



## ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА "ОКОЛНА СРЕДА 2014-2020 г."

Административен договор за предоставяне  
на безвъзмездна финансова помощ  
№ BG16M1OP002-5.004-0008-C01, за проект:  
Екологично чист транспорт за Варна



Изх. № 1332/2020  
.....  
..... г.

### ДО ВСИЧКИ УЧАСТНИЦИ в открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет:

„Доставка на екологични превозни средства и зарядни станции по 2 обособени позиции : Обособена позиция № 1 „Доставка нови електрически автобуси - тип "соло" и станции за зареждане към тях“ и Обособена позиция № 2 "Доставка на нови електрически автобуси – тип „съчленен“, станции за зареждане към тях и два броя бързо зарядни станции“, в рамките на проект " Екологично чист транспорт за Варна“ финансиран по процедура за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ с референтен №BG16M1OP002-5.004 – „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Околна среда“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България.

## Р А З Я С Н Е Н И Е

На основание чл. 33, ал. 2 от ЗОП, във връзка с отправено в срок писмено запитване от заинтересован участник по открита процедура с предмет: „Доставка на екологични превозни средства и зарядни станции по 2 обособени позиции : Обособена позиция № 1 „Доставка нови електрически автобуси - тип "соло" и станции за зареждане към тях“ и Обособена позиция № 2 "Доставка на нови електрически автобуси – тип „съчленен“, станции за зареждане към тях и два броя бързо зарядни станции“, в рамките на проект " Екологично чист транспорт за Варна“ финансиран по процедура за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ с референтен №BG16M1OP002-5.004 – „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Околна среда“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България, предоставяме разяснение по зададените въпроси:

### Въпрос № 1:

*В свое разяснение с изх. № 907 от 21.07.2020г. в отговор на въпрос 1 Възложителя е дал следното разяснение:*

*„Пробегът след заряд до максимално ниво, съответства на  $d_i \max$  (km), като се взема предвид този от представените цикли по методиката на E-SORT Цикъл 2, при който стойността на  $d_i \max$  (km) е най-малка.“*

*Този документ е създаден с финансовата подкрепа на Европейския съюз, чрез Оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.". Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Градеки транспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се приема, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и правителството на Република България*





ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
"ОКОЛНА СРЕДА 2014-2020 г."

Административен договор за предоставяне  
на безвъзмездна финансова помощ  
№ BG16M1OP002-5.004-0008-C01, за проект:  
Екологично чист транспорт за Варна



В Приложение № 4-1-1 към Предложение за изпълнение (Образец № 4-1) за обособена позиция № 1 Възложителят е представил следната формула за изчисление на Енергийни разходи за целият експлоатационен период на предлаганите автобуси:

„Енергийните разходи - EP:  $EP = A \times B \times C$

Енергийните разходи на n-тия участник се изчисляват по следната формула:

$$EP = A \times B \times C$$

EP = разход на електрическа енергия (kWh/km) x [km] x (0.07 €/kWh), където: A - разход на електрическа енергия (kWh/km) за автобусите предложени от участника;

B - Пробег за целия експлоатационен живот на автобуса - 800 000 км, съгласно Директива 2009/33/EО

C = 0.07 (€/kWh] - цена на 1 kWh електрическа енергия;"

Във връзка с горното моля Възложителя да разясни следва ли за изчисление на Енергийните разходи Участникът да използва отново разхода на електрическа енергия „А“ идентична с тази, която следва да използва за пресмятане на пробега след заряд до максимално ниво, а именно тази при която, при използване на данните от представените цикли по методиката на E-SORT Цикъл 2 стойността на енергийните разходи е най- голяма?

Ако не моля възложителя да разясни , коя стойност трябва да бъде използвана?

**Отговор на въпрос 1:**

Възложителят е дал отговор на така поставеното питане на заинтересован кандидат именно с **Разяснение изх. № 907/2020 от 21.07.2020 г.**, в което ясно и подробно е отговорил на поставения въпрос. Поради което и следва заинтересованите участници да го имат предвид.

С уважение

Á Á Á ÈË  
ÈË ÈÁ Á Á Á Á ÈÁ Á  
Á Á È È Á Á

Изпълнителен директор

