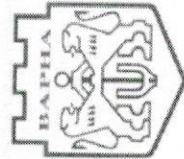
Административен договор за предоставяне  
на безвъзмездна финансова помощ  
№ BG16M1OP002-5.004-0008-C01, за проект:  
Екологично чист транспорт за Варна

ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

**"Избор на изпълнител за проектиране, изпълнение на СМР и авторски надзор, необходими за захранване на станции за зареждане в автобусните депа и точки за бързо зареждане на електрически автобуси" – Приложение 1 - "ЕЛЕМОН" ООД**

- разпределението на задачите и отговорностите между предлаганите от участника експерти (проектанти), които като минимум следва да са според настоящото изискване на възложителя, което е в съответствие с предмета на поръчката, свързан с проектирането: 1. Инженер Геодезист или еквивалент; 2. Проектант по част „Архитектурна“ или еквивалент; 3. Проектант по част „Конструктивна“ или еквивалент; 4. Проектант по част „Електрическа“ или еквивалент; 5. Проектант/Експерт по част „Пожарна безопасност“ или еквивалент; 6. Проектант/Експерт по част „План за безопасност и здраве“ или еквивалент; 7. Проектант/Експерт по част „План за управление на строителните отпадъци“ или еквивалент и 8. Проектант/Експерт по част „Сметна документация“ или еквивалент във връзка с изпълнение на предвидените в рамките на тази дейност действия.
- дейностите по съгласуване и предаване на инвестиционния проект във фаза работен проект, съгласно заданието за изготвяне на работния проект част от настоящата документация и действащата нормативна база.
- графика за изпълнение на проектирането, който представя критичния път и критичните взаимовръзки при изпълнението в съответствие с офертата на участника и изискванията на възложителя. \* **Критичният път**

Този документ е създаден с финансовата подкрепа на Европейския съюз, чрез Оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.“. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Градски транспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се приема, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и правителството на Република България





ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
"ОКОЛНА СРЕДА 2014-2020 г."



Административен договор за предоставяне  
на безвъзмездна финансова помощ  
№ BG16M10P002-5.004-0008-C01, за проект:  
Екологично чист транспорт за Варна

ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

"Избор на изпълнител за проектиране, изпълнение на СМР и авторски надзор, необходими за захранване на станции за зареждане в автобусните дела и точки за бързо зареждане на електрически автобуси" – Приложение 1 - "ЕЛЕМОН" ООД

определя общата продължителност за изпълнение на проектирането, тъй като дейностите (работите), лежащи на този път изискват най-голямо сумарно време за изпълнението им. Дейностите (работите), които лежат на него се наричат критични дейности (работи). Критични взаимовръзки са връзките между дейностите (работите), които лежат на критичния път.

**2. Характеристика, относима към дейността, свързана с изпълнението на строителството: X2**

Общата техническа оценка на всяко едно от предложенията относно характеристиката, относима към дейността, свързана с изпълнението на строителството: X2 се изчислява по следната формула:

$$X2 = KTP1 + KTP2 + KTP3$$

където:

**KTP1** - Подпоказател „Предлаган подход за качествено изпълнение на строителството” - до 20 точки,



Този документ е създаден с финансовата подкрепа на Европейския съюз, чрез Оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.". Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Градски транспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се приема, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и правителството на Република България



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
"ОКОЛНА СРЕДА 2014-2020 г."



Административен договор за предоставяне  
на безвъзмездна финансова помощ  
№ BG16M1OP002-5.004-0008-C01, за проект:  
Екологично чист транспорт за Варна

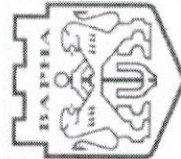
ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

"Избор на изпълнител за проектиране, изпълнение на СМР и авторски надзор, необходими за захранване на станции за зареждане в автобусните дела и точки за бързо зареждане на електрически автобуси" – Приложение 1 - "ЕЛЕМОН" ООД

**КТП2 - Подпоказател „Организация за изпълнение на строителството от предмета на настоящата поръчка” – до 20 точки и**

**КТП3 - Подпоказател „Мерки за опазване на околната среда” - до 10 точки.**

Метод на формиране на оценката:	Максимален брой точки – 50 т.
КТП1 - Предлаган подход за качествено изпълнение на строителството	Максимален брой точки – 20 т.



Този документ е създаден с финансовата подкрепа на Европейския съюз, чрез Оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.". Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Градски транспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се приема, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и правителството на Република България



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
"ОКОЛНА СРЕДА 2014-2020 г."



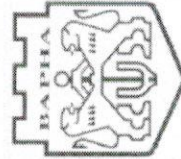
Административен договор за предоставяне  
на безвъзмездна финансова помощ  
№ BG16M1OP002-5.004-0008-C01, за проект:  
Екологично чист транспорт за Варна

ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

**"Избор на изпълнител за проектиране, изпълнение на СМР и авторски надзор, необходими за захранване на станции за зареждане в автобусните дела и точки за бързо зареждане на електрически автобуси" – Приложение 1 - "ЕЛЕМОН" ООД**

	20 точки
<p>Установява се че техническата оферта/техническото предложение в тази си част съдържа предложения</p> <p>относно:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Подхода, избран от участника за изпълнение на предмета на настоящата поръчка. Установява се, че участникът задължително е направил анализ на техническата спецификация и приложението към нея, за да избере предлагания подход;</li> <li>2. Начин на изпълнение на всяка от основните дейности/СМР, предмет на обществената поръчка, а именно по следните части на бъдещия инвестиционен проект: част «Геодезия», част «Архитектура», част «Конструктивна», част «Електрическа», част «Пожарна и аварийна безопасност» и част «План за управление на строителните отпадъци».</li> <li>3. Последователността на изпълнение на тези основни дейности/СМР с цел качествено изпълнение на настоящата поръчка;</li> <li>4. Ресурсите (човешки; физически /техника, механизация и инструменти/ и финансови), избрани от участника, за да обезпечат изпълнението на настоящата част, свързана със строителството по договора</li> </ol>	

Този документ е създаден с финансовата подкрепа на Европейския съюз, чрез Оперативна програма "Околна среда 2014-2020 г.". Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от "Градски транспорт" ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се приема, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и правителството на Република България





ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
"ОКОЛНА СРЕДА 2014-2020 г."



Административен договор за предоставяне  
на безвъзмездна финансова помощ  
№ BG16M1OP002-5.004-0008-C01, за проект:  
Екологично чист транспорт за Варна

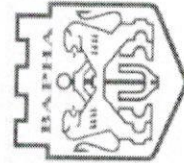
ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

**"Избор на изпълнител за проектиране, изпълнение на СМР и авторски надзор, необходими за захранване на станции за зареждане в автобусните дела и точки за бързо зареждане на електрически автобуси" – Приложение 1 - "ЕЛЕМОН" ООД**

за проектиране и строителство с цел качествено изпълнение на предвидените СМР	<p><b>За присъждане на 20 точки са налице предложения относно:</b></p> <p>5. Следните мерки (1. контрол на качеството по време на изпълнението на СМР от договора, включително осъществяване на вътрешен и външен контрол както и 2. контрол за качеството на материалите), които да осигурят постигане на изискуемото качество по време на изпълнението на СМР от договора за настоящата поръчка.</p>
---	--

<b>КТП2 - Организация за изпълнение на строителството от предмета на настоящата поръчка</b>	<b>Максимален брой точки – 20 т.</b>
Установява се че техническата оферта/техническото предложение в тази си част съдържа предложения	<b>20 точки</b>

Този документ е създаден с финансовата подкрепа на Европейския съюз, чрез Оперативна програма "Околна среда 2014-2020 г.". Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от "Градски транспорт" ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се приема, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и правителството на Република България





ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
"ОКОЛНА СРЕДА 2014-2020 г."



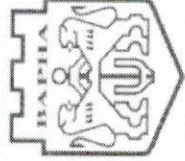
Административен договор за предоставяне  
на безвъзмездна финансова помощ  
№ BG16M1OP002-5.004-0008-C01, за проект:  
Екологично чист транспорт за Варна

ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

**"Избор на изпълнител за проектиране, изпълнение на СМР и авторски надзор, необходими за захранване на станции за зареждане в автобусните депа и точки за бързо зареждане на електрически автобуси" – Приложение 1 - "ЕЛЕМОН" ООД**

ОТНОСНО:

1. Организацията на строителната площадка, както в периода на подготовката ѝ и изграждане на временното строителство, така и в периода на същинското строителство, включително на доставките и складирането на материалите и строителните продукти, като същата е съобразена с предложението за изпълнение на основните дейности/СМР (посочени по-горе в настоящата методика) и гарантира осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд, опазване на околната среда и пожарна безопасност на настоящия обект на строителна интервенция
2. Организацията на работата на инженерно-техническия (ръководен) състав на участника и на изпълнителския/ките екип/и (строителните работници), отговорни за строителството от предмета на настоящата поръчка и предложение относно начините за осъществяване на координация и за съгласуване на дейностите помежду им
3. За всяка от основните дейности/СМР (посочени по-горе в настоящата методика) е показано разпределението по експерти (кой какво ще изпълнява) на ниво отделна задача\* и са предложени



Този документ е създаден с финансовата подкрепа на Европейския съюз, чрез Оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.“. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Градски транспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се приема, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и правителството на Република България





ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
"ОКОЛНА СРЕДА 2014-2020 г."



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ОКОЛНА СРЕДА

Административен договор за предоставяне  
на безвъзмездна финансова помощ  
№ BG16M10P002-5.004-0008-C01, за проект:  
Екологично чист транспорт за Варна

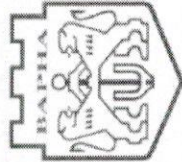
ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

**"Избор на изпълнител за проектиране, изпълнение на СМР и авторски надзор, необходими за запазване на станции за зареждане в автобусните дела и точки за бързо зареждане на електрически автобуси" – Приложение 1 - "ЕЛЕМОН" ООД**

конкретни начини за контрол на изпълнението на задачите, отчитането на резултатите и спазване на изискванията за качество на завършения обект на строителство.

**За присъждане на 20 точки са налице и посочените по-долу предложения:**

4. За всяка от основните дейности/СМР (посочени по-горе в настоящата методика) са дефинирани необходимите ресурси за нейното изпълнение - материали, механизация, инженерно-технически (ръководен) състав и строителни работници (работни екипи/групи) и други
5. Анализирани са основните обстоятелства (времеви (закъснения); природни и външни за участника), които могат да предизвикат затруднения в планираната организация на строителната площадка и са предложени приложими /относими към настоящия строеж/ и реалистични /изпълними/ (с оглед обекта на строителство, предложението за изпълнение на основните дейности/СМР) мерки за предотвратяване на тези затруднения и за преодоляването им в случай, че се проявят.



Този документ е създаден с финансовата подкрепа на Европейския съюз, чрез Оперативна програма "Околна среда 2014-2020 г.". Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от "Градски транспорт" ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се приема, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и правителството на Република България



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
"ОКОЛНА СРЕДА 2014-2020 г."



Административен договор за предоставяне  
на безвъзмездна финансова помощ  
№ BG16M10P002-5.004-0008-C01, за проект:  
Екологично чист транспорт за Варна

ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

"Избор на изпълнител за проектиране, изпълнение на СМР и авторски надзор, необходими за захранване на станции за зареждане в автобусните дела и точки за бързо зареждане на електрически автобуси" – Приложение 1 - "ЕЛЕМОН" ООД

КТПЗ - Мерки за опазване на околната среда	Максимален брой точки – 10 т.
<p>Предвидени са мерки за опазване на околната среда по всеки един посочените по-горе аспекти, идентифицирани от Възложителя. Установява се подробно предложение относно всички мерки в тази част от офертата на участника като са:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Предвидени и дейности за мониторинг на отрицателно влияние на строителния процес върху посочените аспекти по време на изпълнението на строителството от предмета на настоящия договор както и</li> <li>- Предвидени и дейности за контрол на изпълнението на предложените мерки.</li> </ul>	10 точки

Оценка:



Този документ е създаден с финансовата подкрепа на Европейския съюз, чрез Оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.". Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Градски транспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се приема, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и правителството на Република България



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
"ОКОЛНА СРЕДА 2014-2020 г."

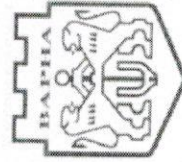


Административен договор за предоставяне  
на безвъзмездна финансова помощ  
№ BG16M1OP002-5.004-0008-C01, за проект:  
Екологично чист транспорт за Варна

ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

"Избор на изпълнител за проектиране, изпълнение на СМР и авторски надзор, необходими за захранване на станции за зареждане в автобусните дела и точки за бързо зареждане на електрически автобуси" – Приложение 1 - "ЕЛЕМОН" ООД

П1 – "Техническо предложение на участника за изпълнение на поръчката	точки
Характеристика, относима към дейността, свързана с проектирането: X1	10,00
Характеристика, относима към дейността, свързана с изпълнението на строителството: X2	
КТП1 - "Предлаган подход за качествено изпълнение на строителството"	20,00
КТП2 - "Организация за изпълнение на строителството от предмета на настоящата поръчка"	20,00
КТП3 - "Мерки за опазване на околната среда"	10,00
X2 = КТП1+КТП2+КТП3	50,00
П1 = X1 + X2	60,00



Този документ е създаден с финансовата подкрепа на Европейския съюз, чрез Оперативна програма "Околна среда 2014-2020 г.". Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от "Градски транспорт" ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се приема, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и правителството на Република България